

Nr.: 1	Kupferzell	Randmarkierung
--------	------------	----------------

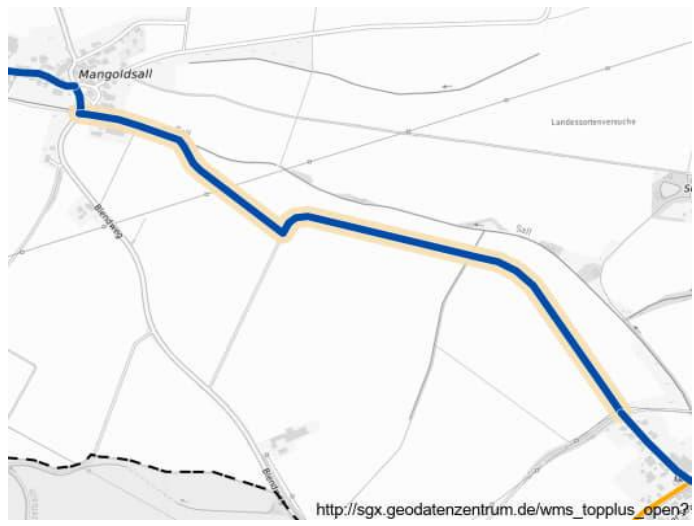
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Wirtschaftsweg	Mangoldsall	Belzhag	1.602 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der Streckenabschnitt Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

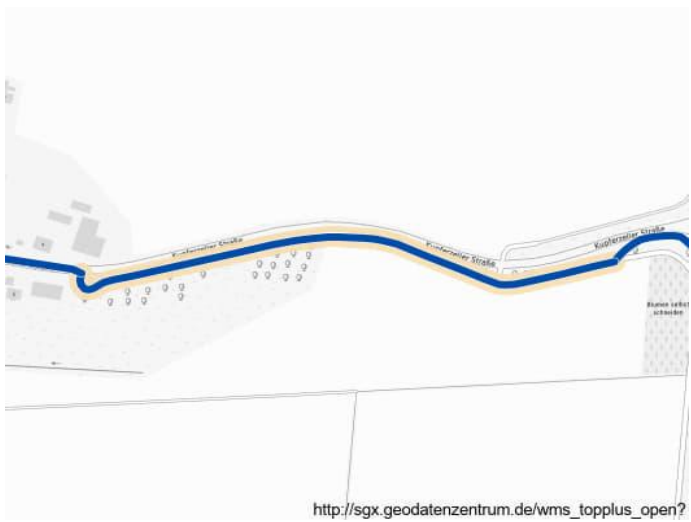
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
50.000 €

Bemerkungen
 Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.
 Die Freigabe für den Radverkehr und S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.

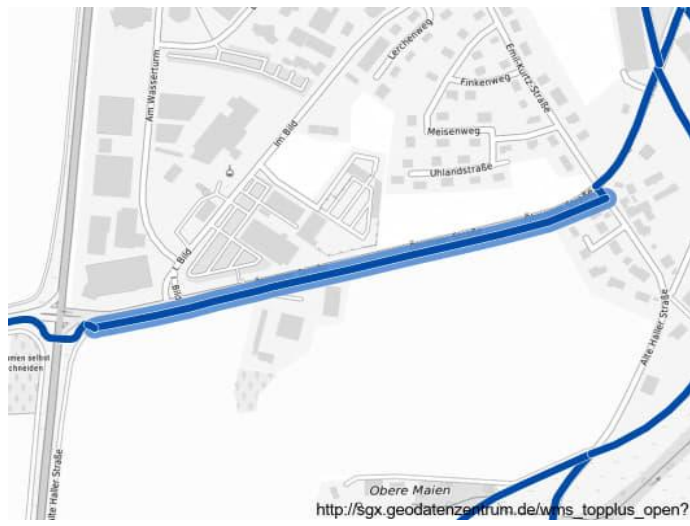
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 2		Kupferzell	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]	
K 2369 (Kupferzeller Str.)	Belzhag	B 19	444 m	
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen	
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz ☐
S-Pedelec-Netz	☐			
Streckendaten im Bestand				
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend) - Breite: 2,20 m - 2,75 m			
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse				
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.				
 				
Maßnahmenvorschlag				
Randmarkierung herstellen (gestrichelt) Für Radverkehr freigeben				
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			3 Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			0 Punkte
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)			0 Punkte	
Gesamt			3 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)		14.000 €
Bemerkungen				
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz. Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	3	Kupferzell	Um-/Ausbau
Straße			
B19 / L 1036 Öhringer Straße / Kupferzeller Straße			
Ortslage		Baulast*	
Außerorts		Bund	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Bauwerk	
Beschreibung		Unterführung/Tunnel	
Knotendetails		Unterführung mit Mangel, Zuwegung untermaßig	
Defizitanalyse			
Gefahrenstelle			
Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Knotenpunkt baulich umgestalten			
Musterlösung Musterblätter: Basis 10			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	
		3 Punkte	
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	
		1 Punkte	
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	
		1 Punkte	
		Gesamt	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		- €	
Bemerkungen			
Aufgrund der eingeschränkten Sichtbeziehungen und der zu geringe Breiten (zum Teil ohne Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn), kann es besonders in Kurvenbereichen zu Konflikten im Begegnungsfall und mit Fußgängern kommen.			
Es gibt seitens des Straßenbauamtes bereits eine Fuß- und Radverkehrsplanung am Knotenpunkt.			

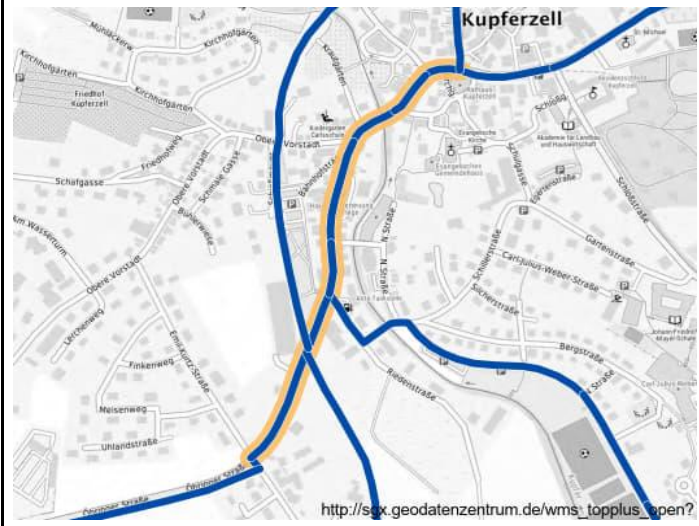
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Wirtschaftsweg parallel L 1036	B 19	Alte Haller Straße	622 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	5.563 Kfz/24 h	70 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel Es fehlt eine StVO konforme Beschilderung.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	5	Kupferzell	Neubau
Straße			
L 1036 Öhringer Straße / Höhe Alte Haller Straße			
Ortslage		Baulast*	
Innerorts		Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen	
Beschreibung		Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt			
Es gibt keine gesicherte Quermöglichkeit für den Radverkehr.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Querungshilfe anlegen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	
		3 Punkte	
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		2 Punkte	
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	
		2 Punkte	
		Gesamt	
		7 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		100.000 €	
Bemerkungen			
Es wird der Bau einer Querungshilfe empfohlen in deren Schutz Radfahrende von Osten kommend links auf den straßenbegleitenden Weg abbiegen können. (L 1036: DTV 5.602 Kfz/24h)			

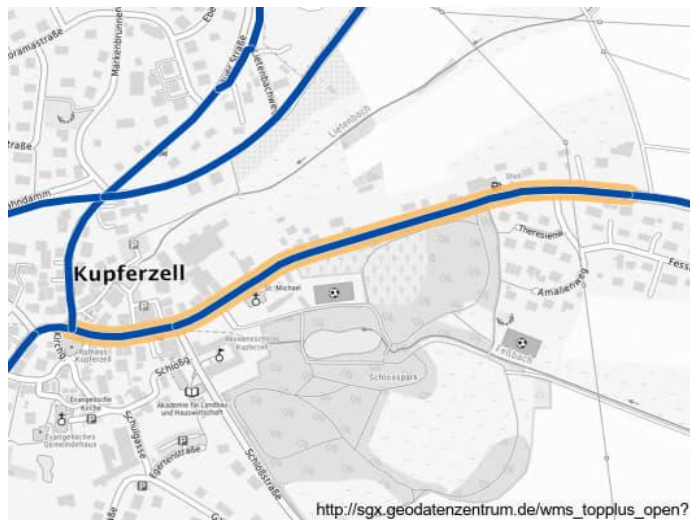
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6		Kupferzell		Markierung		
Straße	Von	Bis	Länge [m]			
L 1036 / Untere Vorstadt / Marktplatz	Alte Haller Straße	K 2372 (Künzelsauer Str.)	645 m			
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul			
Innerorts	Land	2.117 / 5.388 Kfz/24 h	50 km/h			
Netzkategorie / Routenbestandteil						
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
S-Pedelec-Netz	☒					
Streckendaten im Bestand						
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn					
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)					
Defizitanalyse						
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke						
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.						
 						
Maßnahmenvorschlag						
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)						
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen						
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a						
Priorisierung						
Dringlichkeit						
	gering	mittel	hoch			
	(1-3)	(4-5)	(6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	
			Gesamt	6	Punkte	
Grobkostenschätzung						
				ca. EURO (brutto)	65.000 €	
Bemerkungen						
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit geprüft werden.						
Im Streckenverlauf gibt es zahlreiche Längs- und Senkrechtparkstände. Radfahrende sind beim Öffnen von Autotüren sowie bei Ein- und Ausparken gefährdet. Die Piktogramme sind dort mit einem Abstand von 1,00 m vom Bord entfernt zu markieren. Damit wird ein zusätzlicher Sicherheitsabstand berücksichtigt.						

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Kupferzell	Um-/Ausbau																									
Straße L 1036 Marktplatz / Künzelsauer Straße																											
Ortslage Innerorts	Baulast* Land/Kreis																										
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																											
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -																											
Defizitanalyse Gefahrenstelle Großzügiger Einmündungstrichter mit kritischer Geometrie																											
 																											
Maßnahmenvorschlag Reduktion Einmündungstrichter prüfen																											
Musterlösung																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td style="width: 20%;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 10%;">Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="width: 15%;">Dringlichkeit</td> <td style="width: 15%;">gering (1-3)</td> <td style="width: 15%;">mittel (4-5)</td> <td style="width: 15%;">hoch (6-8)</td> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte				Gesamt	5	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte																						
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte																						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte																					
				Gesamt	5	Punkte																					
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	- €																							
Bemerkungen Die großzügigen Radien erlauben ein zügiges Ein- und Ausbiegen. In der Künzelsauer Straße zum Einbiegen wartende Fahrzeuge können sich zudem nebeneinander aufstellen, dabei nehmen sie sich gegenseitig die Sicht. Querende zu Fuß Gehende und Radfahrende können jeweils leicht übersehen werden. Engere Radien im Einmündungstrichter sollen dies verhindern und das Ein- und Ausbiegen mit moderaten Geschwindigkeiten unterstützen.																											

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8		Kupferzell		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
L 1036 Langenburger Straße	K 2372 (Künzelsauer Str.)	Ortsausgang Kupferzell	692 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Land	2.117 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
			3 Punkte		
Dringlichkeit			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
gering (1-3)			0 Punkte		
mittel (4-5)			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
hoch (6-8)			1 Punkte		
			Gesamt		
			4 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		69.000 €
Bemerkungen					
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit geprüft werden.					
Im Streckenverlauf gibt es zahlreiche Längs- und Senkrechtparkstände. Radfahrende sind beim Öffnen von Autotüren sowie bei Ein- und Ausparken gefährdet. Die Piktogramme sind dort mit einem Abstand von 1,00 m vom Bord entfernt zu markieren. Damit wird ein zusätzlicher Sicherheitsabstand berücksichtigt.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Kupferzell	Markierung
--------	------------	------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036 (Am Rathaus)	Ortsausgang Kupferzell	Im Weiler	235 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.117 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Schutzstreifen und Piktogrammreihe markieren

Musterlösung Musterblätter: Basis 5

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	
	Gesamt	7	Punkte	

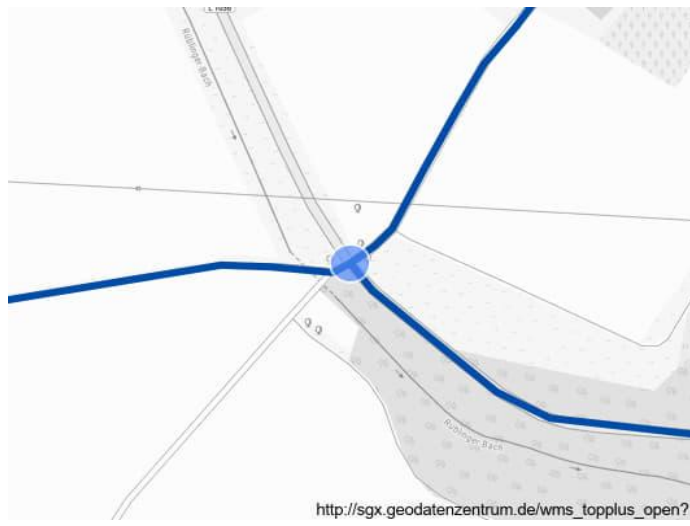
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
29.000 €

Bemerkungen
 Der Fahrbahn-Querschnitt ist für einen beidseitigen Schutzstreifen zu schmal, daher wird eine einseitige Lösung mit der Markierung von Schutzstreifen außerorts auf der südlichen Straßenseite vorgeschlagen. In Gegenrichtung soll eine Piktogrammreihe markiert werden, um die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr zu erhöhen. Der Schutzstreifen, bzw. die Piktogrammspur schließt im Osten an die innerörtlichen Schutzstreifen an.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Im Weiler	L 1036	Ortseingang Fessbach	2.182 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Der Wirtschaftsweg stellt eine verkehrsarme und sichere Alternative zur L 1036 dar. Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Kupferzell	StVO-Beschilderung
Straße L 1036		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist mangelhaft berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der L 1036 im Querungsbereich geprüft werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

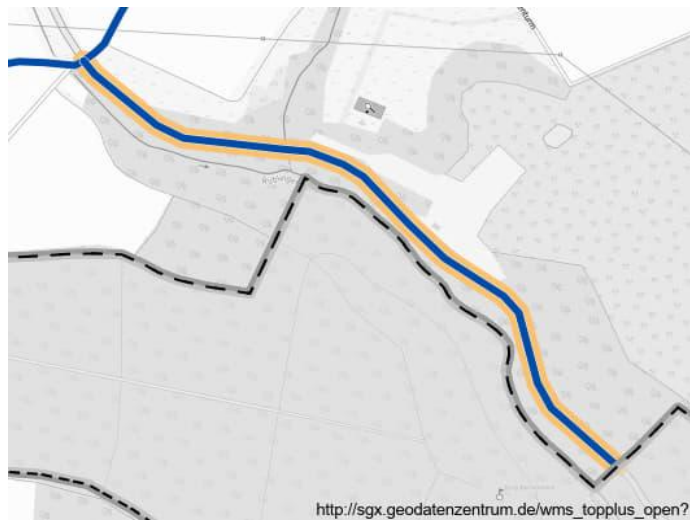
Nr.: 12	Kupferzell	Markierung
---------	------------	------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036	Abzweig Rüblingen	Kreisgrenze (Schwäbisch Hall)	947 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	1.529 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

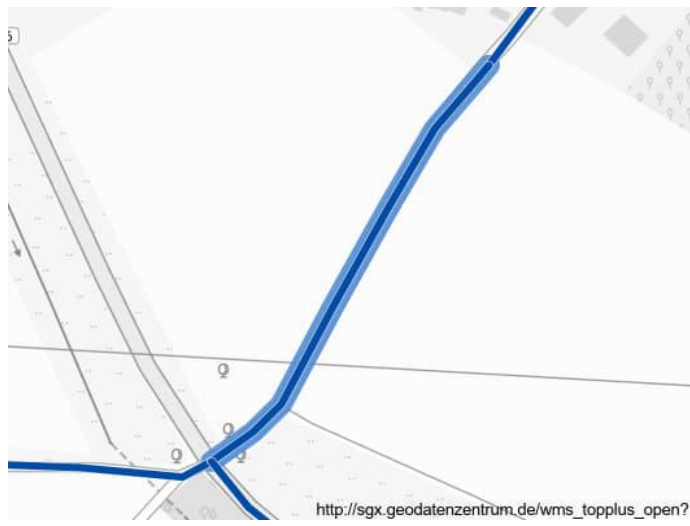
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 47.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit geprüft werden.
 Die Strecke stellt die direkte und topographisch günstigste Verbindung zwischen Kupferzell und dem Kochertal dar. Die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges ist wünschenswert. Kurzfristig sollen die vorgeschlagenen Maßnahmen den Radverkehr sichern und attraktivieren. Die Maßnahmen sind mit dem Nachbarkreis Schwäbisch Hall abzustimmen und bis zum Ortseingang Döttingen fortzusetzen.

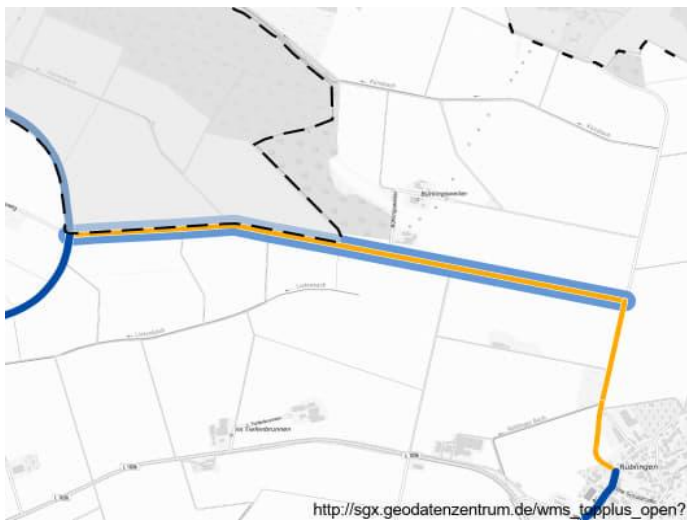
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Waldstraße	L 1036	199 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	- €
Bemerkungen			
Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit soll eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung wird die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Kfz- und Radverkehr herabgesenkt, dies trägt zu einem geringeren Unfallrisiko bei.			

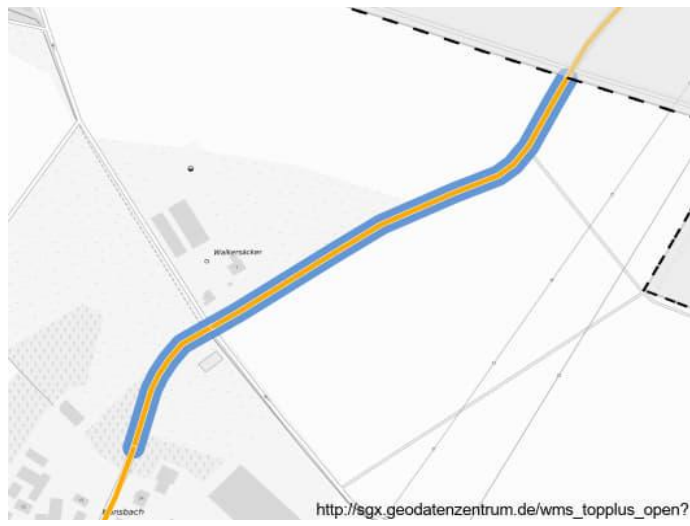
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 14	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Ortsausgang Rüblingen	Waldstraße	192 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit soll eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden. Auf dem nördlichen Anschluss besteht bereits eine Reduzierung auf 70 km/h.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg Kubach - Rüblingen	Seeweg	Abzweig Rüblingen	2.131 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit soll eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße K 2373	Von Gemeindegrenze (Künzelsau)	Bis Ortseingang Künsbach	Länge [m] 557 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 758 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Kupferzell	Randmarkierung
---------	------------	----------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Landwirtschaftlicher Weg	Gemeindegrenze (Künzelsau)	K 2372 / Künzelsauer Straße	307 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
10.000 €

Bemerkungen
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hochbelasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.
 Ein Ausbau des bestehenden Weges auf eine Breite von $\geq 3,00$ m ist wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 18	Kupferzell	Um-/Ausbau																									
Straße Künzelsauer Straße / Landwirtschaftlicher Weg																											
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis/Gemeinde																										
Netzkategorie / Routenbestandteil																											
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung ☐																									
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐																									
Knotendaten im Bestand																											
Knotenart	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen																										
Beschreibung	Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist mangelhaft berücksichtigt																										
Knotendetails	-																										
Defizitanalyse Gefahrenstelle																											
 																											
Maßnahmenvorschlag Furt baulich anpassen und markieren																											
Musterlösung Seite: 2.1-8																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>0</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Gesamt</td> <td>4</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt				4	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte																						
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte																						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte																					
Gesamt				4	Punkte																						
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	25.000	€																						
Bemerkungen Der Radweg verläuft straßenbegleitend zu B19 bzw. zur Künzelsauer Straße und soll über einmündende Wirtschaftswege bevorzugt werden. Hierzu ist das Wartehäuschen zu versetzen (Sichteinschränkung) und die Führung des Radweges baulich anzupassen (ca. 5,00 m abgesetzt zur Künzelsauer Straße).																											

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 19	Kupferzell	StVO-Beschilderung
---------	------------	--------------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2372 (Künzelsauer Straße)	Lietenbachweg	B 19	1.598 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts/Außerorts	Kreis	3.428 / 3.958 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,50 m - 3,00 m / selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,95 m
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Beschilderungsmangel
 Der Streckenabschnitt ist nicht für S-Pedelecs freigegeben.




Maßnahmenvorschlag
 Für S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Seite: 2.2-4

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto) 500 €

Bemerkungen
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hochbelasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 20	Kupferzell	StVO-Beschilderung
Straße Lietenbachweg		
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
 		
Maßnahmenvorschlag Sonstige StVO-Beschilderung		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 500 €
Bemerkungen Um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen, sollte das VZ 138- 10/20 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 21	Kupferzell	StVO-Beschilderung
Straße Künzelsauer Straße/Lietenbachweg		
Ortslage Innerorts	Baulast* Kreis	
Netzategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist mangelhaft berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
 		
Maßnahmenvorschlag Sonstige StVO-Beschilderung		
Musterlösung		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen Um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen, sollte das VZ 138- 10/20 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 22	Kupferzell	Markierung
---------	------------	------------

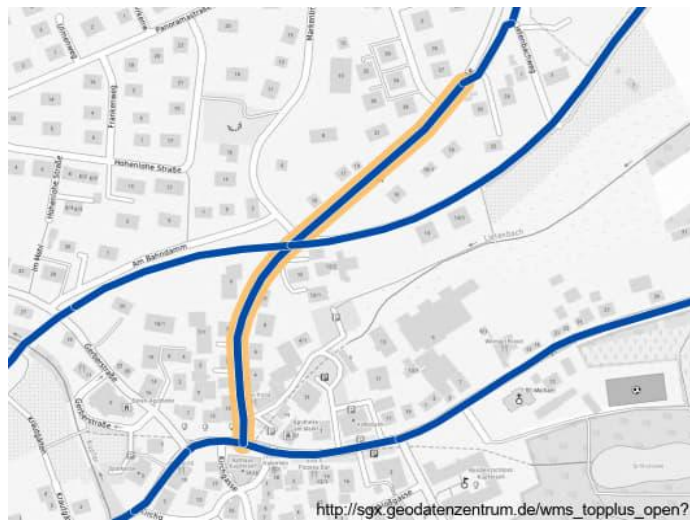
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2372 (Künzelsauer Straße)	Lietenbachweg	L 1036 (Marktstraße)	366 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Kreis	3.428 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 Schutzstreifen und Piktogrammreihe markieren

Musterlösung Musterblätter: Basis 5

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
		Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	55.000 €
---------------------	-------------------	----------

Bemerkungen
 Zur Sicherung des auf der Fahrbahn fahrenden Radverkehrs wird die Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf auf der östlichen Straßenseite und in Gegenrichtung die Markierung einer Piktogrammreihe bergab vorgeschlagen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 23		Kupferzell		StVO-Beschilderung				
Straße	Von	Bis	Länge [m]					
Neue Straße	Heinrich-Bürger-Straße	Ernst-Ayen-Straße	368 m					
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul					
Innerorts/Außerorts	Gemeinde	< 500 Kfz/24 h	50 km/h / 100 km/h					
Netzkategorie / Routenbestandteil								
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz ☐				
S-Pedelec-Netz	☒							
Streckendaten im Bestand								
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn							
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)							
Defizitanalyse								
Beschilderungsmangel								
 								
Maßnahmenvorschlag								
Sonstige StVO-Beschilderung								
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen								
Musterlösung								
Priorisierung				Sofortmaßnahme				
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	500 €				
Bemerkungen								
Durch die Bebauung hat dieser Streckenabschnitt eine innerörtliche Funktion, dies sollte durch das Versetzen der Ortstafel sichtbar gemacht werden. Die Reduzierung auf 30 km/h sollte bis zum Ortsausgang fortgeführt werden.								

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 24	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Wirtschaftsweg	Ortsausgang Kupferzell	Ortseingang Göggenbach	2.653 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Für S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-4			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten, wird eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 25	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Ortsstraße	K 2367	Ortsausgang	141 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	328 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: > 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

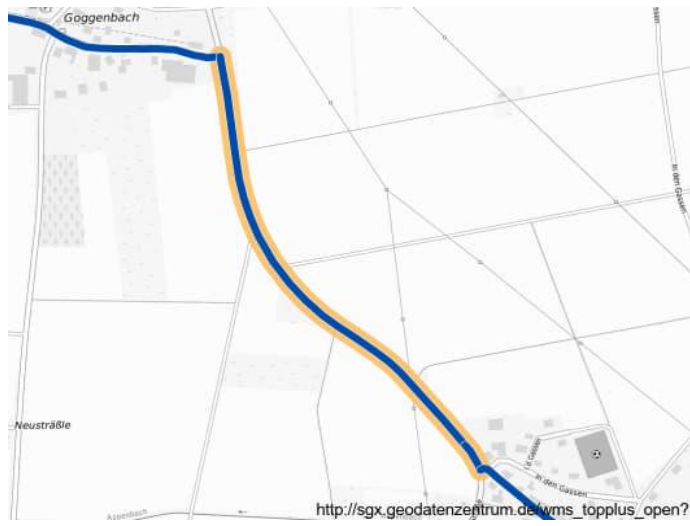
Nr.: 26	Kupferzell	Markierung
---------	------------	------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2366	Ortsstr./Goggenbach ; Sommerberg	Ortseingang	760 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts/Außerorts	Kreis	< 1.000 Kfz/24 h	50 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐

Streckendaten im Bestand	
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag			
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			

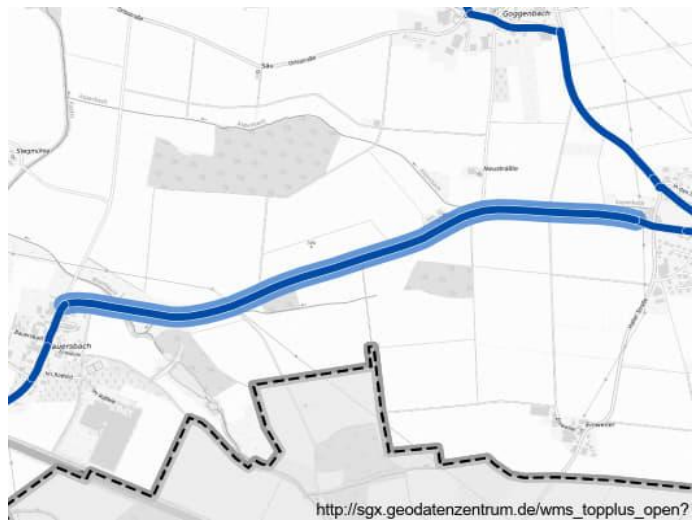
Musterlösung			
Musterblätter: Basis 6a			

Priorisierung					
Dringlichkeit					
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)		
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte	
	Gesamt			6 Punkte	

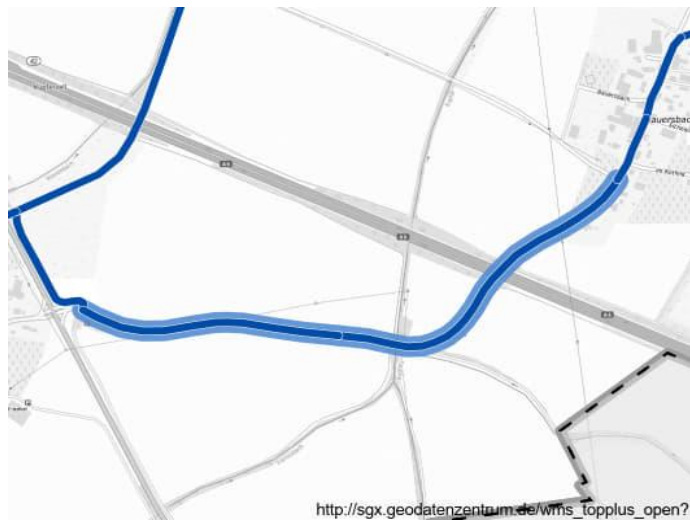
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	40.000 €
---------------------	-------------------	----------

Bemerkungen
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich wird empfohlen die zulässige Höchstgeschwindigkeit außerorts auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 27	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2364	Ortsausgang Bauersbach	Ortseingang Eschtal	2.248 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 28		Kupferzell	StVO-Beschilderung
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2364	Bauersbach	Park&Ride-Parkplatz	1.202 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 29	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Park&Ride-Parkplatz	Herrenäcker	270 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Gefahrenstelle			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Für S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-4			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen			
Der Streckenabschnitt weist teilweise nur eine Breite von ca. 3,00 m auf. Um Radfahrende nicht durch einen zu geringen Überholabstand zu gefährden, soll der Streckenabschnitt für den Kfz-Verkehr gesperrt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 30	Kupferzell	Belag
---------	------------	-------

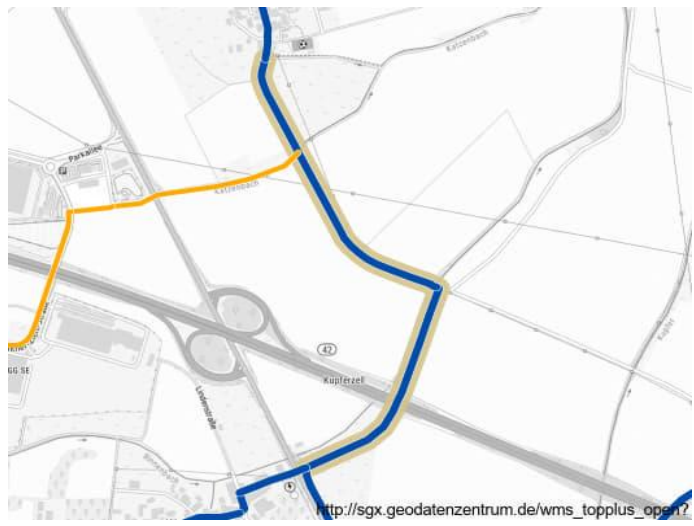
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Kreuzstraße	Westernach	Hesselbronn	1.475 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden) / Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 31	Kupferzell	Belag
---------	------------	-------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Kreuzstraße	Ortsausgang Hesselbronn	Ortseingang Kupferzell	1.043 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** - €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 32	Kupferzell	StVO-Beschilderung
Straße Alte Haller Straße / Kreuzstraße		
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Sonstige StVO-Beschilderung Vegetationschnitt durchführen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 500 €
Bemerkungen Um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen, sollte das VZ 138-10 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden. Es sollte auf einen regelmäßigen Vegetationschnitt geachtet werden, um die Sichtbeziehungen herzustellen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 33	Kupferzell	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Günther-Ziehl-Straße	Kreuzstraße	518 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (punktuell auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende und S-Pedelecs-Fahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 34	Kupferzell	Furt
---------	------------	------

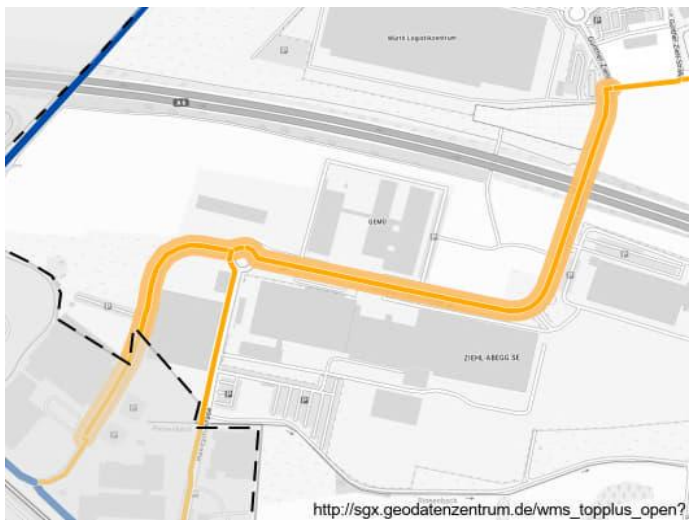
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Am Bahnhof/Günther-Ziehl-Straße	Gemeindegrenze (Waldenburg)	Abzweig Unterführung B 19	1.318 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	< 1.500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Gehweg (Rad frei) - Breite: 2,35 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Gefahrenstelle und Beschilderungsmangel
 Fehlende Furtmarkierungen




Maßnahmenvorschlag
 Furten an Zufahrten herstellen
 Sonstige StVO-Beschilderung

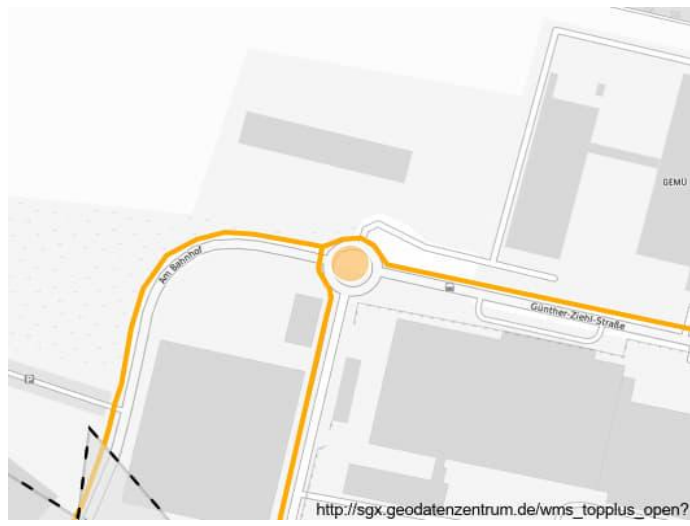
Musterlösung Seite: 2.1-8

Priorisierung	Sofortmaßnahme
----------------------	----------------

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	25.000 €
----------------------------	-------------------	----------

Bemerkungen
 Der bestehende straßenbegleitende Weg soll als nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg gekennzeichnet werden. Damit wird Radfahrenden die Nutzung der Fahrbahn und das Fahren im Seitenraum ermöglicht.
 Ein Ausbau des straßenbegleitenden Weges ist wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 35	Kupferzell	Furt
Straße Max-Eyth-Str. / Am Bahnhof / Günther-Ziehl-Str.		
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit Kreisverkehr Beschreibung Kompaktkreisel - Führung nur über Nebenanlage Knotendetails Verschwenkte Führung ohne Furtmarkierung - Radfahrer quert bevorrechtigt		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Furtmarkierung fehlt		
 		
Maßnahmenvorschlag Furt herstellen		
Musterlösung Seite: 2.1-8		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	3.000 €
Bemerkungen Herstellung von zwei rot eingefärbten Furten über den nördlichen und den westlichen Arm des Kreisverkehrs.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 36	Kupferzell	Belag
---------	------------	-------

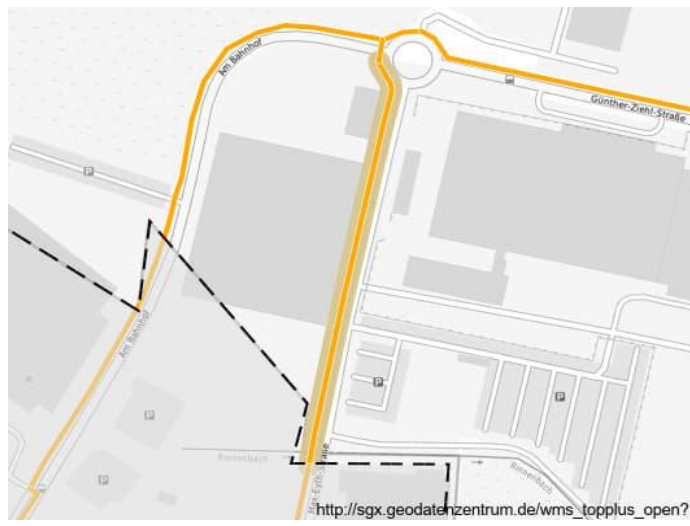
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Max-Eyth-Straße	Gemeindegrenze (Waldenburg)	Am Bahnhof/Günther-Ziehl-Straße	286 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	< 1.500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter - Breite: 2,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf. Der straßenbegleitende Weg weist keine Beschilderung auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Als nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg kennzeichnen

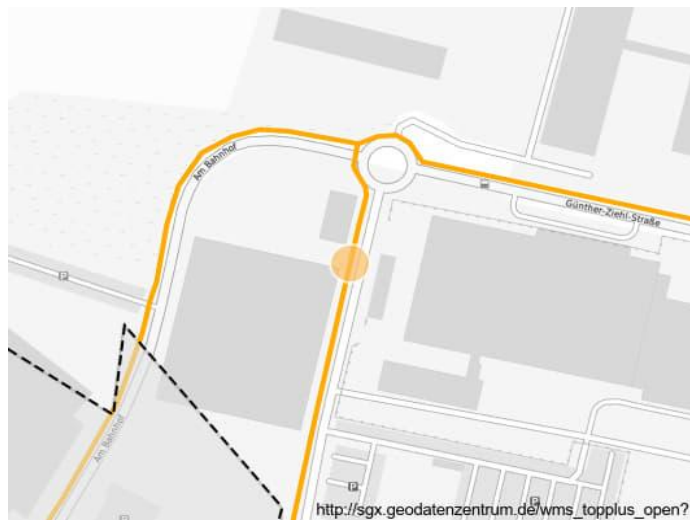
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	mittel (4-5)	Gesamt	2	Punkte
	hoch (6-8)			

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 72.000 €

Bemerkungen
 Der bestehende straßenbegleitende Weg soll mit Markierungen deutlicher als nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg gekennzeichnet werden und entsprechende Zufahrten ermöglicht werden. Damit wird Radfahrenden die Nutzung der Fahrbahn und das Fahren im Seitenraum ermöglicht.
 Ein Ausbau des straßenbegleitenden Weges ist wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 37	Kupferzell	Furt
Straße Max-Eyth-Str. / Zufahrt Firmengelände		
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Furtmarkierung fehlt		
 		
Maßnahmenvorschlag Furt herstellen		
Musterlösung Seite: 2.1-8		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	3.000 €
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 38	Kupferzell	Belag
----------------	-------------------	--------------

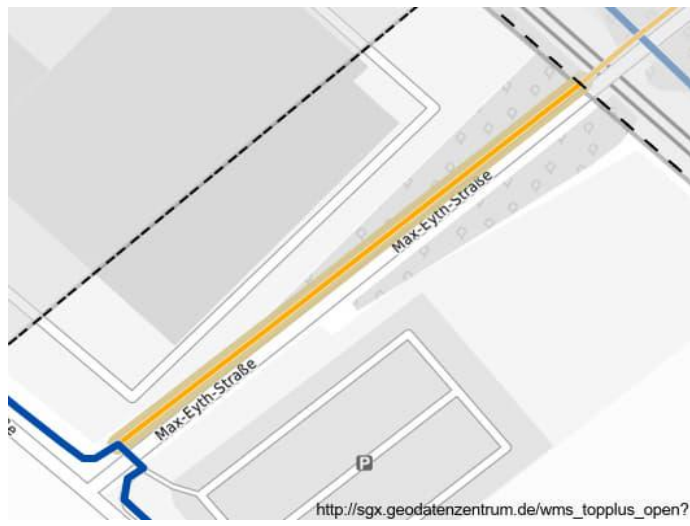
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Max-Eyth-Straße	Max-Eyth-Straße	Gemeindegrenze (Waldenburg)	235 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	< 1.500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführt - Breite: 2,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf. Der straßenbegleitende Weg weist keine Beschilderung auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Als nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg kennzeichnen

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte	
		Gesamt	2 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
59.000 €

Bemerkungen
 Der bestehende straßenbegleitende Weg soll als nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg gekennzeichnet werden. Damit wird Radfahrenden die Nutzung der Fahrbahn und das Fahren im Seitenraum ermöglicht.
 Ein Ausbau des straßenbegleitenden Weges ist wünschenswert, insbesondere die Engstelle mit ca. 2,00 m an der Bahnüberführung sollte bei einer Sanierung/Neubau des Brückenbauwerks beseitigt werden. Kurzfristig ist zu prüfen, ob die Leitplanke im Bereich der Brücke näher an die Fahrbahn gedrückt oder verschmälert werden kann.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 39	Kupferzell	Belag
---------	------------	-------

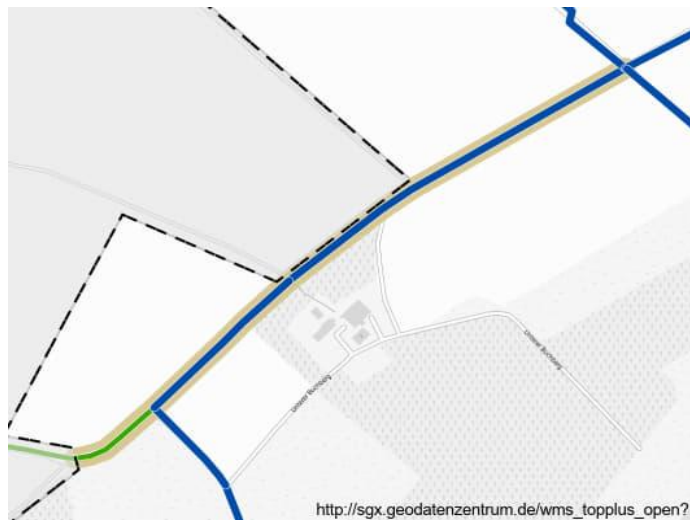
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Ziegelweg	Gemeindegrenze (Untermühle)	632 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

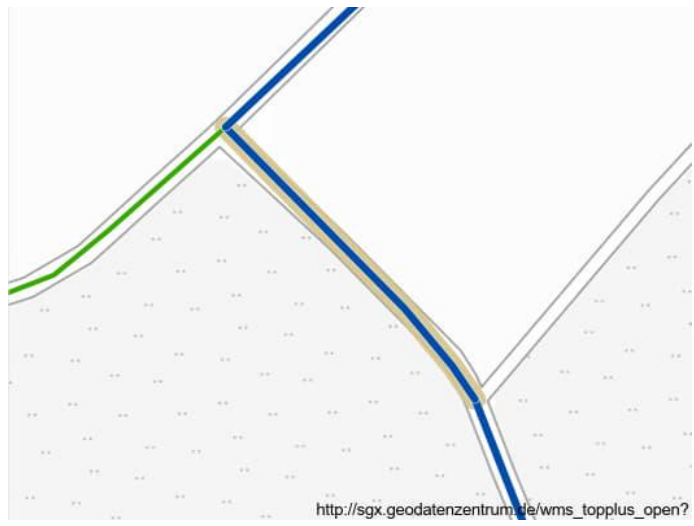
Nr.: 40	Kupferzell	Belag
---------	------------	-------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Reiterweg	Unterer Buchberg	Ziegelweg	99 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐

Streckendaten im Bestand	
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
Belagsmangel Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			

Musterlösung	Seite: 2.1-13
--------------	---------------

Priorisierung						
Dringlichkeit				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
---------------------	-------------------	-----

Bemerkungen
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 41	Kupferzell	Markierung
---------	------------	------------

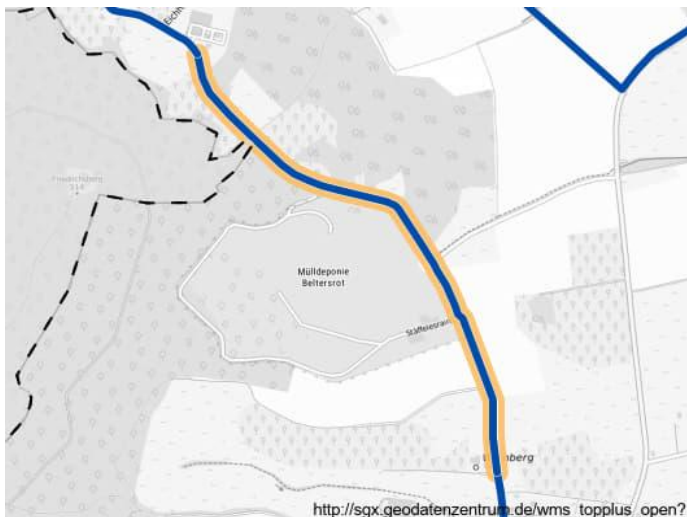
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Reiterweg / Klingenweg	Löcherholz	Beltersrot	1.277 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	70 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Radfahrpiktogramme markieren
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

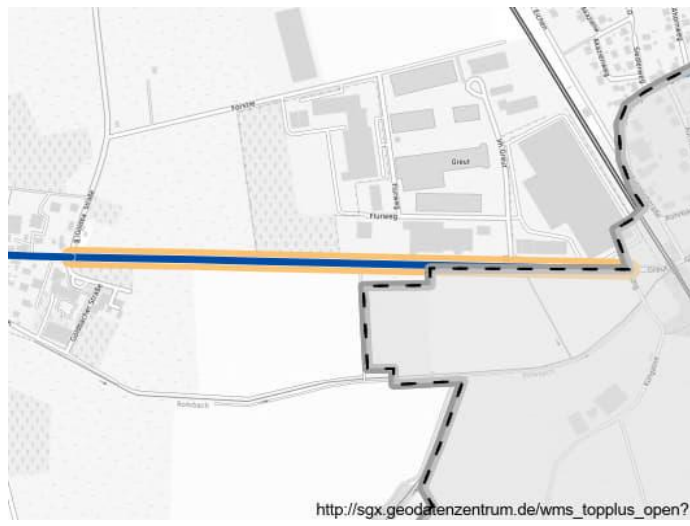
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-1 /-2

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 1.000 €

Bemerkungen
 Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h für den gesamten Streckenabschnitt zu prüfen. Auf einem Teilabschnitt ist bereits Tempo 70 angeordnet.
 Im Zufahrtsbereich der Deponie soll mit der Markierung von Radpiktogrammen auf Radfahrende aufmerksam gemacht werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 42	Kupferzell	Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2564	Kreisgrenze (Schwäbisch Hall)	Beltersrot	872 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	44.000 €
Bemerkungen			
Langfristig ist der Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges wünschenswert. Kurzfristig soll durch die Markierung von Piktogrammketten die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht werden. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Untermünkheim (Kreis Schwäbisch Hall) umgesetzt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 43	Kupferzell	Um-/Ausbau	
----------------	-------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036 / K 2386 (Blendweg)	Gemeindegrenze (Waldenburg)	K 2369 (Kupferzeller Straße)	255 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land/Kreis	6.318 Kfz/24 h	70 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Sonstiger Weg - Breite: 1,00 m - 1,50 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig und ohne Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
64.000 €

Bemerkungen
 Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m notwendig.

* kann im Einzelfall abweichen