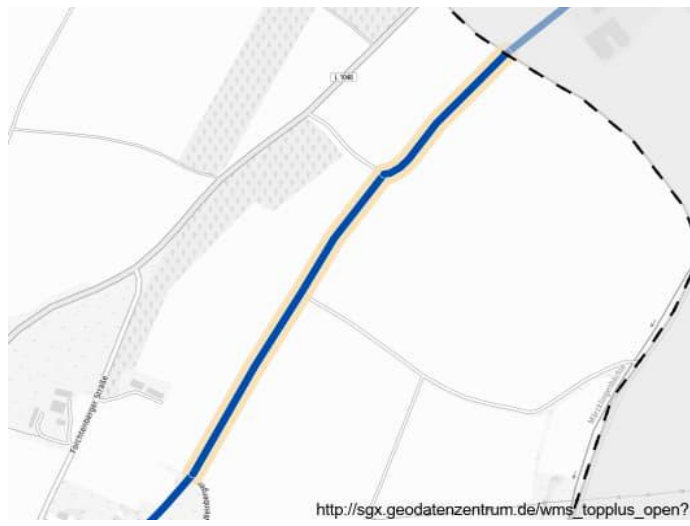
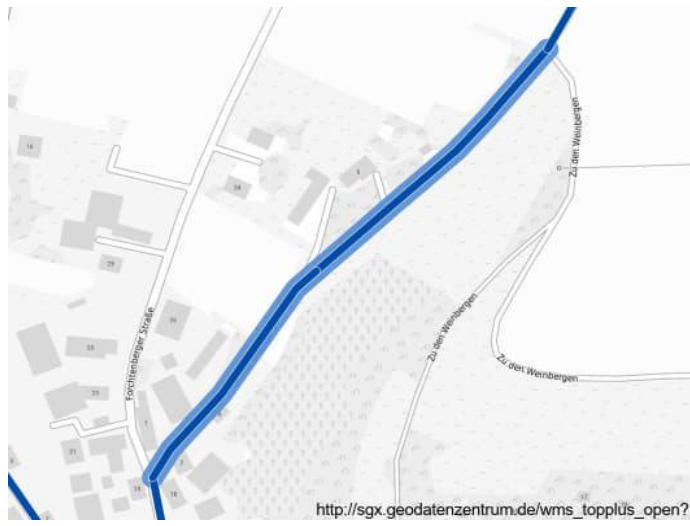


Nr.: 1	Zweiflingen	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftl. Weg	Zu den Weinbergen	Gemeindegrenze (Forchtenberg)	789 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht. Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Randmarkierung herstellen (gestrichelt) Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	
		3 Punkte	
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		0 Punkte	
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	
		0 Punkte	
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	25.000 €
Bemerkungen			
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			
Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz. Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermäßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen. Die Freigabe für den Radverkehr und S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.			
Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Forchtenberg umzusetzen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 2		Zweiflingen		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Zu den Weinbergen	Forchtenberger Straße	Ortsausgang	393 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Gemeinde	-	30 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn (Tempo-30-Zone)			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
Sonstige StVO-Beschilderung					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Sonstige StVO-Beschilderung					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) 500 €	
Bemerkungen					
Am Ortsausgang Orendelsall ist keine Ortstafel vorhanden. Es ist nicht eindeutig erkennbar, ob man sich innerorts oder außerorts befindet. Es wird empfohlen diese zu ergänzen. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen oder eine Beleuchtung herzustellen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3	Zweiflingen		Markierung
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1048 (Emsbacher Str.)	Ortseingang	Forchtenberger Straße	99 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	2.965 Kfz/24 h	50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)			
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0 Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1 Punkte
	Gesamt		4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	10.000 €
Bemerkungen			
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Zweiflingen	Neubau
---------------	--------------------	---------------

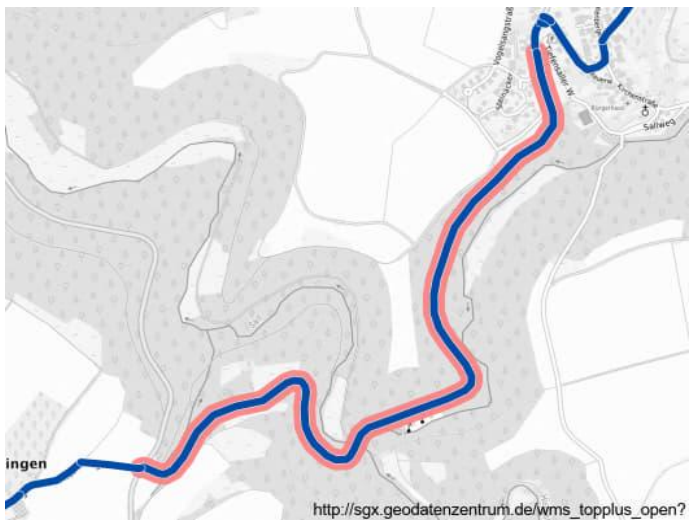
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1048	L 1050	Orendelsall	2.159 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.965 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

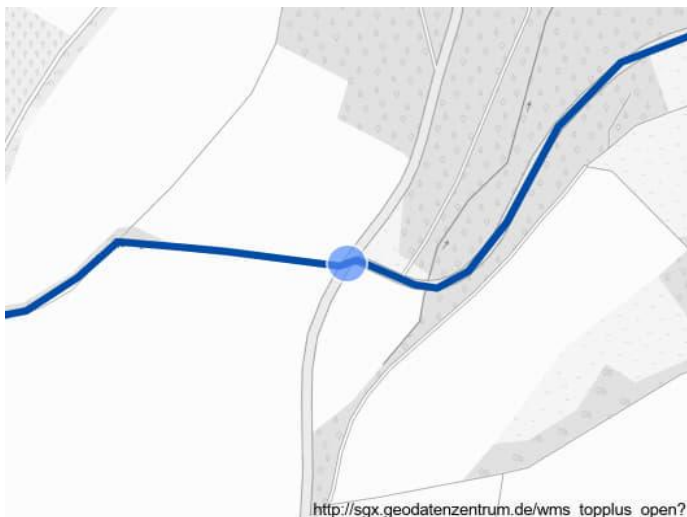
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
1.349.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m notwendig und die Freigabe für S-Pedelecs ist zu berücksichtigen.
 Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h und die Markierung von Piktogrammketten möglich ist.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Zweiflingen	StVO-Beschilderung
Straße L 1050 / lanswirtschaftlicher Weg		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der L 1050 im Querungsbereich geprüft werden. Die Fahrbahnmarkierung der L 1050 /landwirtschaftlicher Weg soll von einer durchgezogenen Linie auf eine gestrichelte Linie geändert werden. (L 1050: DTV 4.140 Kfz/24h)		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6	Zweiflingen	Randmarkierung
--------	-------------	----------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Friedhofweg	L 1050	330 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
11.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende auch am westlichen Ende freigegeben werden. Am östlichen Ende ist die Strecke bereits für den Radverkehr freigegeben. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen. Die Freigabe für den Radverkehr und S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Zweiflingen	Neubau
---------------	--------------------	---------------

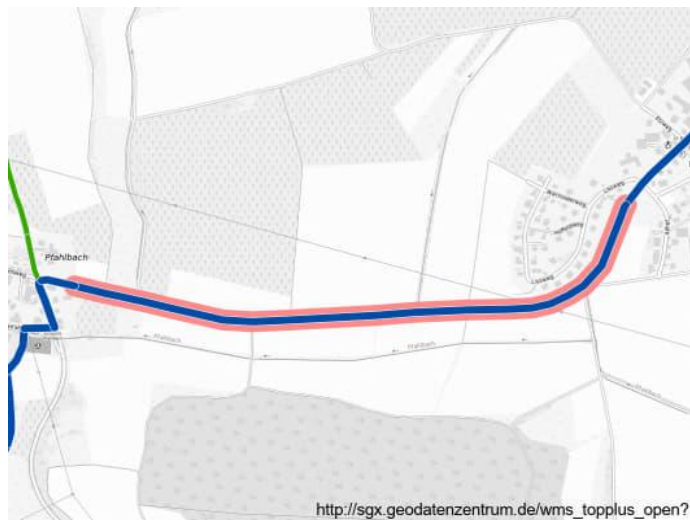
Straße K 2330	Von Ortsausgang Pfahlbach	Bis Ortseingang Zeiflingen	Länge [m] 1.205 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 1.678 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
753.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können soll ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen angelegt werden.
 Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit für den gesamten Abschnitt möglich ist.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8	Zweiflingen	StVO-Beschilderung	
Straße K 2330 (Schießhofer Str.)	Von Burgstraße	Bis Ortsausgang	Länge [m] 169 m
Ortslage Innerorts	Baulast* Kreis	DTVw 1.678 Kfz/24 h	Vzul 50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen Aufgrund der kurvigen Streckenführung und der eingeschränkten Sichtbeziehungen wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h empfohlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Zweiflingen	Belag
---------------	--------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	K 2330	K 2329	1.419 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	< 500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☒

Streckendaten im Bestand	
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
Belagsmangel
Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag	
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)	

Musterlösung	Seite: 2.1-13
---------------------	---------------

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		1	Punkte
Dringlichkeit				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0	Punkte
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		0	Punkte
	Gesamt		1	Punkte			

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
----------------------------	--------------------------	-----

Bemerkungen
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Zweiflingen	Randmarkierung	
----------------	--------------------	-----------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg/Limesweg	K 2330	Ortseingang Pfahlbach	649 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr freigeben
 Sonstige StVO-Beschilderung

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
21.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.
 Am Ortsausgang Pfahlbach ist kein Einfahrtsverbot für Kfz-Verkehr vorhanden und keine Ortstafel. Es wird empfohlen die StVO-Beschilderung mit dem VZ 260 mit Anlieger frei und Radverkehr frei sowie einer Ortstafel zu ergänzen.
 Die Beschilderungsmaßnahmen sind kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Zweiflingen	Neubau
Straße K 2330 / Abzweig landwirtschaftl. Weg		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle / Querungsdefizit		
 		
Maßnahmenvorschlag Aufstellfläche für den Radverkehr anlegen Radfahrpiktogramme markieren		
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-1 /-2		
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte Gesamt 6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 21.000 €
Bemerkungen Der Radverkehr biegt von der Fahrbahn links auf den westlichen Weg ab. Um besorgten Radfahrenden die Querung zu erleichtern, soll ein Aufstellbereich im östlichen Seitenraum angelegt werden, um aus dem geschützten Seitenraum queren zu können. Zusätzlich ist zu prüfen, ob die Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der K 2330 bis zum Abzweig fortgeführt werden kann.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Zweiflingen	Neubau
----------------	--------------------	---------------

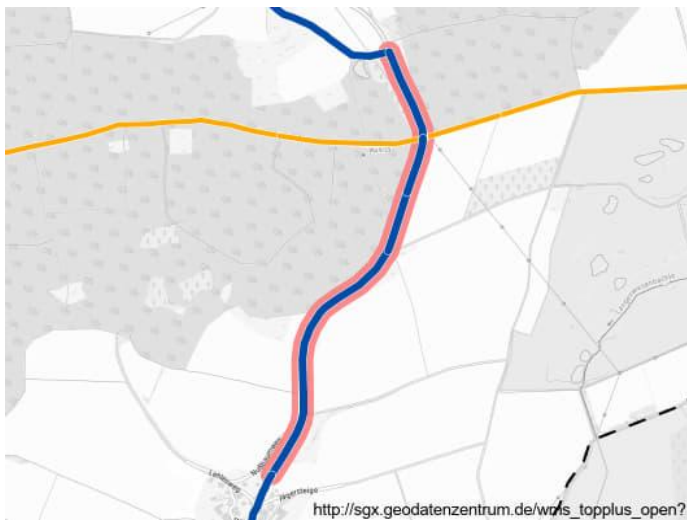
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2330	Ortsausgang Oberweiler ; Ortsausgang (Oberweiler)	Abzweig landwirtschaft. Weg	1.434 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	1.678 Kfz/24 h	70 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wmts_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

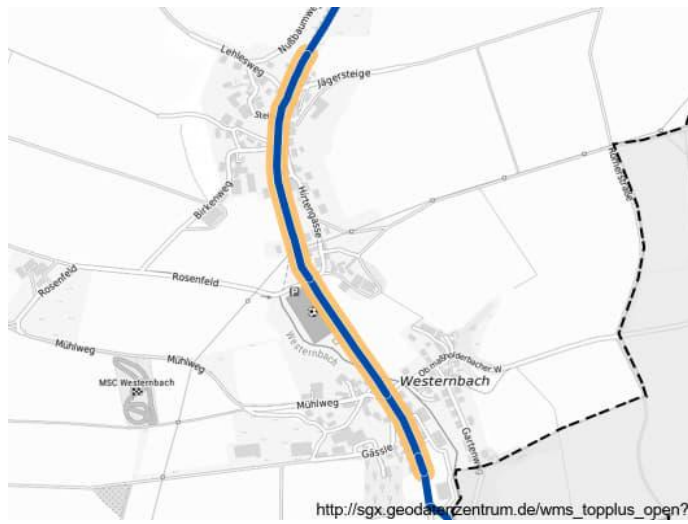
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
896.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können soll ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen angelegt werden.

 Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit für den gesamten Abschnitt möglich ist.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13		Zweiflingen		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2330 (Hauptstraße)	Ortseingang	Ortsausgang	1.007 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Kreis	1.678 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
			3 Punkte		
Dringlichkeit			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
gering (1-3)			0 Punkte		
mittel (4-5)			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
hoch (6-8)			1 Punkte		
			Gesamt		
			4 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		101.000 €
Bemerkungen					
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 14	Zweiflingen	Markierung
Straße K 2330 / Abzweig		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Querungsdefizit Gefahrenstelle		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Radfahrpiktogramme markieren Sonstige StVO-Beschilderung		
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-1 /-2		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Auf dem westlich abzweigenden landwirtschaftlichen Weg soll ein Radpiktogramm mit Pfeil markiert werden, um besorgten Radfahrenden anzuzeigen, das auch aus dem Seitenraum heraus gequert werden kann. (K 2330: DTV 1.678 Kfz/24h) Zusätzlich soll zur Sicherung des ein- und ausbiegenden Radverkehrs zwischen Ortseingang und dem Abzweig eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der K 2330 geprüft werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Zweiflingen	Randmarkierung	
---------	-------------	----------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Gemeindgrenze (Öhringen)	Gartenweg	895 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Randmarkierung und Freigabe für S-Pedelecs fehlt



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 28.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hochbelasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen. Die Freigabe für S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Öhringen umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Zweiflingen	Belag	
---------	-------------	-------	--

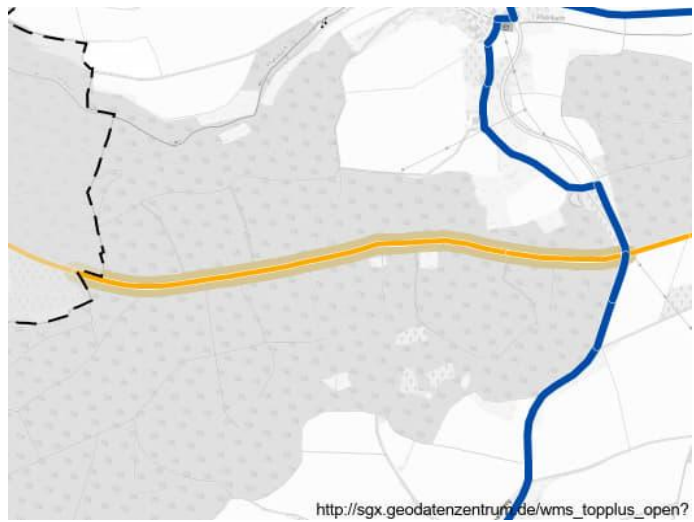
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Heuholzstraße	Gemeindegrenze (Öhringen)	K 2330	1.972 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	50 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung ca. EURO (brutto) - €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Öhringen umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Zweiflingen	Belag
----------------	--------------------	--------------

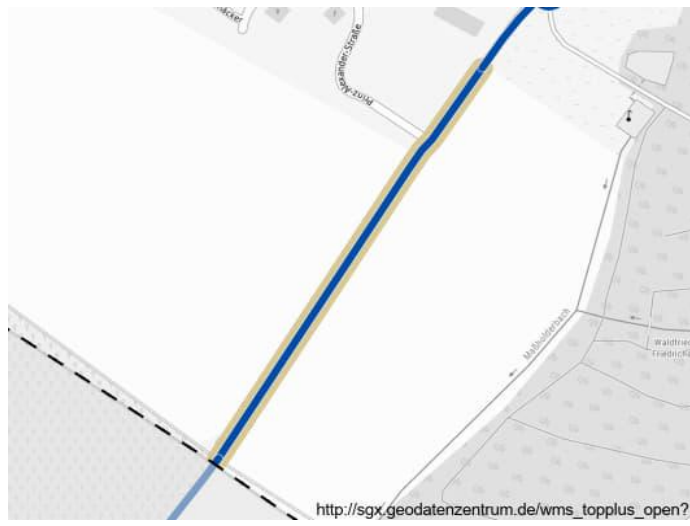
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Gemeindegrenze (Öhringen)	Ortseingang Friedrichsruhe	319 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit und es ist keine Freigabe für den Radverkehr vorhanden.




Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Seite: 2.2-17; Seite: 2.2-4

Priorisierung				
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
		Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
104.000 €

Bemerkungen
 Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und auch im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.
 Bei der Belagssanierung sollen Randmarkierungen (gestrichelt) aufgebracht werden.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Öhringen umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen