

Nr.: 1	Schöntal	Belag
---------------	-----------------	--------------

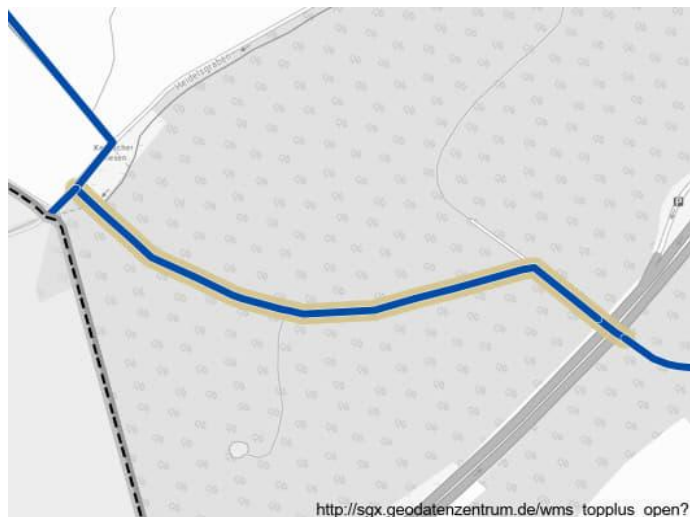
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Forstwirtschaftl. Weg	Unterführung A 81	Verbindungsstraße	731 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Forstwirtschaftlicher Weg - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren
 Sonstige StVO-Beschilderung

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte	
		Gesamt	4 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
238.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.
 Der Abschnitt weist die Merkmale eines landwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen den für den Kfz-Verkehr zu sperren (landwirtschaftlicher und Anlieger Verkehr frei). Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.
 Langfristig ist der Ausbau des Weges auf ≥ 3,00 m wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	2	Schöntal	Randmarkierung
------	---	----------	----------------

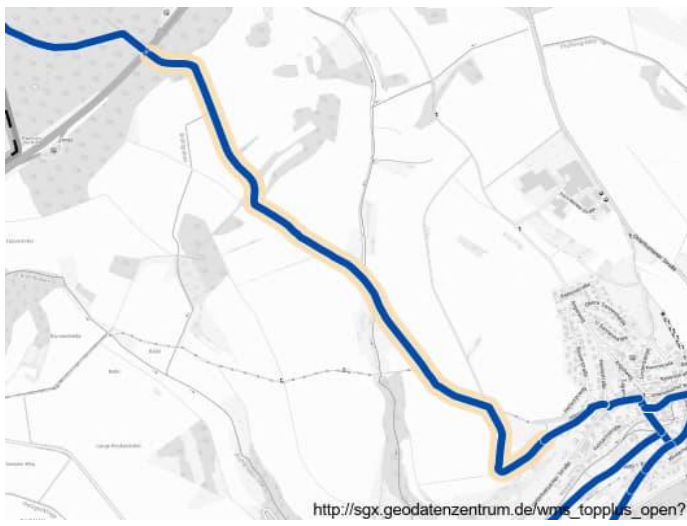
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Hösselesstraße	Unterführung A 81	2.592 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben und der vorhandene Belag weist punktuelle Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr freigeben
 Belag punktuell erneuern

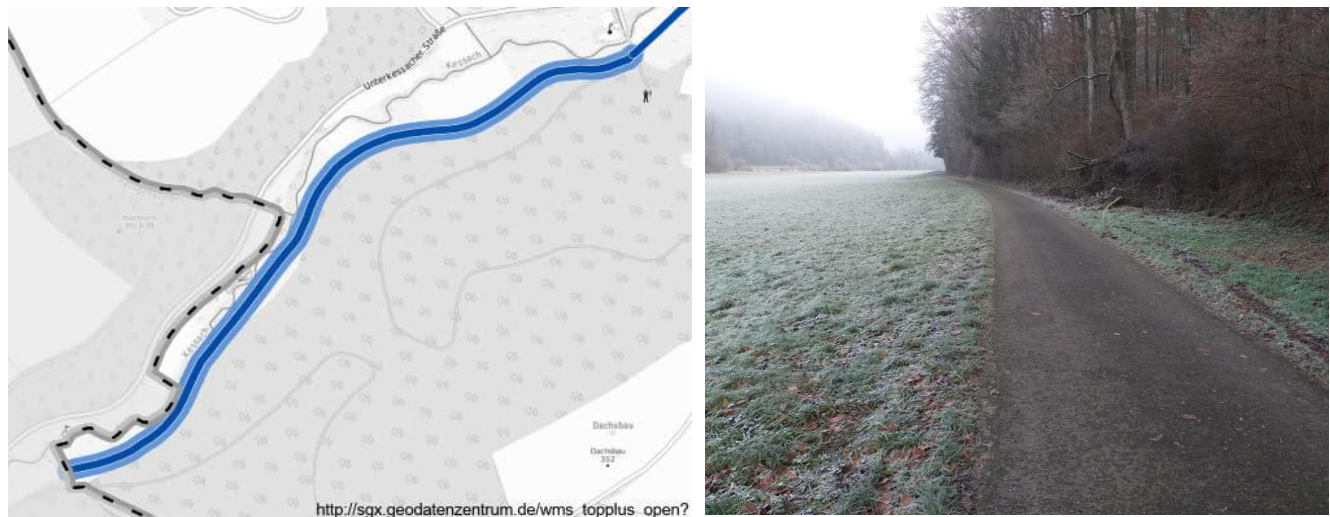
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4; Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Gesamt			3

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	340.000 €
----------------------------	--------------------------	-----------

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz. Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3		Schöntal		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Auweg	Ortsausgang Oberkessach	Kreisgrenze (Heilbronn)	1.691 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☐				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
					
Maßnahmenvorschlag					
Sonstige StVO-Beschilderung ggf. Randmarkierung herstellen (gestrichelt)					
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) 53.000 €	
Bemerkungen					
Der vorhandene Weg weist die Merkmale eines landwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen den für den Kfz-Verkehr zu sperren (landwirtschaftlicher und Anlieger Verkehr frei). Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.					
Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Kreis Heilbronn, bzw. der unteren Verkehrsbehörde und der Nachbarkommune umzusetzen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	4	Schöntal	Randmarkierung
------	---	----------	----------------

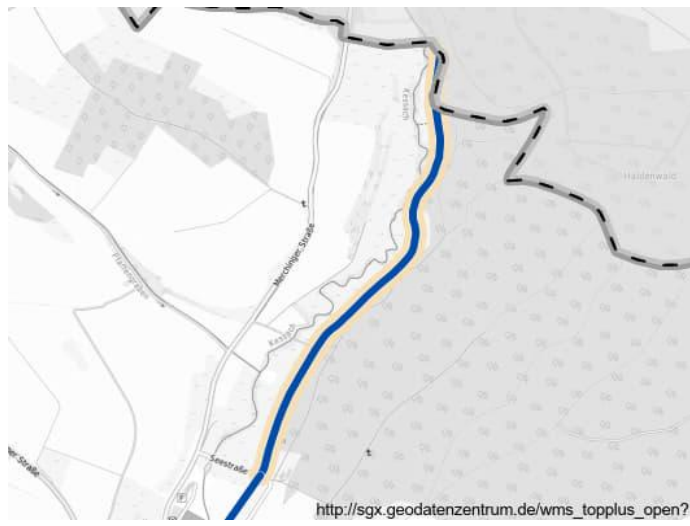
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Seestraße	Kreisgrenze (Neckar-Odenwald-Kreis)	1.255 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Gesamt			3

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	39.000 €
---------------------	-------------------	----------

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz. Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.

 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Neckar-Odenwald-Kreis, bzw. der Nachbarkommune (Stadt Ravenstein) umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Schöntal	Belag
---------------	-----------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Dammstraße	Seestraße	226 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.





Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte	
		Gesamt	4 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	73.000 €
----------------------------	--------------------------	----------

Bemerkungen
 Zur Herstellung der Alltagstauglichkeit und als Lückenschluss ist der Weg nach Qualitätsstandards zu asphaltieren.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6		Schöntal		Markierung		
Straße	Von	Bis	Länge [m]			
L 1046 (Bieringer Str.)	Bieringer Steige	Kessachstraße	252 m			
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul			
Innerorts	Land	2.124 Kfz/24 h	70 km/h			
Netzkategorie / Routenbestandteil						
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
S-Pedelec-Netz	☒					
Streckendaten im Bestand						
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn					
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)					
Defizitanalyse						
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke						
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.						
 						
Maßnahmenvorschlag						
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)						
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a						
Priorisierung						
Dringlichkeit						
	gering	mittel	hoch			
	(1-3)	(4-5)	(6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	
			Gesamt	4	Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)		25.000 €		
Bemerkungen						
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.						

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Schöntal	Belag
---------------	-----------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	L 1046	Tannstraße	265 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Freigabe für den Radverkehr vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

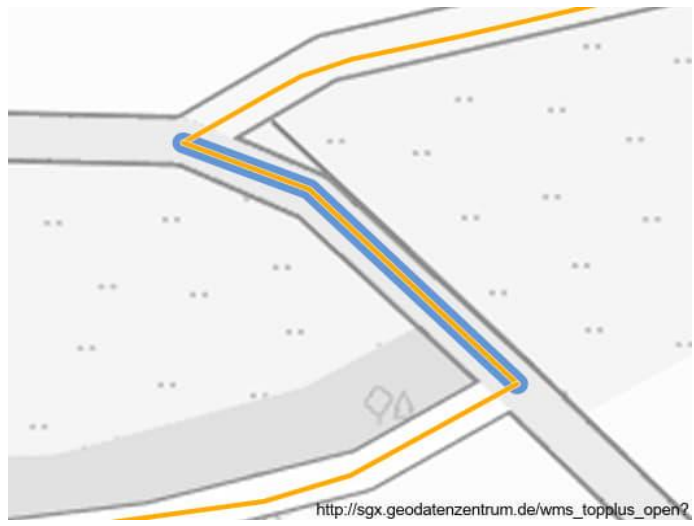
Musterlösung Seite: 2.2-17; Seite: 2.2-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
Gesamt					3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
86.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung der Alltagsstauglichkeit und als Lückenschluss ist der Weg nach Qualitätsstandards zu asphaltieren. Zusätzlich soll dieser Streckenabschnitt für Radfahrende freigegeben werden. Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hoch belasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.
 Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8	Schöntal	StVO-Beschilderung	
Straße L 1046	Von K 2325	Bis Abzweig landwirtschaftl. Weg	Länge [m] 56 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 2.124 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr			
 			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen Sonstige StVO-Beschilderung			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen Zur Sicherung des querenden Radverkehrs sollte auf der L 1046 eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h im Querungsbereich geprüft werden und das VZ 138- 10 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Schöntal	StVO-Beschilderung
Straße K 2321 / Rossach		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Aufgrund der eingeschränkten Sichtbeziehungen und der Bushaltestelle wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h empfohlen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Schöntal	StVO-Beschilderung
Straße L 1046 / Verbindungsstraße Rossach		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Querungsdefizit		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des querenden Radverkehrs soll eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden. (L 1046: DTV 2.124 Kfz/24h)		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Schöntal	Belag	
----------------	-----------------	--------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	L 1046	K 2323	1.979 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 3,00 m - 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Freigabe für den Radverkehr vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Seite: 2.1-13; Seite: 2.2-4

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	2	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
495.000 €

Bemerkungen
 Bei der Belagssanierung ist auch eine retroreflektierende Randmarkierung entsprechend den Qualitätsstandards BW zur sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit aufzubringen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Schöntal	Markierung
---------	----------	------------

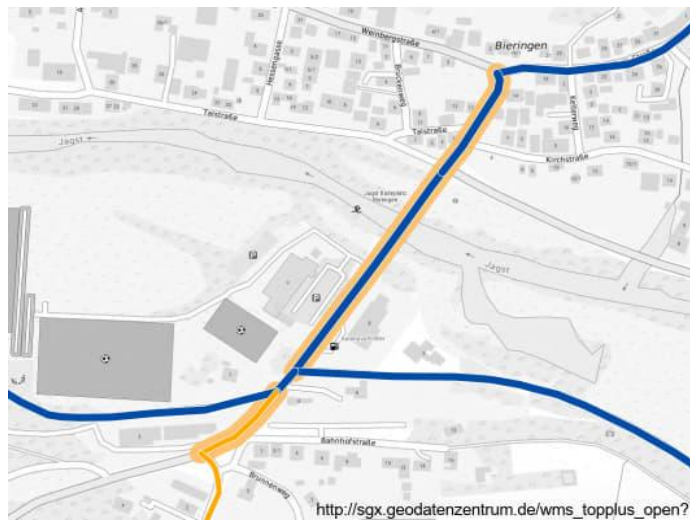
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1025 (Max-Eyth-Straße)	Halsberger Straße	K 2323 (Max-Eyth-Straße)	376 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	1.306 / 2.124 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke





Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)				
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte		
	Gesamt	4	Punkte		

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
38.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h zumindest nördlich der Jagst im Bereich der abknickenden Vorfahrtsstraße (L 1046) geprüft werden.
 Ein Teilstück der L 1025 ist Bestandteil des RadNETZes BW. Aus diesem Grund ist im Kreisnetz die Maßnahme unterbrochen. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Maßnahme des RadNETZes BW erfolgen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Schöntal	Markierung
---------	----------	------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2322 (Honigsteige)	L 1025	Ortsausgang	334 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Kreis	1.221 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	2	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
33.000 €

Bemerkungen
 Im Streckenverlauf gibt es zahlreiche Längs- und Senkrechtparkstände. Radfahrende sind beim Öffnen von Autotüren sowie beim Ein- und Ausparken gefährdet. Die Piktogramme sind dort mit einem Abstand von 1,00 m vom Bord zu markieren. Damit wird ein zusätzlicher Sicherheitsabstand berücksichtigt.
 Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h geprüft werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 14	Schöntal	Markierung
---------	----------	------------

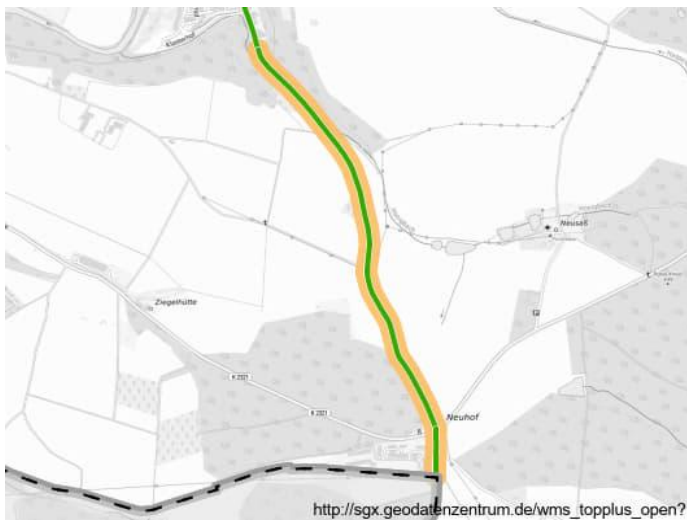
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2322	Ortsausgang	Kreisgrenze (Heilbronn)	1.633 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	1.221 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

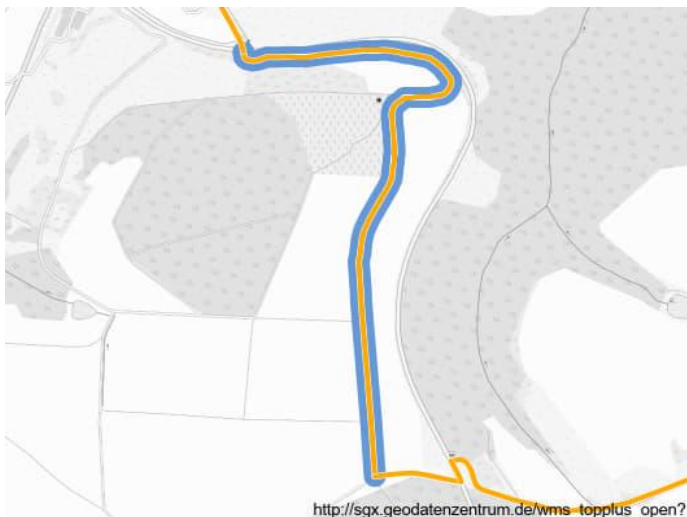
Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 82.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden.

 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Kreis Heilbronn, bzw. der unteren Verkehrsbehörde und der Nachbarkommune abzustimmen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Schöntal	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	K 2377 / Halsberger Str.	Abzweig landwirtschaftlicher Weg	1.362 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.			
 http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Schöntal	Neubau	
----------------	-----------------	---------------	--

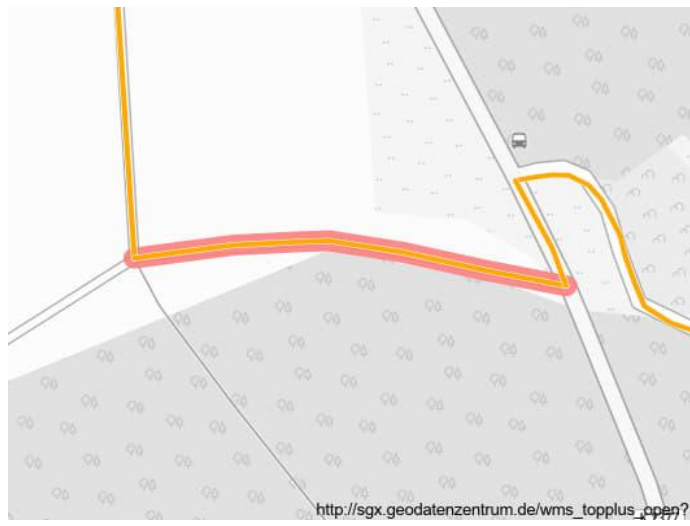
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	K 2377	landwirtschaftl. Weg	171 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
107.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung der Alltagsstauglichkeit und als Lückenschluss ist der Weg nach Qualitätsstandards zu herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Schöntal	Neubau
----------------	-----------------	---------------

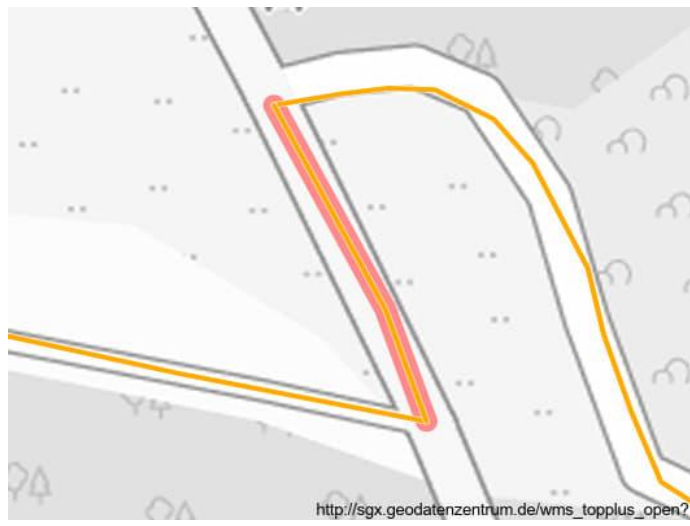
Straße K 2377	Von Abzweig Halsberg	Bis Abzweig landwirtschaftl. Weg	Länge [m] 48 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 1.000 - 1.500 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte		
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
30.000 €

Bemerkungen
 Das Radverkehrsnetz quert die K 2377 und verläuft ca. 50 entlang der Kreisstraße. Am Abzweig Halsberg ist zusätzlich auf beiden Straßenseiten eine Bushaltestelle ohne Zuwegung.
 Es wird empfohlen einen gemeinsamen Geh- und Radweg anzulegen. In diesem Zuge sollte auch eine Aufenthaltsfläche für die Bushaltestellen geschaffen werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 18	Schöntal	Belag
----------------	-----------------	--------------

Straße forstwirtschaftlicher Weg	Von Hohe Straße	Bis Tiroler Seen	Länge [m] 995 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde	DTVw -	Vzul Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Forstwirtschaftlicher Weg - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.





Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
323.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 19	Schöntal	Belag
----------------	-----------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Berghofstraße	Gemeindegrenze (Forchtenberg)	Ortseingang Schleierhof	1.102 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	< 200 Kfz/24 h	30 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

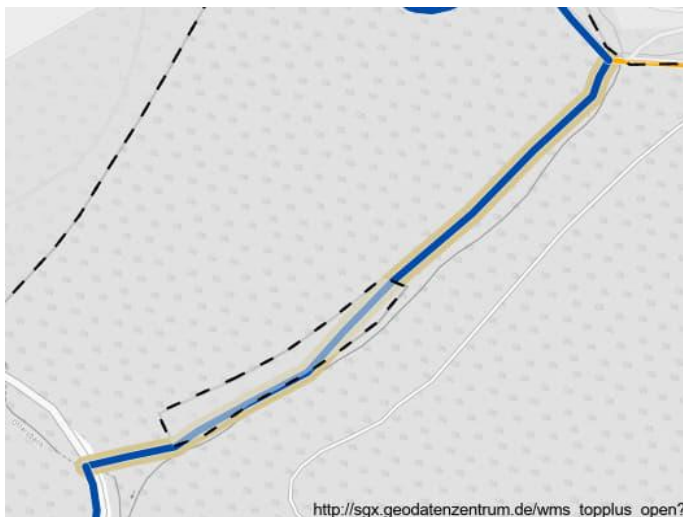
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** - €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 20	Schöntal	Belag	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	K 2330	Berghofstraße	544 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	< 50 Kfz/24 h	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Belagsmangel Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			
Musterlösung Seite: 2.1-13			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
		Gesamt	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		- €	
Bemerkungen			
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 21	Schöntal	Neubau
----------------	-----------------	---------------

Straße K 2320	Von Gemeindegrenze (Forchtenberg)	Bis Abzweig Büschelhof	Länge [m] 633 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 1.096 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 3 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte	
		Gesamt	8 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
396.000 €

Bemerkungen
 Es liegen Planungen für den Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entlang des Wülfinger Bachs vor. Diese steht im Zusammenhang mit weiteren Baumaßnahmen an der Abwasserleitung.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der bereits bestehenden Planung und in Abstimmung mit der Stadt Forchtenberg umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 22	Schöntal	StVO-Beschilderung	
Straße L 1046	Von Ortseingang Westernhausen	Bis Sternbachweg	Länge [m] 435 m
Ortslage Innerorts	Baulast* Land	DTVw 2.587 Kfz/24 h	Vzul 50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen Aufgrund der zum Teil kurvigen Streckenführung und der eingeschränkten Sichtbeziehungen wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h empfohlen. Im Streckenverlauf gibt es zudem viele private Zufahrten, Parkstände sowie eine Bushaltestelle mit querendem Fußverkehr.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	23	Schöntal	Neubau
-------------	-----------	-----------------	---------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046	Ortseingang Westernhausen	Gemeindegrenze (Weißbach)	2.328 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.587 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Radweg neu bauen

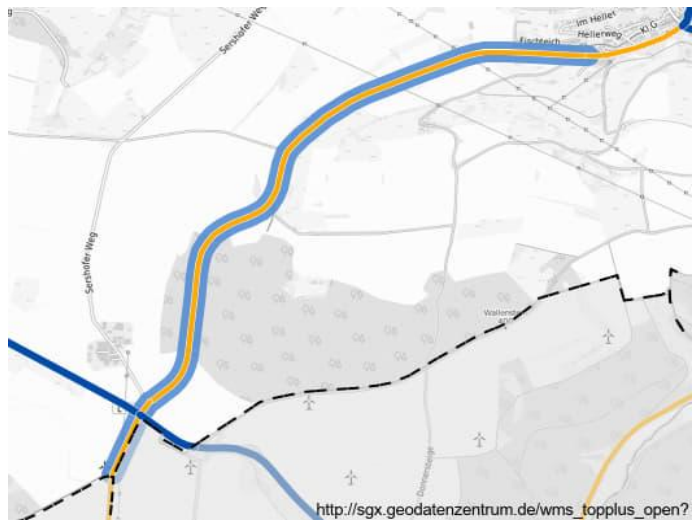
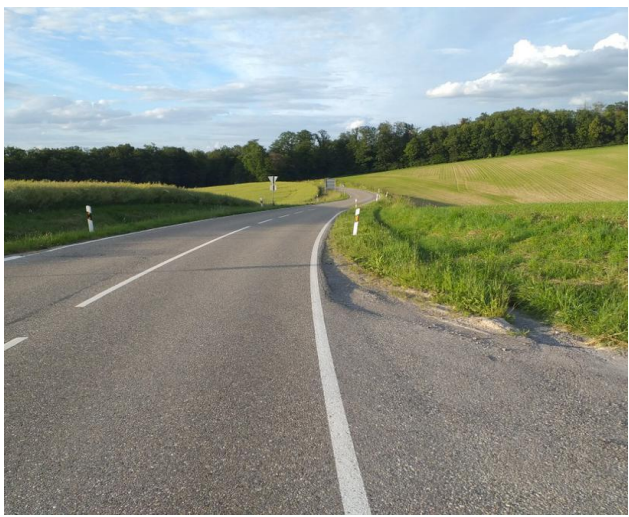
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
1.455.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Es wird empfohlen einen gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr mit einer Breite $\geq 3,00$ m zuzüglich Seitentrennstreifen ($\geq 1,75$ m) anzulegen und für S-Pedelecs freizugeben.
 Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Weißbach umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 24		Schöntal		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2320	Gemeindegrenze (Forchtenberg)	Ortseingang Sindeldorf	3.067 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Kreis	1.096 Kfz/24 h	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen. Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Forchtenberg umzusetzen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 25	Schöntal	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Mühlwehrstraße (Sindeldorf)	Ortsstr. (Altdorf)	958 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	< 50 Kfz/24 h	100 km/h
Netzategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn	
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)	
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (landwirtschaftlicher und Anlieger Verkehr frei). Der Kfz-Verkehr kann über die K 2381 geführt werden. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 26	Schöntal	Neubau	
----------------	-----------------	---------------	--

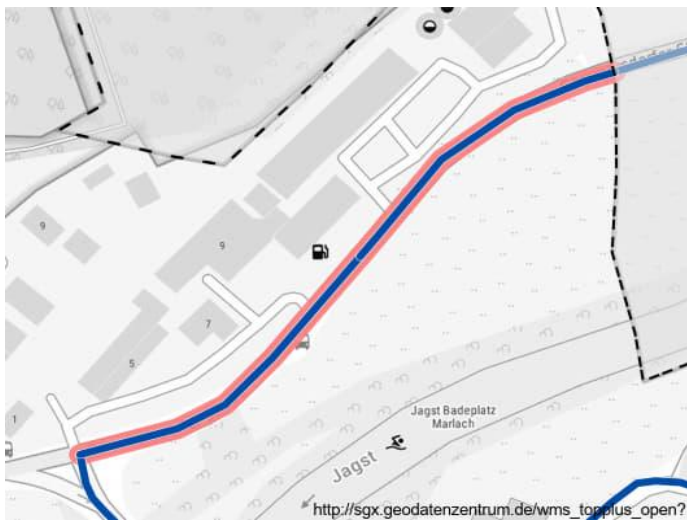
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1025	K 2381	Gemeindegrenze (Krautheim)	270 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	4.524 Kfz/24 h	50 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

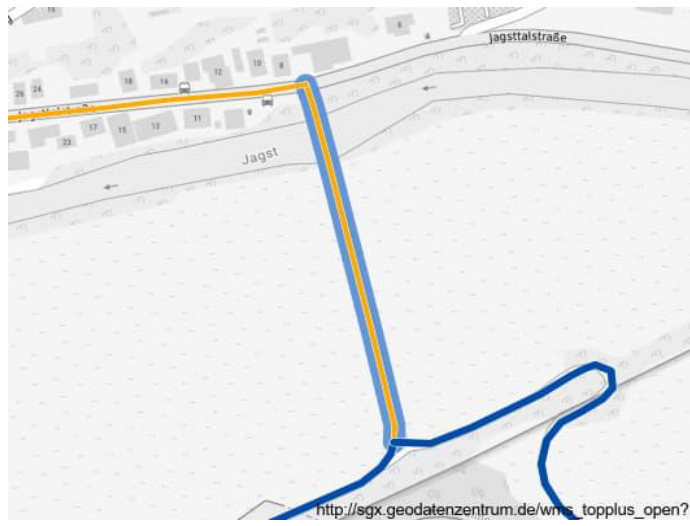
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	7	Punkte

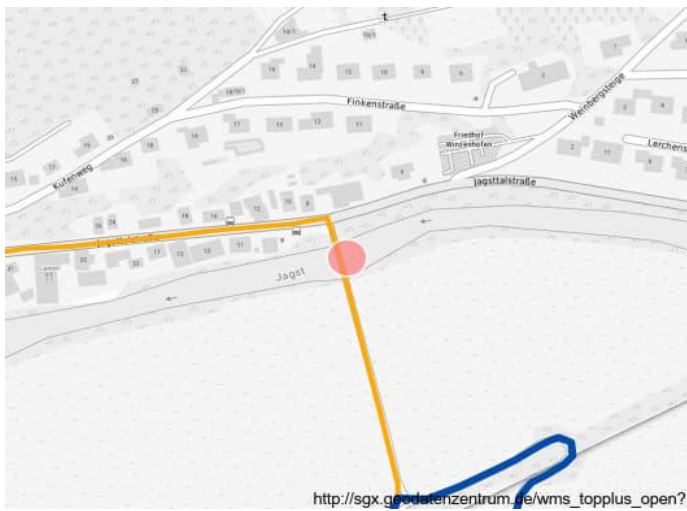
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
169.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Es wird empfohlen einen gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr mit einer Breite ≥ 3,00 m zuzüglich Seitentrennstreifen (≥ 1,75 m) anzulegen. Im Zuge des Neubaus ist am Knotenpunkt L 1025/K 2381(Alleestraße) der Anschluss von Marlach zu berücksichtigen.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Krautheim umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 27	Schöntal	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	L 1025 (Jagsttalstr.)	Anschluss RadNETZ BW	203 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 28	Schöntal	Um-/Ausbau																		
Straße Brücke über die Jagst																				
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Bauwerk Beschreibung Überführung Knotendetails Geländer zu niedrig																				
Defizitanalyse Gefahrenstelle Geländer zu niedrig																				
 																				
Maßnahmenvorschlag Geländer erhöhen																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9c-1																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>0</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	3	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte															
			Gesamt	3	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Grobkostenschätzung</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">15.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	15.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	15.000 €																		
Bemerkungen Das vorhandene Brückengeländer ist zu erhöhen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Geländerhöhe von mindestens 1,30 m erforderlich.																				

* kann im Einzelfall abweichen