

Gesamtbericht des Hohenlohekreises gemäß Artikel 7 Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße für das Jahr 2016

Der Hohenlohekreis ist Aufgabenträger für den straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) als freiwillige Aufgabe der Daseinsvorsorge gemäß § 5 und § 6 Abs. 1 Satz 1 ÖPNV-Gesetz Baden-Württemberg. Er ist damit zugleich „zuständige Behörde“ im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007.

Nach Artikel 7 Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hat jede zuständige Behörde einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf den Zeitraum 01.01.2016 bis 31.12.2016.

Der ÖPNV (Busverkehr) im Hohenlohekreis wird über den Eigenbetrieb Nahverkehr Hohenlohekreis (NVH) des Landkreises abgewickelt. Die Fahrleistung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen wird durch die privaten Verkehrsunternehmen, die neben dem NVH auch Inhaber der Konzessionen sind, auf Grundlage des Nahverkehrsplans des Hohenlohekreises erbracht. Die Betriebsführung wurde auf den NVH übertragen.

Die aktuellen Fahrpläne, die Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen sowie weitere Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr im Hohenlohekreis sind auf der Internetseite www.nvh.de einsehbar. Der Nahverkehrsplan des Hohenlohekreises ist veröffentlicht unter www.hohenlohekreis.de.

Die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung erstreckt sich auf folgende Linien:

Linie	Relation
1 RB	Öhringen – Neuenstein – Kemmeten – Künzelsau
1 FE	Öhringen – Cappel – Kupferzell – Künzelsau
2 RB	Künzelsau – Niedernhall-Giebelheide – Neuenstein – Öhringen
3 RB	Künzelsau – Ingelfingen – Weißbach – Crispenhofen – Diebach
4 RB	Niedernhall – Forchtenberg – Wohlmuthausen – Öhringen
5 RB	Forchtenberg – Niedernhall – Taläcker – Gaisbach – Künzelsau
6 RB	Künzelsau – Forchtenberg – Ohrnberg – Möglingen – Unterohrn – Öhringen
7 RB	Waldenburg Bf – Kupferzell – Künzelsau
8 RB	Berlichingen – Rossach – Bieringen – Berlichingen – Forchtenberg
8 TB	Weltersberg – Bieringen
9 RB	Krautheim – Oberndorf – Merchingen – Bieringen – Weißbach
10 RB	Mulfingen – Ailringen – Hohebach – Dörzbach – Krautheim
11 RB	Dörzbach – Krautheim – Schöntal – Jagsthausen – Widdern – Möckmühl
13 RB	Oberkessach – Aschhausen – Bieringen – Ingelfingen – Künzelsau
14 SB	Lipfersberg – Ingelfingen

Linie	Relation
15 RB	Künzelsau – Stachenhausen – Hermuthausen – Ingelfingen
17 FE	Dörzbach – Schöntal – Jagsthausen – Sindringen – Öhringen
19 RB	Künzelsau – Krautheim – Dörzbach – Bad Mergentheim
20 RB	Berndshausen – Nitzenhausen – Mäusdorf
21 RB	Mulfingen – Hermuthausen – Garnberg – Künzelsau
22 RB	Ringlinie Mulfingen – Hollenbach – Ailringen – ebmpapst – Mulfingen
23 RB	Belsenberg – Ohrenbach – Amrichshausen / Garnberg
24 RB	Mulfingen – Nitzenhausen – Garnberg – Künzelsau
25 RB	Künzelsau – Garnberg – Amrichshausen – Langenburg – Blaufelden
25 FE	Künzelsau – Langenburg – Blaufelden – Crailsheim
26 RB	Künzelsau – Kün.-FH – Braunsbach – Untermünkheim – Schwäbisch Hall Bf.
27 RB	Künzelsau – Gaisbach – Rüblingen – Kupferzell
28 FE	Künzelsau – Kupferzell – Schwäbisch Hall-Hessental Bf.
29 RB	Kupferzell – Untermünkheim – Schwäbisch Hall
32 RB	Waldenburg Bf – Sailach / Obersteinbach – Schwäbisch Hall
33 SB	Waldenburg Bf – Rathaus – Sportschule / Forsthaus
34 RB	(Kupferzell) / Waldenburg – Neuenstein – Michelbach – Öhringen
35 RB	Kupferzell / Waldenburg – Neuenstein – Michelbach – Öhringen
37 RB	Öhringen – Untersöllbach – Neuenstein – Grünbühl
38 RB	Öhringen – Pfedelbach-Nonnenberg – Steinbacher Tal – Schuppach
39 RB	Stadt Neuenstein – Oberohrn – Pfedelbach, Realschule
40 RB	Öhringen – Windischenbach – Pfedelbach – Buchhorn – Gleichen
42 RB	Brettfeld – Geddelbach – Unterheimbach – Adolzfurt – Brettfeld
43 RB	Wüstenrot Schule – Neuhütten – Unterheimbach – Adolzfurt – Brettfeld
46 RB	Brettfeld – Schwabbach – Siebeneich – Weißlensburg – Bitzfeld Bf.
47 RB	Brettfeld – Schwabbach – Dimbach – Eschenau Bf – Eschenau Ort
49 FE	Öhringen – Möglingen – Kochersteinsfeld – Langenbrettfeld – Neuenstadt/K.)
50 RB	Öhringen – Maßholderbach – Friedrichsruhe – Orendelsall – Zweiflingen
51 RB	Öhringen – Büttelbronn – Westernbach – Eichach – Zweiflingen
52 SB	Öhringen Hallenbad – Hbf – EKZ – Lindenallee
53 SB	Öhringen – Weinsbach – Cappel – Michelbach
58 SB	Öhringen Hbf – Verrenberg Ort
66 SB	Oberndorf – Krautheim Berg – Krautheim Bahnhof
67 SB	Weißbach – Crispenhofen – Halberg – Halberger Ebene – Weißbach
71 TB	Kemmeten – Rechbach – Gaisbach – Kupferzell
72 RB	Braunsbach – Döttingen – Feßbach – Kupferzell
73 TB	Mulfingen – Hollenbach – Atzenweiler – Staigerbach – Jagstberg
74 TB	Schloß Stetten – Künzelsau
75 TB	Wendischenhof – Heßlachshof – Eisenhutsrot – Hohebach
77 TB	Büschelhof – Forchtenberg – Ernsbach – Schießhof
81 RB	Künzelsau – Garnberg – Hermuthausen /Mulfingen – Dörzbach
89 RB	Öhringen – Pfedelbach – Steinbacher Tal – Gleichen – Buchhorn – Pfedelbach - Öhringen

Einheitlicher Kundentarif des Verkehrsverbundes HNV

Der Hohenlohekreis gehört dem Verkehrsverbund HNV (Heilbronner – Hohenloher – Haller Nahverkehr) an. Die in den Verkehrsverbund einbezogenen Verkehrsunternehmen wenden den HNV-Tarif als einheitlichen Fahrpreis für alle von den Unternehmen betriebenen Verkehrsmittel an. Die mit der Anwendung des Verbundtarifs als Höchsttarifs einhergehenden Einnahmeverminderungen in Form von Harmonisierungs- und Durchtarifizierungsverlusten werden auf der Grundlage des Kooperationsvertrages zwischen dem Landkreis Heilbronn, dem HNV und den Verkehrsunternehmen vom 19.11.2009 ausgeglichen.

Im Jahr 2016 sind dem HNV Ausgleichsleistungen in Höhe von 136.482,80 € für verbundbedingte Harmonisierungs- und Durchtarifizierungsverluste gewährt worden.

Für Erlösminderungen, die sich aus der Anerkennung von HNV-Fahrscheinen auf dem Streckenabschnitt Eppingen – Bretten (Schiene) im KVV-Bereich ergeben, sind dem HNV im Jahr 2016 1.005,90 € ausgeglichen worden.

Zahlungen an den Nahverkehr Hohenlohekreis (NVH)

Eine unterlassene Tarifierungsanpassung wurde mit 782.800,-- € ausgeglichen.

Für ein erweitertes Angebot auf der Linie 7 RB wurde ein Zuschuss in Höhe von 337.433,64 € gewährt.

Die Verkehrsleistungen für das Stadtbahnanschlusskonzept Bretzfeld wurden mit 533.500,-- € ausgeglichen.

Die Ausgleichssumme für den Dieselpreis betrug im Berichtsjahr 1.000.000,-- €, für den Ausgleich des Aufwands für die Öko-Steuer wurden 260.000,-- € bezahlt.

Als Ausgleich für die Kürzung der Zuschüsse nach § 45a PBefG (Koch-Steinbrück-Papier) wurden 462.500,-- € bezahlt.

Der Umfang der besonderen Schülerkurse, die der NVH für den Hohenlohekreis erbracht hat, beträgt im Berichtsjahr 1.218.971,-- €.