

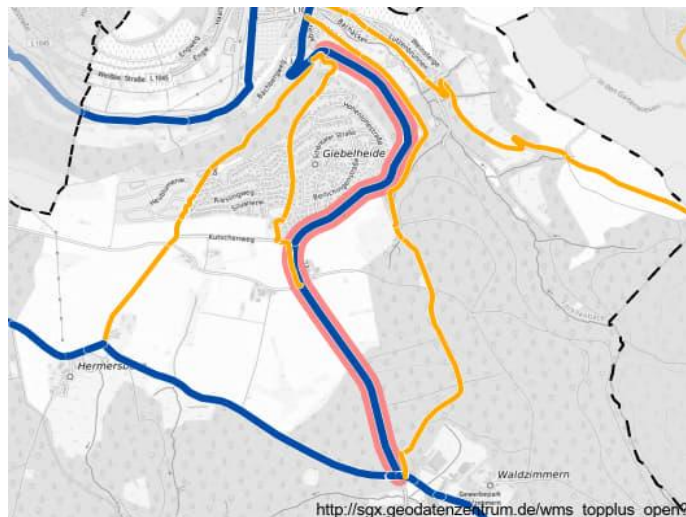
Nr.:	2	Niedernhall	Neubau
-------------	----------	--------------------	---------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1044 (Neufelser Straße)	Ortsausgang	Zimmerbachstraße	3.111 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	4.091 Kfz/24 h	70 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden) / Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
		Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
1.944.000 €

Bemerkungen
 Als kurzfristige Maßnahme sollen beidseitig Piktogrammketten markiert werden, um die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr zu erhöhen.
 Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h für den gesamten Abschnitt geprüft werden.
 Langfristig ist die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges notwendig. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Neubau mit mindestens 3,00 m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen notwendig.
 Es ist zu prüfen, ob nach der Realisierung der Maßnahmen 14, 15 und 16 die Maßnahmen 1 und 2 verkürzt oder ggf. entfallen können.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	3	Niedernhall	Neubau
Straße			
L 1044 / Wasserwerk			
Ortslage		Baulast*	
Außerorts		Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen	
Beschreibung		Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Querungsdefizit			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Querungshilfe anlegen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	
		3 Punkte	
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	
		2 Punkte	
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	
		2 Punkte	
		Gesamt	7 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	100.000 €
Bemerkungen			
Um die L 1044 sicher zu queren wird die Anlage einer Mittelinsel empfohlen. Diese Maßnahme erhöht auch die Sicherheit für den Fußverkehr, da querender Fußverkehr zur Bushaltestelle existiert. Es wird empfohlen in Anlehnung an die Musterlösungen des Landes Baden-Württemberg eine geteilte Querungshilfe anzulegen, dabei sind die erforderlichen Schleppkurven von landwirtschaftlichen Fahrzeugen zu berücksichtigen. (L 1044: DTV 4.091 Kfz/24h)			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	4	Niedernhall	Um-/Ausbau
Straße			
L 1044 / Zimmerbachstraße			
Ortslage		Baulast*	
Außerorts		Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen	
Beschreibung		Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Gefahrenstelle			
Radverkehr ist an dem Knotenpunkt mangelhaft berücksichtigt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Knotenpunkt baulich umgestalten			
Musterlösung Musterblätter: Basis 10			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	40.000 €
Bemerkungen			
Im Zusammenhang mit dem empfohlenen Neubau des Radweges im Zuge der L 1044, ist der Knotenpunkt baulich umzugestalten und die Führung des Radverkehrs auf allen relevanten Fahrbeziehungen ausreichend zu berücksichtigen. Im Rahmen einer Detailplanung ist hierbei auch die Reduzierung der Einmündungstrichter zu prüfen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Niedernhall	Belag
--------	-------------	-------

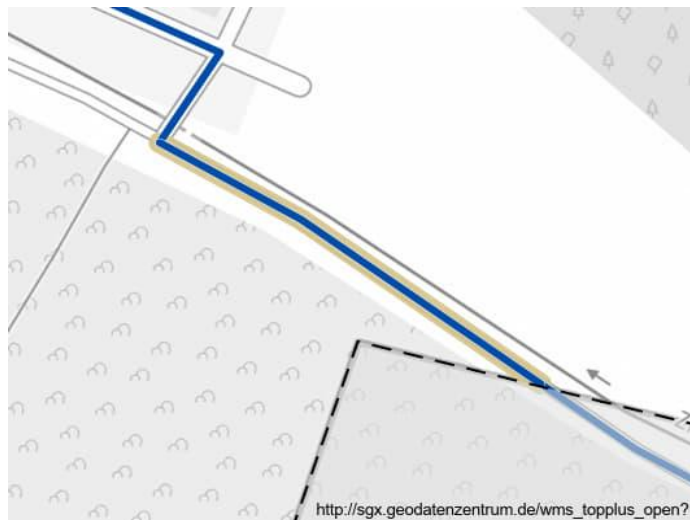
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Zimmerbachstraße	Stadtgrenze (Neuenstein)	120 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.




Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
		Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
39.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung der Alltagstauglichkeit und als Lückenschluss ist der Weg nach Qualitätsstandards herzustellen. Es ist zu prüfen, ob trotz der Gewässerrandlage eine Asphaltierung möglich ist. Alternativ kann eine hochwassersichere Pflasterung an Teilstücken geprüft werden.
 Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m wünschenswert und die Freigabe für S-Pedelecs ist zu berücksichtigen. Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hochbelasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit im Bestand nach der Asphaltierung eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6	Niedernhall	Um-/Ausbau	
---------------	--------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Galgenberg	Schöntaler Straße	784 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,10 m

 Belagsart /-mangel Flickentypisch wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a; Seite: 2.2-3

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

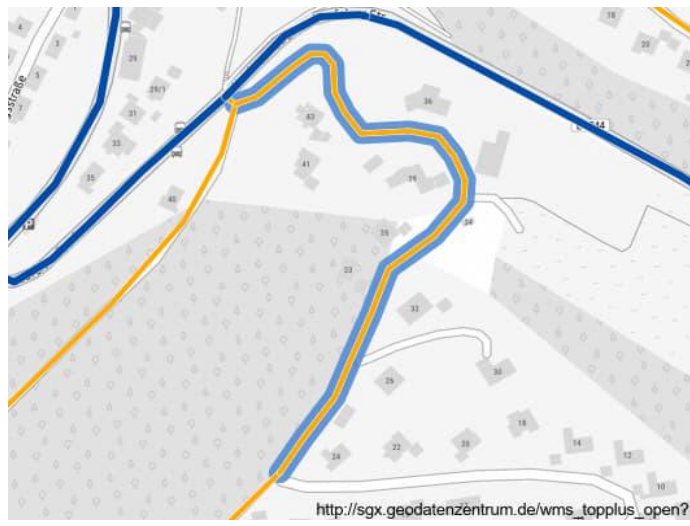
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
196.000 €

Bemerkungen
 Der vorhandene Weg soll umgestaltet und für den Radverkehr freigegeben werden. Dazu soll eine durchgängige Asphaltierung und eine Breite von mindestens 2,50 m hergestellt werden. Der Ausbau auf ≥ 3,00 m wäre aufgrund des Gefälles wünschenswert.
 Durch diese Maßnahme wird die L 1044 entlastet und dem Radverkehr wird eine verkehrssärmere Alternative geboten. Im Zuge des Umbaus ist das Absperrgitter abzubauen bzw. markierungstechnisch zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Niedernhall	Barriere
Straße Galgenberg		
Ortslage Innerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung sonstige Barriere Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Schranke prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen Drängelgitter, Schranken und Poller können für den Radverkehr eine Gefährdung darstellen und sind daher nach Möglichkeit zu entfernen bzw. bei nachgewiesener Notwendigkeit zu sichern. Die Befahrbarkeit für Fahrräder (v.a. für breitere Lastenräder und Fahrräder mit Anhängern) ist zu gewährleisten.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8	Niedernhall	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Galgenberg	L 1044 (Neufelser Str.)	Galgenberg	366 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Niedernhall	Belag
--------	-------------	-------

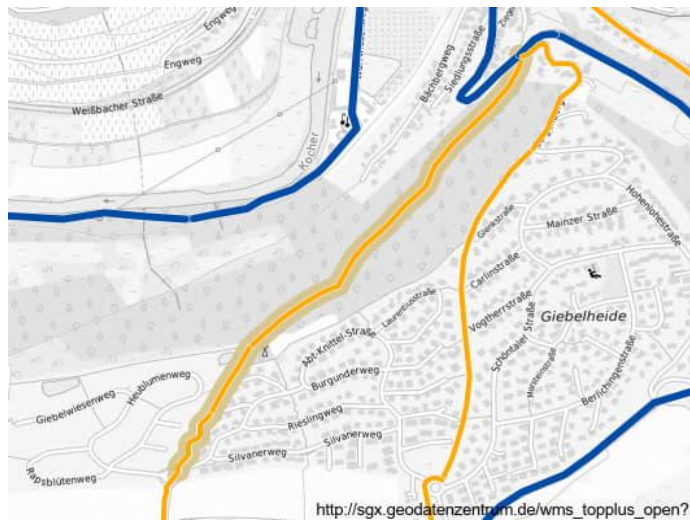
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Kreisverkehr	Galgenberg	1.202 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m

 Belagsart /-mangel Flickentyp wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
391.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	10	Niedernhall	Barriere
Straße			
landwirtschaftlicher Weg / Abt-Knittel-Str.			
Ortslage		Baulast*	
Innerorts		Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐		Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐
S-Pedelec-Netz ☐			
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Barriere	
Beschreibung		sonstige Barriere	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Gefahrenstelle			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Verzicht auf Barriere prüfen bzw. regelkonform sichern			
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen			
Drängelgitter, Schranken, Poller und Steine können für den Radverkehr eine Gefährdung darstellen und sind daher nach Möglichkeit zu entfernen bzw. bei nachgewiesener Notwendigkeit im Zuge der Oberflächenverbesserung markierungstechnisch zu sichern.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Niedernhall	Belag
----------------	--------------------	--------------

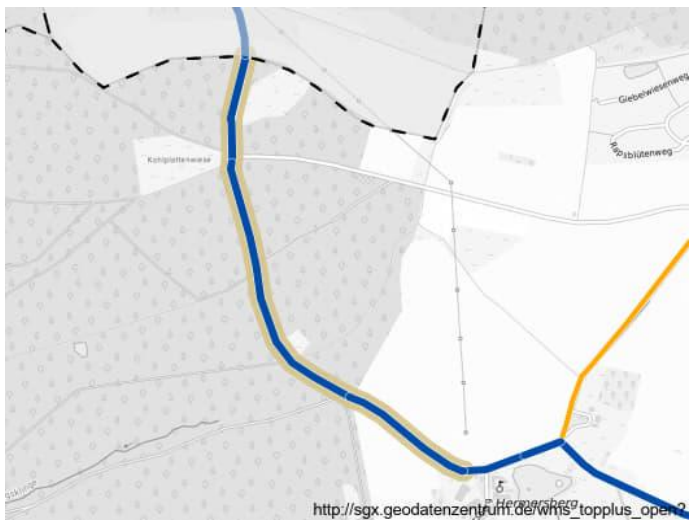
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungstraße	Stadtgrenze (Weißbach)	Hermersberg	1.278 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Weißbach umgesetzt werden

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Niedernhall	Belag
----------------	--------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Lutzenbrunnen	Abzweig forstwirtschaftlicher Weg	1.054 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐

Streckendaten im Bestand	
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
Belagsmangel
Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			

Musterlösung	Seite: 2.1-13
---------------------	---------------

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte	
		Gesamt	4 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
----------------------------	--------------------------	------------

Bemerkungen
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Niedernhall	Belag
----------------	--------------------	--------------

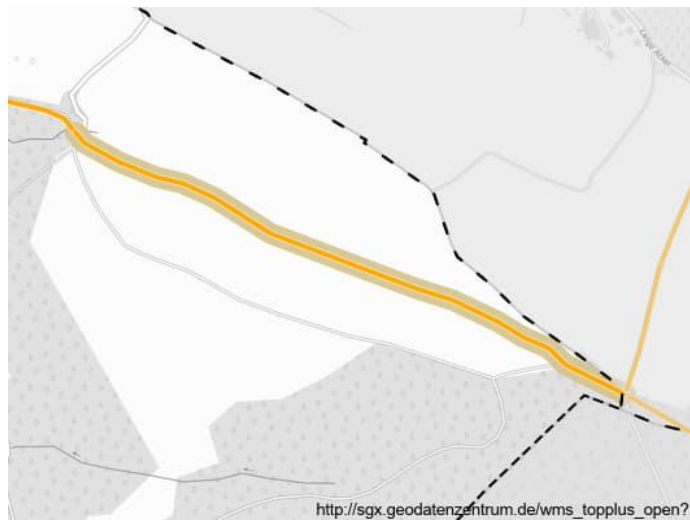
Straße	Von	Bis	Länge [m]
forstwirtschaftlicher Weg	Stadtgrenze (Künzelsau)	Verlängerung In den Gartenwiesen	890 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	3 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
289.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Künzelsau umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 14	Niedernhall	Neubau	
----------------	--------------------	---------------	--

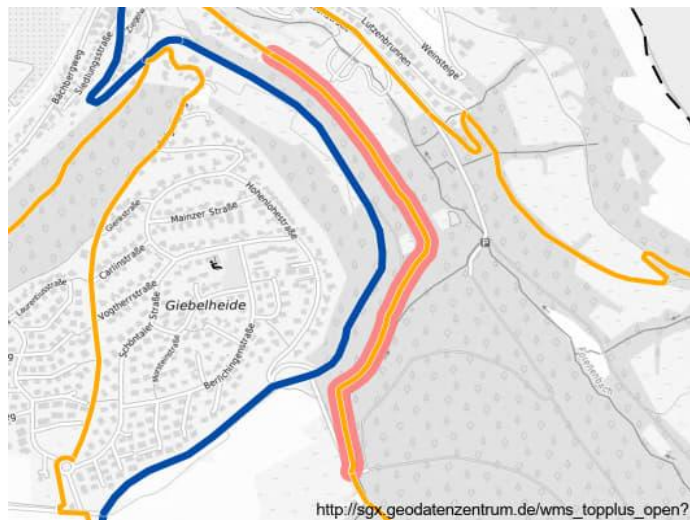
Straße	Von	Bis	Länge [m]
forstwirtschaftlicher Weg	Mühlsee	Parkplatz Schützenhaus	1.168 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Sonstiger Weg - Breite: ca. 2,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

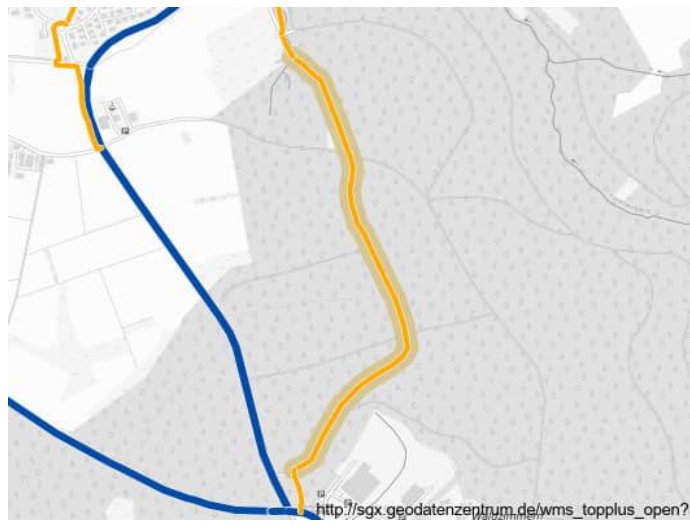
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung						
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
730.000 €

Bemerkungen
 Es liegen seitens der Stadt Niedernhall bereits Planungen für den Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges vor.
 Es ist zu prüfen, ob nach der Realisierung des Neubaus die Maßnahmen 1 und 2 verkürzt oder ggf. entfallen können.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Niedernhall	Belag	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Schützenhausweg/Sulzweg	Parkplatz Schützenhaus	Abzweig forstwirtschaftlicher Weg	1.471 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Forstwirtschaftlicher Weg - Breite: 2,50 m - 3,00 m		
Belagsart /-mangel	Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Belagsmangel Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)			
Musterlösung Seite: 2.2-17			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	478.000 €
Bemerkungen			
Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Niedernhall	Neubau
----------------	--------------------	---------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
forstwirtschaftlicher Weg	Abzweig forstwirtschaftlicher Weg	Zimmerbachstraße	133 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

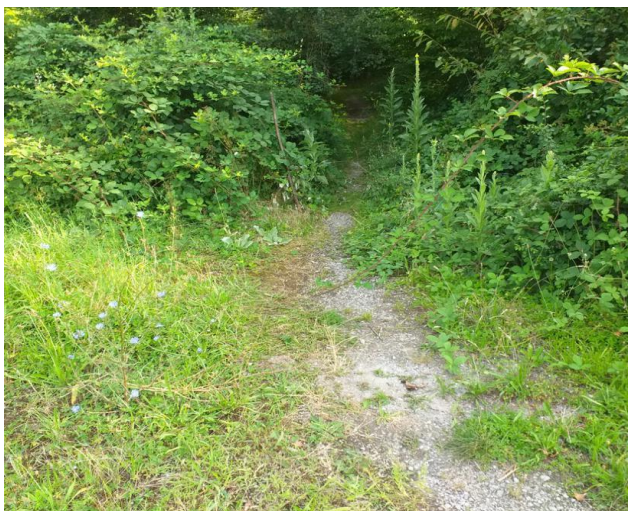
Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Sonstiger Weg - Breite: < 1,40 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke ((Belag mangelhaft)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte	
		Gesamt	4 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
83.000 €

Bemerkungen
 Als Lückenschluss zwischen den bestehenden Wegen und zur Vermeidung der L 1044 sollte der Abschnitt ertüchtigt werden.

* kann im Einzelfall abweichen