

Nr.: 1	Neuenstein	Belag
---------------	-------------------	--------------

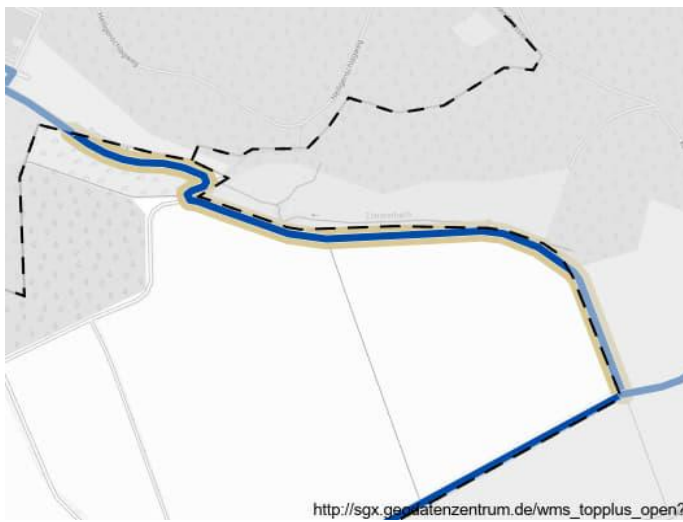
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Zimmerbachstraße	Stadtgrenze (Niedernhall)	1.034 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	4 Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 336.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung der Alltagstauglichkeit und als Lückenschluss ist der Weg nach Qualitätsstandards zu asphaltieren. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m wünschenswert und die Freigabe für S-Pedelecs ist zu berücksichtigen. Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hochbelasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit im Bestand nach der Asphaltierung eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	2	Neuenstein	Randmarkierung
------	---	------------	----------------

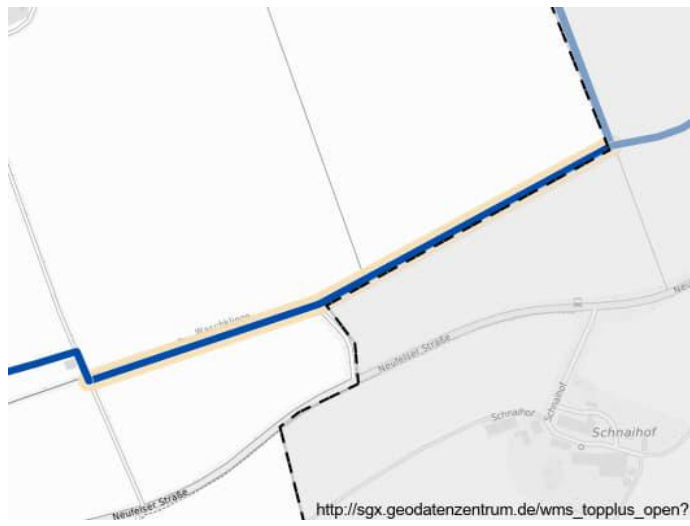
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Abzweig landwirtschaftlicher Weg	Gemeindegrenze (Künzelsau)	682 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	21.000 €
---------------------	-------------------	----------

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten, wird trotz der abschnittswisen geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen. Die Freigabe für den Radverkehr und S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.

 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Künzelsau umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3	Neuenstein	Randmarkierung
--------	------------	----------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Ortsausgang Neufels	Querung Waschklinge	1.583 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg an Wasserstraßen - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.





Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

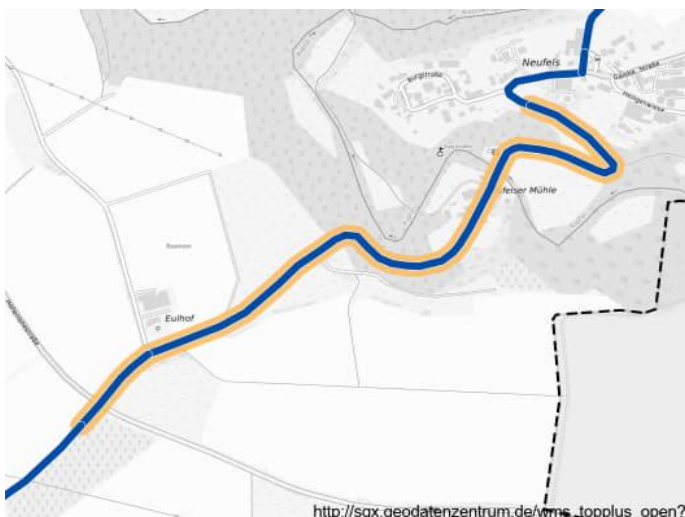
Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 49.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen. Die Freigabe für S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4		Neuenstein		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
L 1051	K 2386	Ortseingang Neufels	1.362 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Land	-	30 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☒					
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel		Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)			
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (bergauf)					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
			3 Punkte		
Dringlichkeit			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			0 Punkte		
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
			1 Punkte		
			Gesamt		
			4 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		34.000 €
Bemerkungen					
Im Zuge der L 1051 ist der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges wünschenswert. Bis zu dessen Realisierung soll eine Piktogrammreihe den Radverkehr sichtbar und sicherer machen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	5	Neuenstein	Neubau
-------------	----------	-------------------	---------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1051	Ortsausgang Kirchensall	K 2386	965 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	3.500 - 5.000 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

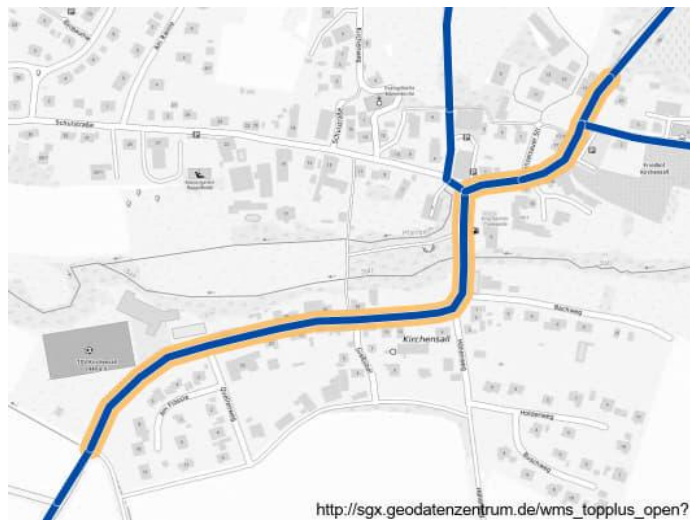
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte	
		Gesamt	7 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
603.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Neubau mit mindestens 3,00 m Breite erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6		Neuenstein		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
L 1051 Hauptstraße	Ortseingang	Ortsausgang	683 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Land	3.415 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
			3 Punkte		
Dringlichkeit			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
gering (1-3)			1 Punkte		
mittel (4-5)			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
hoch (6-8)			1 Punkte		
			Gesamt		
			5 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		68.000 €
Bemerkungen					
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Ortsdurchfahrt auf 30 km/h zu prüfen. Diese Maßnahmen tragen zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Neuenstein	Belag
--------	------------	-------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Kirchenweg	Schulstraße	Ortsausgang	68 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	< 500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Streckenabschnitt weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Beleuchtung vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Beleuchtung herstellen

Musterlösung Seite: 2.1-13; Seite: 2.1-15

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
9.000 €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8	Neuenstein	Belag
---------------	-------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Gemeindeverbindungsstraße/Kirchenweg	Ortsausgang	Abzweig landwirtschaftlicher Weg	955 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐

Streckendaten im Bestand	
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
Belagsmangel
Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			

Musterlösung	Seite: 2.1-13
---------------------	---------------

Priorisierung						
Dringlichkeit						
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte	
			Gesamt	5	Punkte	

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
----------------------------	--------------------------	-----

Bemerkungen
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Neuenstein	Randmarkierung
--------	------------	----------------

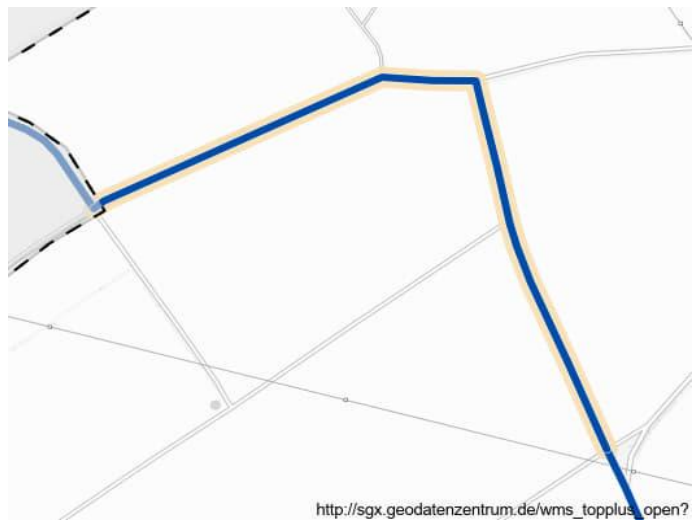
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Gemeindegrenze (Forchtenberg)	Abzweig landwirtschaftlicher Weg	969 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	30.000 €
---------------------	-------------------	----------

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrer und S-Pedelec-Fahrer freigegeben werden. Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten, wird trotz der abschnittswisen geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.
 Die Freigabe für den Radverkehr und S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Forchtenberg umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Neuenstein	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2370 Sallstraße	Ortseingang	Ortsausgang	975 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Kreis	395 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Neuenstein	Neubau
----------------	-------------------	---------------

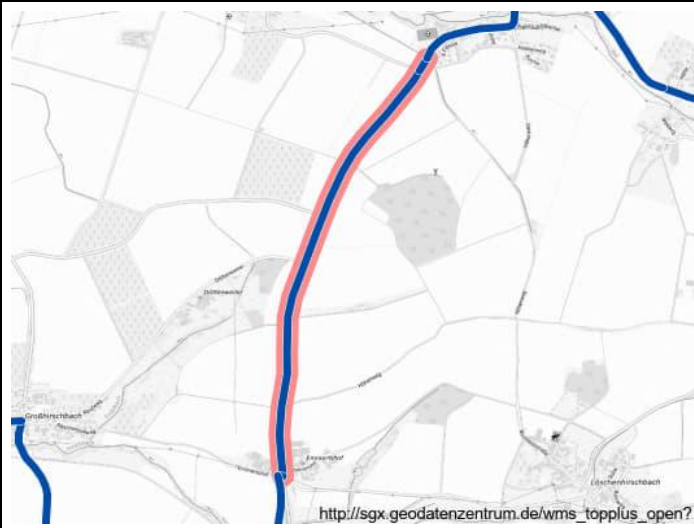
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1051	Emmertshof	Ortseingang Kirchensall	1.873 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	4.266 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

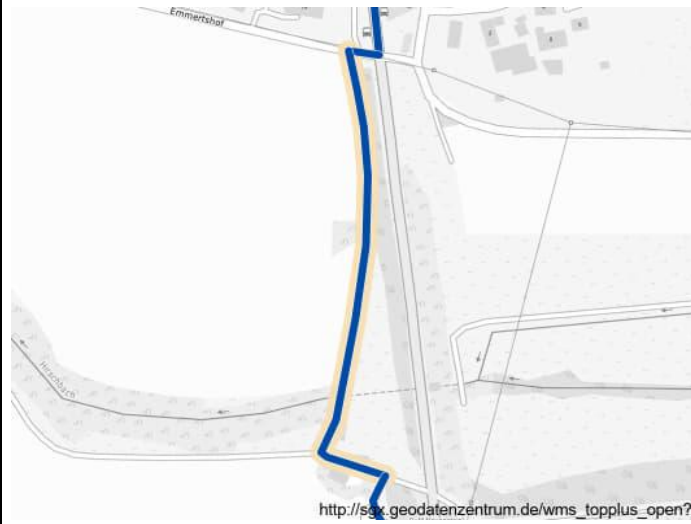
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
1.171.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Die Überleitung des Radverkehrs in Emmertshof auf den landwirtschaftlichen Weg ist bei der Umsetzung der Maßnahme zu berücksichtigen. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Neubau mit mindestens 3,00 m Breite erforderlich.
 Hinweis: Aktuell ist eine Alternativstrecke über den Höhweg befahrbar, die jedoch deutlich umwegiger ist.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Neuenstein	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Emmertshof	P+M Parkplatz Neuenstein	326 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Randmarkierung herstellen (gestrichelt) Für S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	10.000 €
Bemerkungen			
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			
Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten, wird trotz der abschnittsweisen geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen. Die Freigabe für S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Neuenstein	Markierung
Straße P+M Parkplatzes Neuenstein		
Ortslage Außerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Radfahrpiktogramme markieren		
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-1 /-2		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Die Routenführung verläuft im Zick-Zack und quert die Zufahrt des P+M Parkplatzes Neuenstein. Um die Routenführung zu verdeutlichen und den Radverkehr für den Kfz-Verkehr sichtbar zu machen, sollen Radpiktogramme mit Richtungspfeilen auf der Fahrbahn markiert werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	14	Neuenstein	Um-/Ausbau
-------------	-----------	-------------------	-------------------

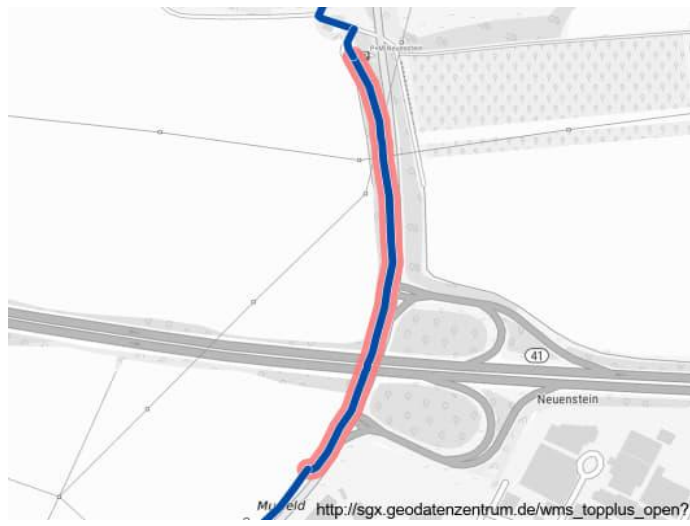
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1051	P+M Neuenstein	Beginn landwirtschaftlicher Weg	544 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	3.501 Kfz/24 h	70 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Sonstiger Weg - Breite < 1,50 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.





Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
136.000 €

Bemerkungen
 Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m Breite erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Neuenstein	Belag
---------	------------	-------

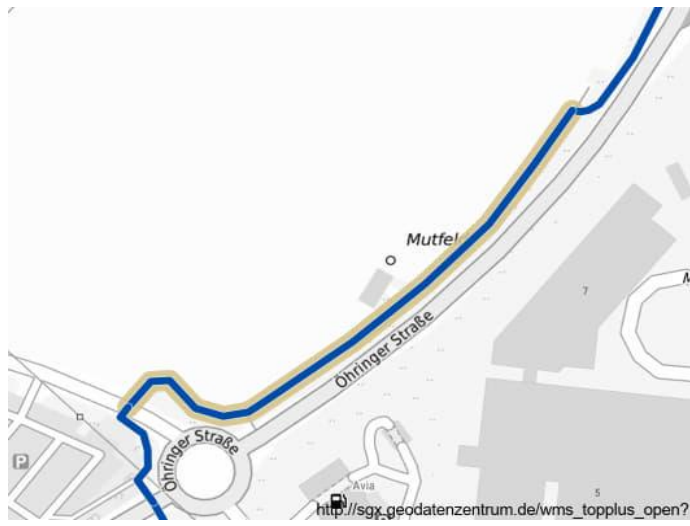
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Autobahnauffahrt Neuenstein	Salzweg	237 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf. Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Für S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Seite: 2.1-13; Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
60.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Neuenstein	Neubau
----------------	-------------------	---------------

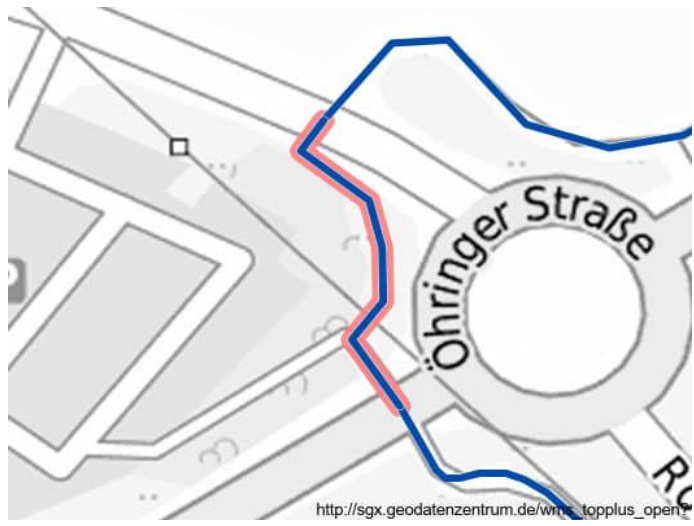
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1051 (Öhringer Str.) / Salzweg			48 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
außerorts	Land/Stadt	3.501 Kfz/24 h	-

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte	
		Gesamt	5 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
30.000 €

Bemerkungen
 Als Lückenschluss und zur Kfz-freien Erreichbarkeit der Einkaufsmöglichkeiten sollte der Anschluss an den bestehenden Weg eingerichtet werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Neuenstein	Um-/Ausbau																													
Straße L 1051 (Öhringer Str.) / Salzweg / Rober-Bosch-Straße																															
Ortslage Außerorts	Baulast* Land/Stadt																														
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																															
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit Kreisverkehr Beschreibung Kompaktkreisel - Führung über Kreisfahrbahn und Nebenanlage Knotendetails Verschwenkte Führung mit mangelhafter Furtgestaltung																															
Defizitanalyse Gefahrenstelle																															
 																															
Maßnahmenvorschlag StVO-konforme Furten an allen Zufahrten herstellen Weg in Kurvenbereich aufweiten																															
Musterlösung Musterblätter: Basis 10c																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td colspan="2">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> <td colspan="2">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td colspan="2">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>Gesamt</td> <td>6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte					Gesamt	6	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte																									
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte																									
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte																								
				Gesamt	6	Punkte																									
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	40.000 €																											
Bemerkungen Damit der umlaufende Weg auch für den Radverkehr sicher nutzbar ist und im Begegnungsfall konfliktfrei möglich ist, sind Aufweitungen in den Kurvenbereichen ($\geq 3,50$ m) sowie Innenradien ($\geq 8,00$ m) erforderlich.																															

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 18	Neuenstein	Furt
Straße Kirchensaller Straße / Zufahrt Parkplatz (Rewe)		
Ortslage Innerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Geh- und Radweg bevorzugen und Furt herstellen		
Musterlösung Seite: 2.1-8		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 25.000 €
Bemerkungen Der Radverkehr soll die Zufahrt zum Parkplatz bevorzugen. Hierzu ist die Beschilderung anzupassen und eine StVO-konforme Furtmarkierung herzustellen. Der Radweg ist leicht abgesetzt zur parallelen Straße geführt. Um die Querung der Zufahrt zu bevorzugen, bedarf es der entsprechenden Beschilderung. Mit der dann erzeugten geteilten Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs wird eine erhöhte Achtsamkeit bewirkt und insbesondere werden linke Radfahrende besser erkannt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 19	Neuenstein	StVO-Beschilderung	
---------	------------	--------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Kirchensaller Straße	Max-Eyth-Straße	Zufahrt Pakrplatz	163 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: ≥ 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.





Maßnahmenvorschlag
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Seite: 2.2-3

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto) 500 €

Bemerkungen
 Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 20	Neuenstein	Um-/Ausbau																																										
Straße Kirchensaller Straße / Hermann-Hagenmeyer-Str.																																												
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde																																											
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																																												
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -																																												
Defizitanalyse Gefahrenstelle Radverkehr ist am Knotenpunkt nicht berücksichtigt.																																												
 																																												
Maßnahmenvorschlag Auf- und Ausleitung des Radverkehrs auf die "Anlieger frei" frei - Straße sichern																																												
Musterlösung																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td style="text-align: center;">gering (1-3)</td> <td style="text-align: center;">mittel (4-5)</td> <td style="text-align: center;">hoch (6-8)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: right;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">3 Punkte</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: right;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">0 Punkte</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: right;">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: right;">1 Punkte</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: right;">Gesamt</td> <td style="text-align: right;">4 Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung												Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)							Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte					Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte					Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte					Gesamt	4 Punkte
Priorisierung																																												
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)																																									
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte																																							
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte																																							
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte																																							
				Gesamt	4 Punkte																																							
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	20.000 €																																								
Bemerkungen Der von Norden kommende Radverkehr soll vor dem Knotenpunkt Hermann-Hagenmeyer-Str. / Kirchensaller Straße baulich gesichert auf die Kirchensaller Straße geführt werden. Von Süden kommend soll der Radverkehr die Möglichkeit erhalten nach dem Knotenpunkt direkt in die Anlieger-frei-Straße einzubiegen. Nach Möglichkeit soll für besorgte Radfahrende am rechten Fahrbahnrand eine Aufstellfläche markiert werden, um aus dem Seitenbereich zu queren. Es wird ferner angeregt eine Umgestaltung des Knotenpunktes zu einem Minikreisell mit aufgehöhter Mittelinsel zu prüfen. Damit wird das Queren der Nebenstraßen erleichtert und die Konflikte für alle Verkehrsteilnehmer reduziert.																																												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 21	Neuenstein	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

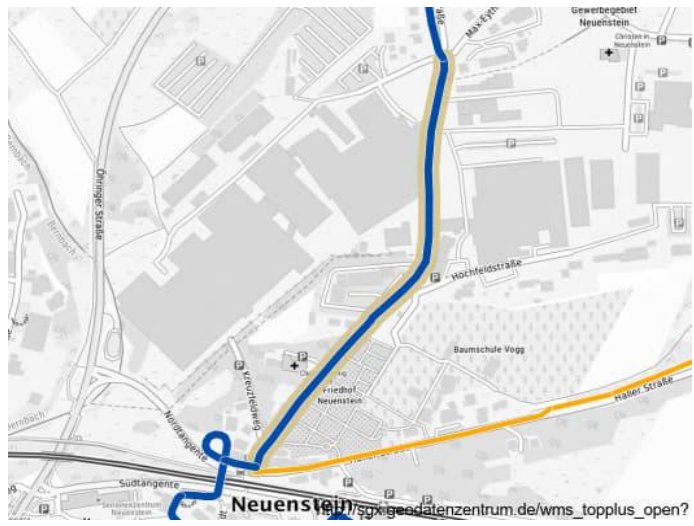
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Kirchensaller Straße	Hermann-Hagenmeyer-Str.	K 2356 (Haller Str.)	578 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	< 500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

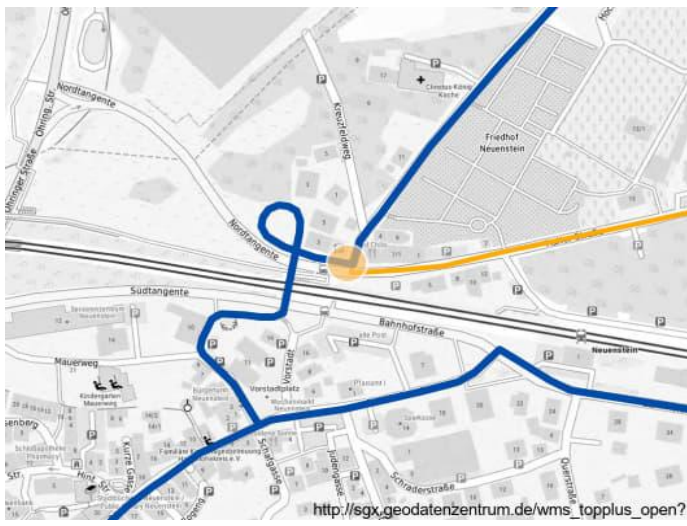
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

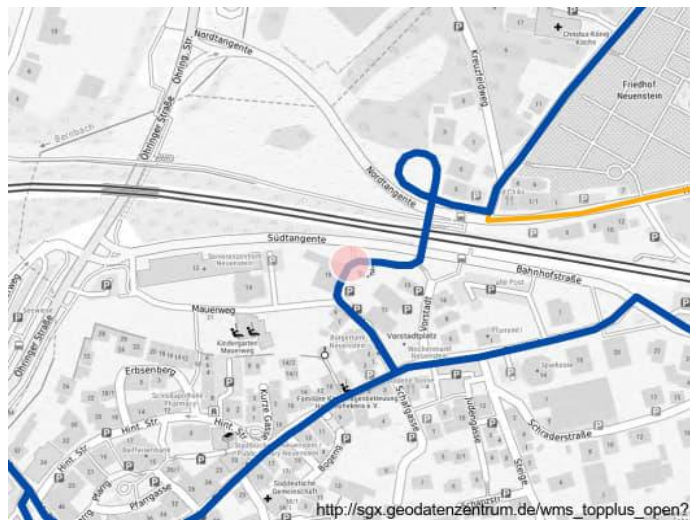
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 22	Neuenstein	Markierung
Straße Kirchensaller Straße / Haller Straße		
Ortslage Innerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung - Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Ausleitung verdeutlichen		
Musterlösung		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 23	Neuenstein	Barriere
Straße Unterführung Bahnstrecke		
Ortslage Innerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung Poller ungesichert Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Poller prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Feste Hindernisse stellen, insbesondere bei Dunkelheit/ schlechter Sicht, eine Gefahr für Radfahrende dar (Sturzgefahr). Poller im Streckenverlauf sind abzubauen bzw. markierungstechnisch zu sichern.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 24	Neuenstein	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

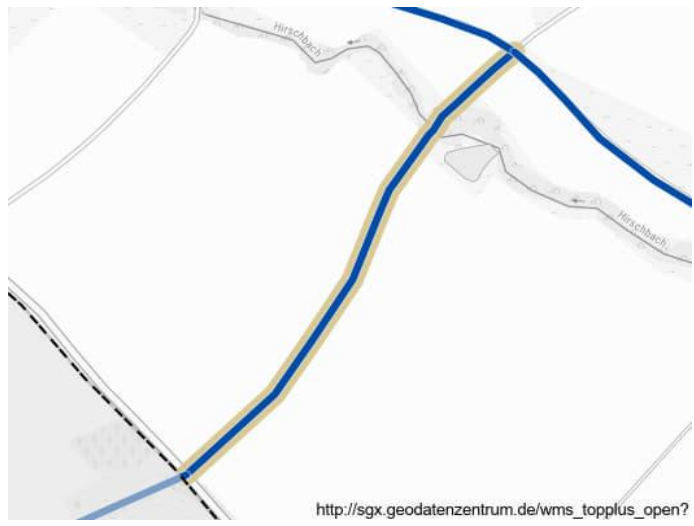
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	K 2354	Abzweig Kleinhirsbach	585 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Freigabe für den Radverkehr vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Seite: 2.1-13; Seite: 2.2-4; Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
147.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 25	Neuenstein	Neubau																															
Straße K 2354 / Ortseingang Neuenstein																																	
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis																																
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																																	
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -																																	
Defizitanalyse Querungsdefizit																																	
 																																	
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen																																	
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4">Priorisierung</td> <td colspan="2">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"> </td> <td colspan="2">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: top;">Dringlichkeit</td> <td style="text-align: center;">gering (1-3)</td> <td style="text-align: center;">mittel (4-5)</td> <td style="text-align: center;">hoch (6-8)</td> <td colspan="2">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">Gesamt</td> <td>7</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte					Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		2	Punkte				Gesamt		7	Punkte
Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte																										
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte																										
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		2	Punkte																										
				Gesamt		7	Punkte																										
Grobkostenschätzung ca. EURO (brutto) 100.000 €																																	
Bemerkungen Zur Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn auf den linksseitigen straßenbegleitenden Weg im Zweirichtungsverkehr ist die Anlage einer Querungshilfe notwendig. Es wird empfohlen die Ortstafel ca. 50 m nach Süden zu versetzen, um die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs bereits vor der Überquerung der L 1036 zu reduzieren. Aufgrund der Straßenquerung L 1036 (Brücke) bestehen Einschränkungen in den Sichtbeziehungen.																																	

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 26	Neuenstein	Um-/Ausbau	
----------------	-------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2354	Oberes Weidenfeld	Abzweig landwirtschaftlicher Weg	184 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Sonstiger Weg - Breite: < 2,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

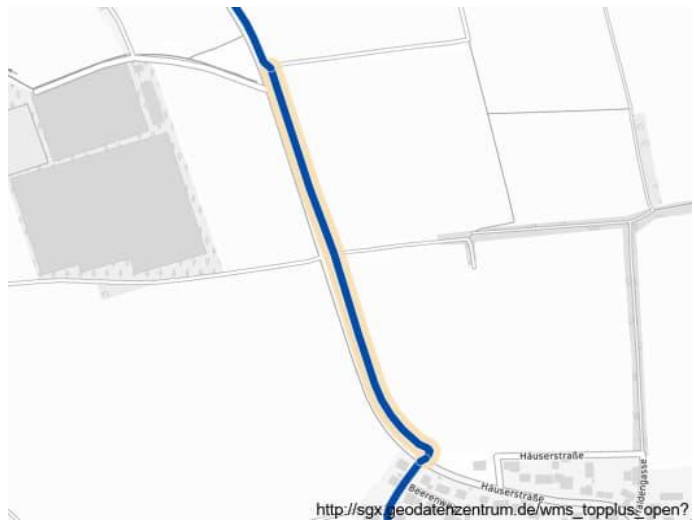
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	6	Punkte

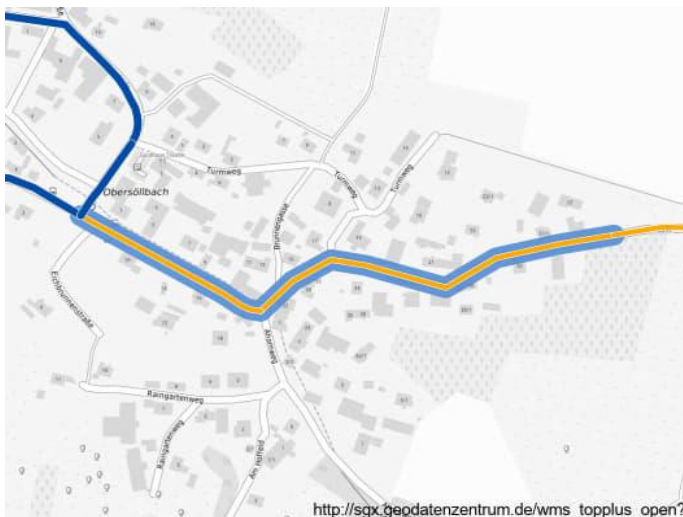
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
46.000 €

Bemerkungen
 Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 27	Neuenstein	Randmarkierung	
Straße K 2354	Von Sonnenhalde	Bis Oberes Weidenfeld	Länge [m] 528 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw -	Vzul Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend) - Breite: 2,50 m - 3,00 m Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
			
Maßnahmenvorschlag Randmarkierung herstellen (gestrichelt)			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4			
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte Gesamt 3 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 16.000 €	
Bemerkungen Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 28		Neuenstein		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2355	K 2357 (Gäwelestr.)	Ortsausgang	465 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Kreis	1.781 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung			Sofortmaßnahme		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		- €
Bemerkungen					
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 29	Neuenstein	StVO-Beschilderung	
Straße K 2355	Von Ortsausgang Obersöllbach	Bis Ortseingang Eschelbach	Länge [m] 1.159 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 1.781 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen. Langfristig ist die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges anzustreben.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 30	Neuenstein	Belag
----------------	-------------------	--------------

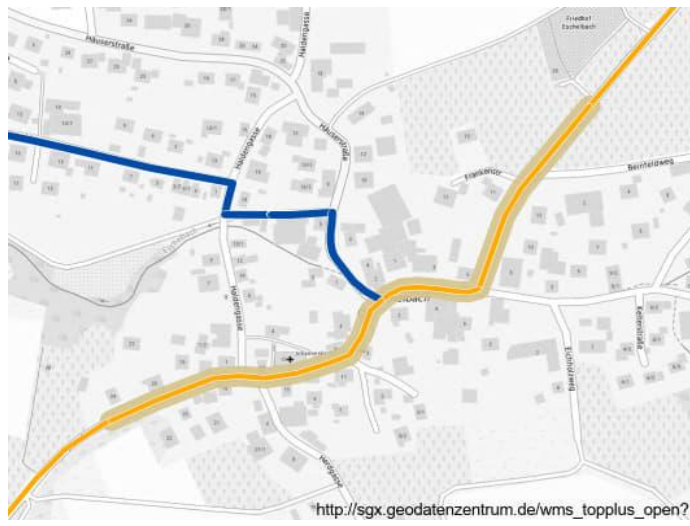
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2355 Stolzfeldstr./Kelterstr.	Ortseingang Eschelbach	Ortsausgang Eschelbach	506 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts/Außerorts	Kreis	1.781 Kfz/24 h	40 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

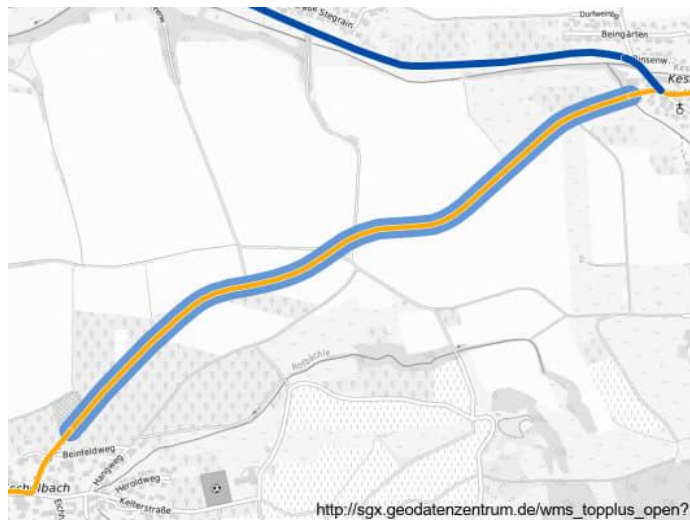
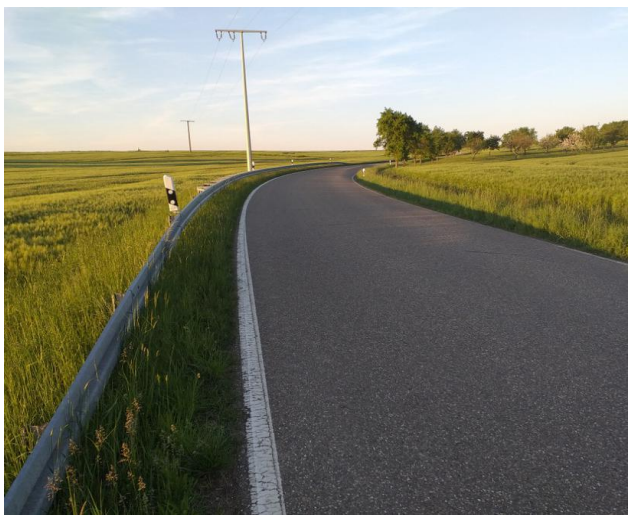
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	2	Punkte

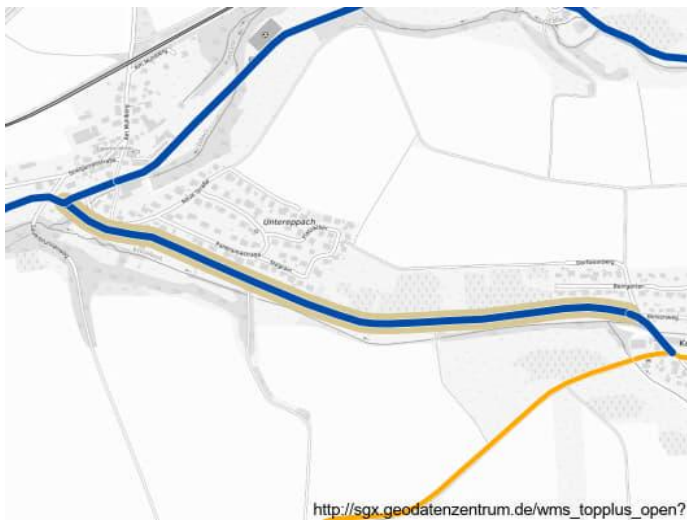
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

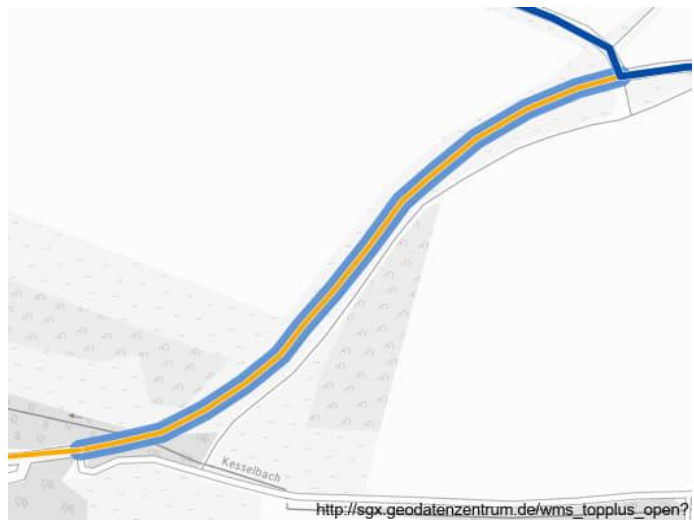
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 31	Neuenstein	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2355	Ortsausgang Eschelbach	Ortseingang Kesselfeld	1.605 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	1.781 Kfz/24 h	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen. Langfristig ist die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges anzustreben.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 32	Neuenstein	Belag	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2356 (Talstraße)	Im Wiesental	Dorfweinberg	1.162 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	500 - 1.500 Kfz/24 h	70 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Belagsmangel Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			
Musterlösung Seite: 2.1-13			
Priorisierung			
Dringlichkeit			
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0 Punkte
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		0 Punkte	
Gesamt		3 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		- €	
Bemerkungen			
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 33		Neuenstein		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2355	Ortseingang Kesselfeld	Anschluss RadNETZ BW	360 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Kreis	1.781 Kfz/24 h	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen. Langfristig ist die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges anzustreben.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 35	Neuenstein	Neubau	
----------------	-------------------	---------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2356 (Haller Str.)	Dieselstraße	Kreisverkehr	669 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
418.000 €

Bemerkungen
 Im Zuge der Erweiterung des Gewerbegebietes (BBP Lange Klinge III) liegen seitens der Stadt Neuenstein Planungen für einen gemeinsamen ein Geh-/Radweg vor. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der bereits bestehenden Planung umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 36	Neuenstein	Um-/Ausbau	
----------------	-------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036 / K 2356	Kreisverkehr	Querung K 2356	1.083 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land/ Kreis	6.885 Kfz/24 h	70 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Gehweg (Rad frei) - Breite: 2,40 m / Sonstiger Weg - Breite: 1,50 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

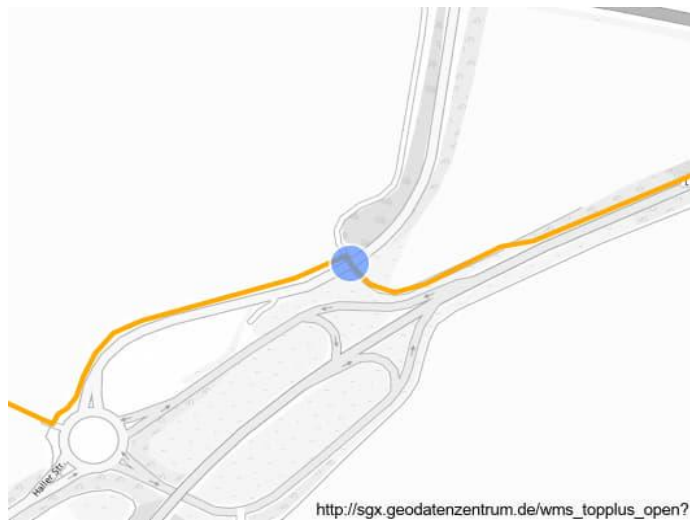
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung						
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
271.000 €

Bemerkungen
 Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen. Der Anschluss an den vorhandenen Weg im Osten ist bei dem Ausbau zu berücksichtigen.
 Der Streckenabschnitt unterliegt einer geteilten Straßenbaulast. Er befindet sich teilweise in der Baulastträgerschaft des Landes und teilweise in der des Kreises.
 Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 37	Neuenstein	StVO-Beschilderung
Straße Querung K 2356		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
 		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf der K 2356 im Querungsbereich geprüft werden. Die Sichtbeziehungen zwischen querenden Radfahrenden und von Norden kommendem Kfz-Verkehr ist eingeschränkt. Um den Kfz-Verkehr zusätzlich auf den querenden Radverkehr aufmerksam zu machen, sollte das VZ 138- 10/20 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 38	Neuenstein	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036	Abzweig Wüchern	Ortseingang Grünbühl	555 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	6.885 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 In gemeinsamen Geh-/Radweg umwidmen

Musterlösung Seite: 2.2-3; Seite: 2.1-13; Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung						
Dringlichkeit						
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte	
			Gesamt	4	Punkte	

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
500 €

Bemerkungen
 Der vorhandene straßenbegleitende Weg weist die Merkmale eines landwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen den Weg in einen gemeinsamen Geh- und Radweg umzuwidmen und für landwirtschaftlichen Verkehr freizugeben.
 Der Belag ist abschnittsweise zu sanieren.
 Die Beschilderungsmaßnahme ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 39	Neuenstein	Neubau																		
Straße L 1036 / westlicher Ortseingang Grünbühl																				
Ortslage Innerorts	Baulast* Land																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -																				
Defizitanalyse Querungsdefizit																				
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?																				
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8) </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt	6	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte															
			Gesamt	6	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Grobkostenschätzung</td> <td style="text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="text-align: right;">100.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	100.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	100.000 €																		
Bemerkungen Zur Überleitung des Radverkehrs von dem straßenbegleitenden Weg im Zweirichtungsverkehr auf die Fahrbahn am Ortsanfang ist die Anlage einer Querungshilfe notwendig. Ist eine Neuordnung des Straßenraums (Maßnahme 40) zeitlich absehbar, so kann auf die Anlage einer Querungshilfe verzichtet werden. (L 1036: DTV 6.885 Kfz/24h)																				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 40	Neuenstein	Markierung	
---------	------------	------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036 Grünbühl	Ortseingang	Ortsausgang	251 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	6.885 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 Schutzstreifen markieren (beidseitig)
 Zielausbau: (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 5

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 50.000 €

Bemerkungen
 Westlich und östlich von Grünbühl existiert ein straßenbegleitender Weg. Im Zuge der Ortsdurchfahrt gibt es auf ca. 250 m Länge kein separates Angebot für den Radverkehr. Um ein zweimaliges Queren der Fahrbahn und der Führung im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr zu vermeiden, soll der Straßenraum neu geordnet werden und der Gehweg auf der Nordseite zu einem Zweirichtungsradweg mit besonderer Sicherung der Zufahrten verbreitert werden. Für die Bushaltestellen ist das Halten am Fahrbahnrand zu prüfen. Eine schmalere Fahrbahn (6,50 m) unterstützt das innerörtliche Geschwindigkeitsniveau.
 Kurzfristig sollen beidseitig Schutzstreifen markiert werden. Die Grobkostenschätzung berücksichtigt nur die Markierung von Schutzstreifen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 41	Neuenstein	Neubau																															
Straße L 1036 / östlicher Grünbühl Ortsausgang																																	
Ortslage Innerorts	Baulast* Land																																
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																																	
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -																																	
Defizitanalyse Querungsdefizit Radverkehr ist an dem Knotenpunkt mangelhaft berücksichtigt.																																	
 																																	
Maßnahmenvorschlag Mittelinsel anlegen																																	
Musterlösung																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4">Priorisierung</td> <td colspan="2">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"> </td> <td colspan="2">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td colspan="2">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">Gesamt</td> <td>6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		2	Punkte					Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		2	Punkte				Gesamt		6	Punkte
Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		2	Punkte																										
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte																										
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		2	Punkte																										
				Gesamt		6	Punkte																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Grobkostenschätzung</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">65.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	65.000 €																												
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	65.000 €																															
Bemerkungen Es wird der Bau einer Mittelinsel empfohlen in deren Schutz Radfahrende von Westen kommend links auf den straßenbegleitenden Weg abbiegen können. Im Schutze der Mittelinsel soll eine Linksabbiegespur für den Radverkehr markiert werden. Dabei sind die erforderlichen Schleppkurven landwirtschaftlichen Fahrzeugen zu berücksichtigen. Ist eine Neuordnung des Straßenraums (Maßnahme 40) zeitlich absehbar, so kann auf die Anlage einer Mittelinsel verzichtet werden. (L 1036: DTV 6.885 Kfz/24h)																																	

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 42	Neuenstein	Randmarkierung	
---------	------------	----------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036	Ortsausgang Grünbühl	Abzweig Lohe	787 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	6.885 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (durchgezogen)
 In gemeinsamen Geh-/Radweg umwidmen
 Für S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Seite: 2.2-3; Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	2	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 25.000 €

Bemerkungen
 Der vorhandene straßenbegleitende Weg weist die Merkmale eines landwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen den Weg in einen gemeinsamen Geh- und Radweg umzuwidmen und für landwirtschaftlichen Verkehr und S-Pedelecs freizugeben.
 Die Beschilderungsmaßnahmen sind kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 43	Neuenstein	Um-/Ausbau	
----------------	-------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036	Abzweig Lohe	Ortseingang Hohebuch	1.712 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	6.885 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Sonstiger Weg - Breite: < 1,25 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden) / Asphalt (Belag mangelhaft)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig und im jetzigen Zustand nicht für Radverkehr geeignet.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
428.000 €

Bemerkungen
 Der vorhandene Weg ist auf eine Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Seitentrennstreifen ($\geq 1,75$ m Breite) als Zweirichtungsradweg auszubauen und zu kennzeichnen.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Waldenburg umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	44	Neuenstein	Belag
-------------	-----------	-------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße Lohe / Tannen	L 1036 (Lohe)	Tannen	1.119 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Gesamt			3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
----------------------------	--------------------------	-----

Bemerkungen
 Aufgrund der eingeschränkten Sichtbeziehungen und der engen Straßenverhältnisse wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in der Ansiedlung Lohe empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 45	Neuenstein	StVO-Beschilderung
Straße L 1036 / Abzweig Lohe		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der L 1036 im Querbereich geprüft werden. Perspektivisch ist die Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe wünschenswert. (L 1036: DTV 6.885 Kfz/24h)		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 46	Neuenstein	Belag
----------------	-------------------	--------------

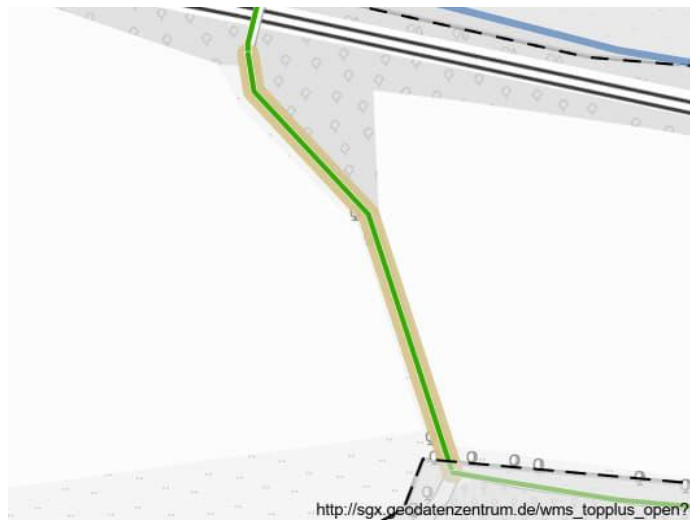
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Bahnüberquerung	K 2355	195 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Freigabe für den Radverkehr vorhanden.




Maßnahmenvorschlag
 Sonstige Streckensanierung
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Seite: 2.1-13, Seite: 2.2-17; Seite: 2.2-4

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	1	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
20.000 €

Bemerkungen
 Dieser Streckenabschnitt ist Teil des Freizeitnetzes. Für das Freizeitnetz ist eine wassergebundene Decke grundsätzlich ausreichend. Die vorhandenen Schäden sind zu beheben. In diesem Zusammenhang soll eine Asphaltierung des Abschnitts geprüft werden.
 Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen