

Nr.: 1	Weißbach	Neubau
---------------	-----------------	---------------

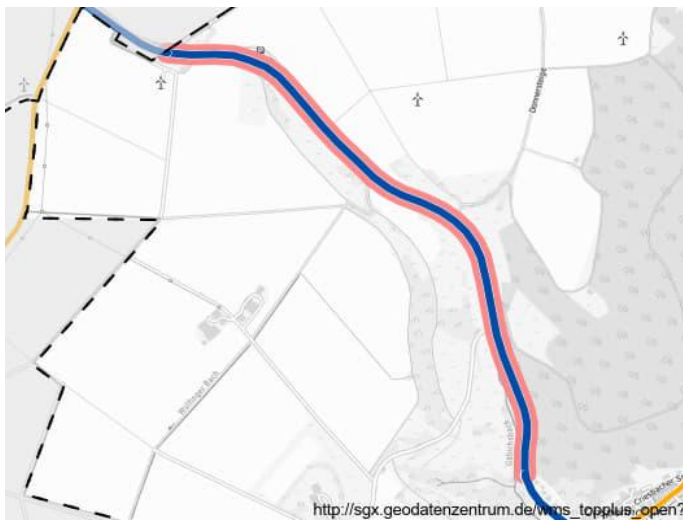
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046	Ortsausgang	Gemeindegrenze (Schöntal)	1.657 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.587 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus.open?



Maßnahmenvorschlag
 Radweg neu bauen

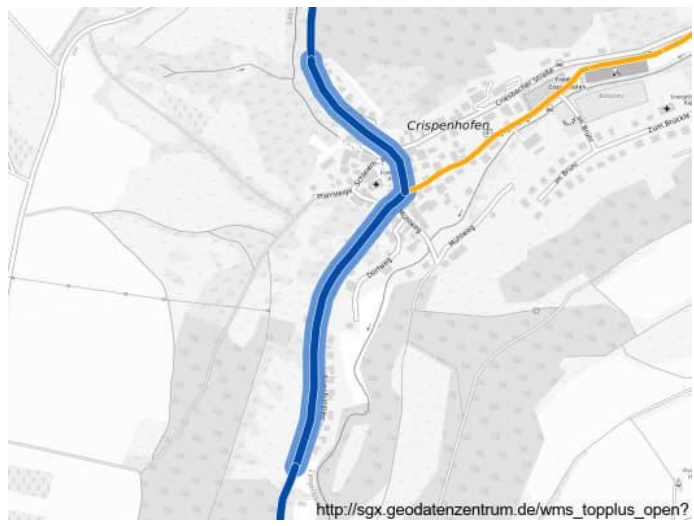
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
Gesamt			7	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	1.036.000 €
----------------------------	--------------------------	-------------

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Es wird empfohlen einen gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr mit einer Breite $\geq 3,00$ m zuzüglich Seitentrennstreifen ($\geq 1,75$ m) anzulegen und für S-Pedelecs freizugeben.
 Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Schöntal umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 2	Weißbach	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046 (Weißbacher Str.)	Ortseingang	Ortsausgang	777 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	2.500 - 3.000 Kfz/24 h	50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	- €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	3	Weißbach	Um-/Ausbau
-------------	----------	-----------------	-------------------

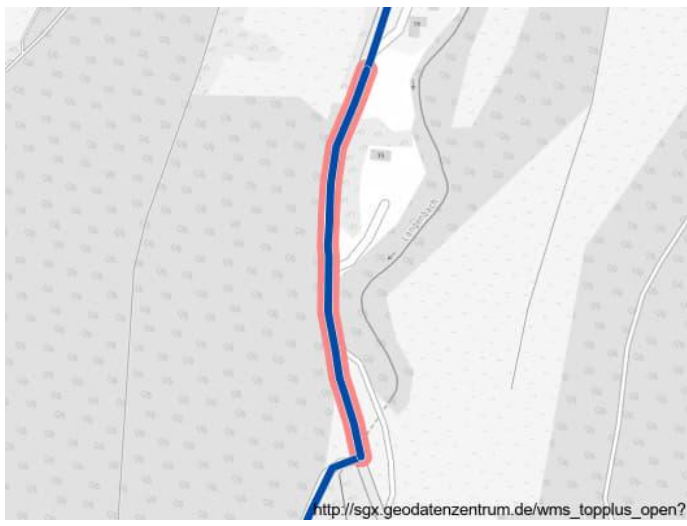
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046	Traufweg	Ortseingang	273 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.500 - 3.000 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)		
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
				Gesamt	6 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
68.000 €

Bemerkungen
 Der vorhandene westliche Weg ist auf eine Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen als Zweirichtungsradweg auszubauen und zu kennzeichnen. Am Ortseingang von Crispenhofen ist beim Ausbau des Weges eine sichere Auf- bzw. Ausleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn zu berücksichtigen.

 Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h möglich ist.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Weißbach	Barriere
Straße Traufweg		
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung sonstige Barriere Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Schranke prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen Feste Hindernisse stellen, insbesondere bei Dunkelheit/schlechter Sicht, eine Gefahr für Radfahrende dar (Sturzgefahr). Ist ein Abbau der Schranke nicht realisierbar, so wird empfohlen, diese im Zuge der Oberflächenverbesserung (Asphaltierung) regelkonform durch Markierung zu sichern.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Weißbach	Belag
---------------	-----------------	--------------

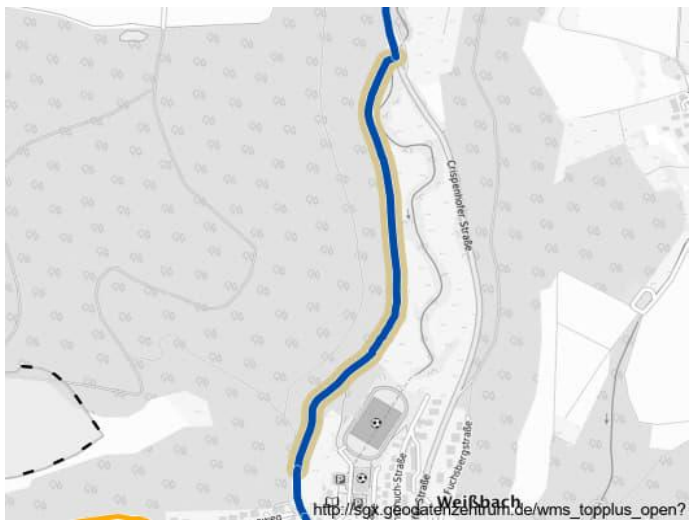
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Taufweg	Beerberggrainweg	L 1046	1.006 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

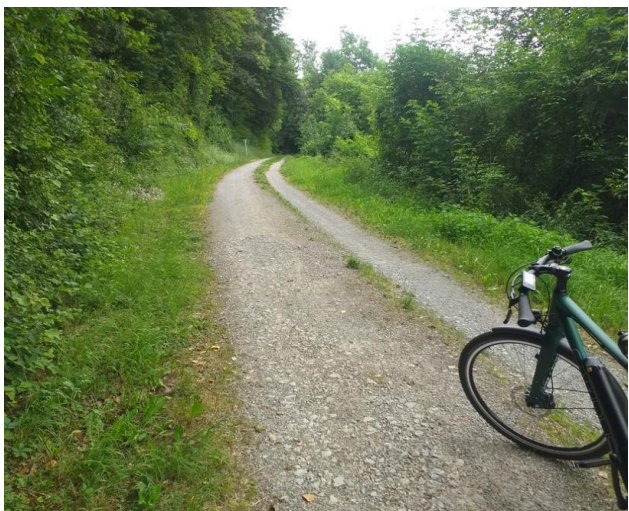
Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.





Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 1 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte	
		Gesamt	5 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
327.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung der Alltagstauglichkeit und als Lückenschluss ist der Weg nach Qualitätsstandards zu asphaltieren. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6	Weißbach	Barriere
Straße Traufweg / Beerberggrainweg		
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung sonstige Barriere Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Schranke prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen Feste Hindernisse stellen, insbesondere bei Dunkelheit/schlechter Sicht, eine Gefahr für Radfahrende dar (Sturzgefahr). Ist ein Abbau der Schranke nicht realisierbar, so wird empfohlen, diese im Zuge der Oberflächenverbesserung (Asphaltierung) regelkonform durch Markierung zu sichern.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Weißbach	Randmarkierung	
--------	----------	----------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Traufweg	Ortsausgang	Beerberggrainweg	108 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 3,00 m - 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplis_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
4.000 €

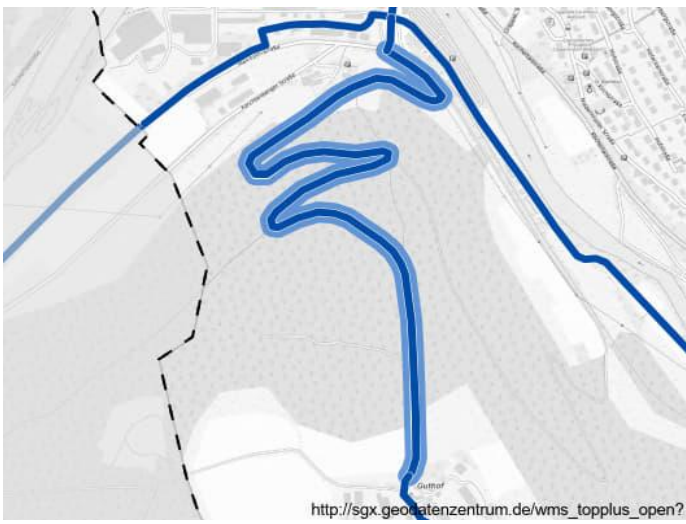
Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz. Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8	Weißbach	Um-/Ausbau																
Straße L 1045 (Kochertalstraße) / Hauptstraße																		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land																	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -																		
Defizitanalyse Querungsdefizit Radverkehr ist an dem Knotenpunkt mangelhaft berücksichtigt.																		
 																		
Maßnahmenvorschlag Fußgängersignalisierung zur Sicherung des Radverkehrs erweitern																		
Musterlösung Musterblätter: Basis 10d-5																		
Priorisierung <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 25%; text-align: center;">gering (1-3)</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">mittel (4-5)</td> <td style="width: 35%; text-align: center;">hoch (6-8)</td> </tr> </table>			gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20%;">Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	6	Punkte
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)															
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte																
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte																
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte																
Gesamt	6	Punkte																
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 50.000 €																
Bemerkungen Einrichten einer Bedarfsanforderung für Radfahrende entlang der Hauptstraße. Diese soll in Kombination mit der Fußverkehrsampel auch dem Radverkehr ein sicheres Queren der L 1045 (ca. 7500 Kfz/24h) ermöglichen.																		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Weißbach	StVO-Beschilderung	
Straße Verbindungsweg	Von Guthof	Bis Forchtenberger Straße	Länge [m] 1.932 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde	DTVw < 500 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen Aufgrund der kurvigen Streckenführung, der eingeschränkten Sichtbeziehungen und des Gefälles wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h empfohlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Weißbach	Belag
----------------	-----------------	--------------

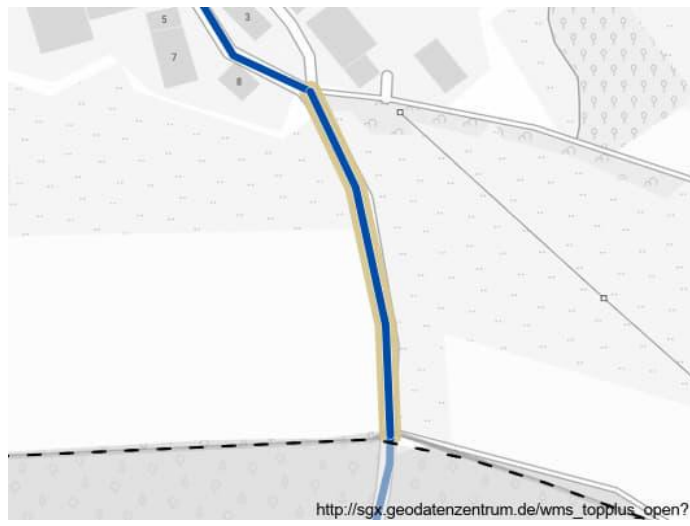
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungstraße	Gemeindegrenze (Niedernhall)	Guthof	147 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	< 500 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
----------------------------	--------------------------	-----

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Niedernhall umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Weißbach	Markierung													
Straße K 2318	Von Brunnengasse	Bis Gemeindegrenze (Ingelfingen)	Länge [m] 1.809 m												
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 1.012 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h												
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒															
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)															
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.															
															
Maßnahmenvorschlag Piktogrammreihe markieren (beidseitig) Geschwindigkeitsreduzierung prüfen															
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a															
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: left;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td style="text-align: left;">Gesamt</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	5	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte													
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte													
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte													
Gesamt	5	Punkte													
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 90.000 €													
Bemerkungen Um die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für Radfahrende an kritischen Stellen zu erhöhen, sollen vor den Kurvenbereichen mit eingeschränkten Sichtbeziehungen Radpiktogramme markiert werden. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Ingelfingen umgesetzt werden.															

* kann im Einzelfall abweichen