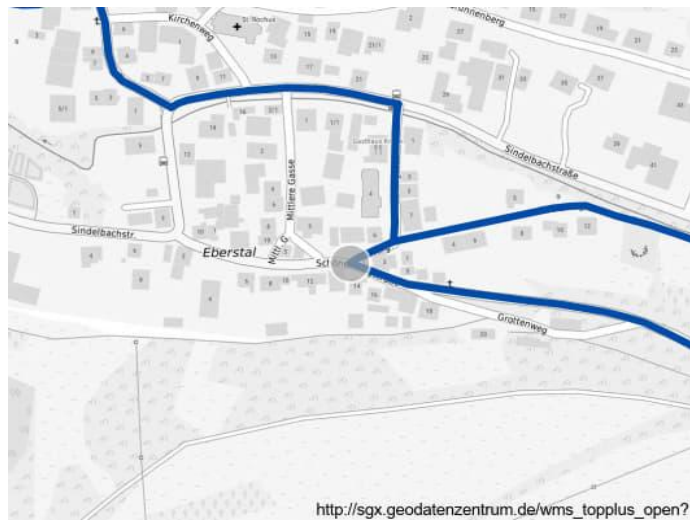


Nr.: 1	Ingelfingen	StVO-Beschilderung
Straße Ortsaus-/eingang Eberstal		
Ortslage Außerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Beschilderungsmangel		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Sonstige StVO-Beschilderung (Straßenetat)		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Am Ortsausgang Eberstal ist keine Ortstafel vorhanden. Es wird empfohlen diese zu ergänzen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	2	Ingelfingen	Sonstige
Straße			
K 2316 (Schönenberggasse) / Keltergasse			
Ortslage		Baulast*	
Innerorts		Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung		☒	Hauptnetz 2. Ordnung ☐
S-Pedelec-Netz		☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Querung einer übergeordneten Straße	
Beschreibung		Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Gefahrenstelle			
Sichtfeld ist nicht gegeben bzw. eingeschränkt			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Verkehrsspiegel anbringen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen			
Aufgrund der eingeschränkten Sichtverhältnisse beim Abbiegen von der Keltergasse auf die K 2316 (Schönenberggasse) wird das Anbringen eines Verkehrsspiegels empfohlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3	Ingelfingen	Markierung
--------	-------------	------------

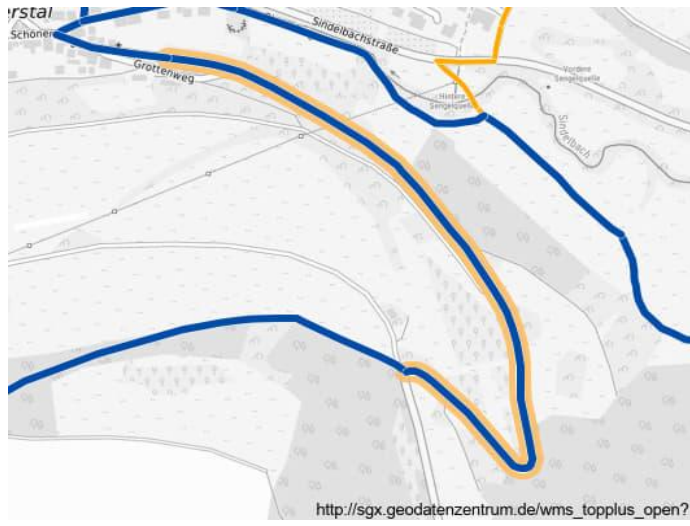
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2316	Ortsausgang Eberstal	Abzweig landwirtschaftl. Weg	817 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	500 - 1.000 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (einseitig)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			2	Punkte
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)			1	Punkte
Gesamt				6			Punkte	

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
20.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Die Piktogrammreihe soll bergauf markiert werden.
 Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Ingelfingen	Belag
---------------	--------------------	--------------

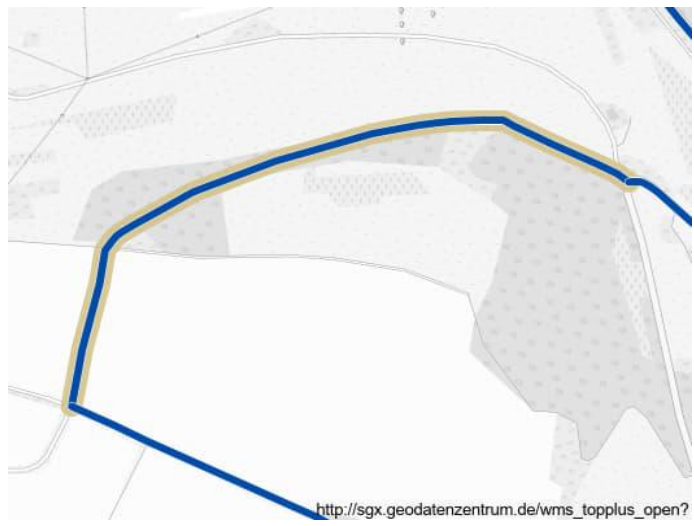
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	K 2316	Hohe Straße	675 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	< 200 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

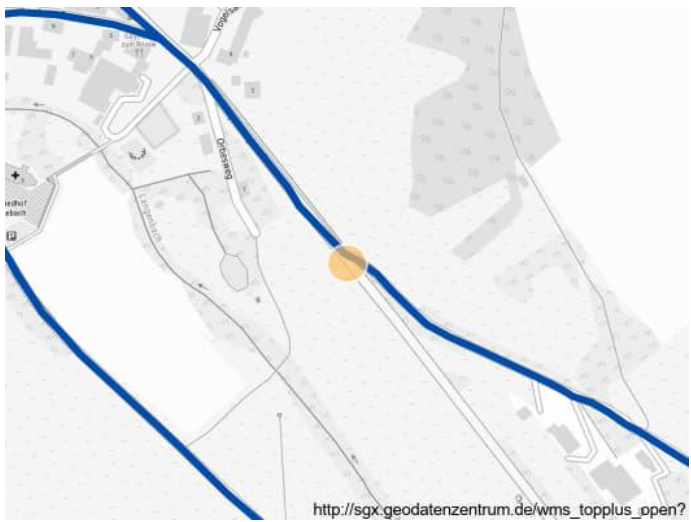
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte	
		Gesamt	5 Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** - €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Ingelfingen	Markierung
Straße K 2317 / Birken Straße		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Markierungsmangel		
 		
Maßnahmenvorschlag Sonstige Markierungsmaßnahme (Straßenetat)		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Die Fahrbahnmarkierung soll von einer durchgezogenen Linie auf eine gestrichelte Linie geändert werden. Ggf. ist auch die Beschilderung für den Kfz-Verkehr anzupassen (VZ 209-30).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6		Ingelfingen		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2317	Abzweig Birken Straße	Ortseingang Diebach	97 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Kreis	500 - 750 Kfz/24 h	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Ingelfingen	Markierung
--------	-------------	------------

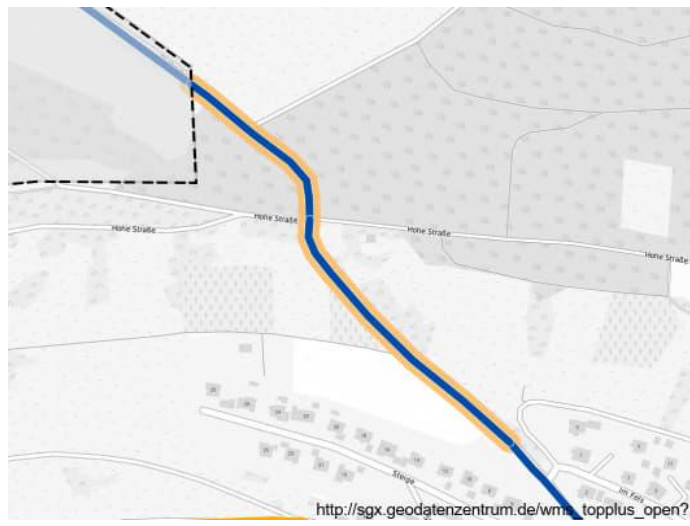
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2317	Ortsausgang Diebach	Stadtgrenze (Schöntal)	401 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	500 - 750 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wmts_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

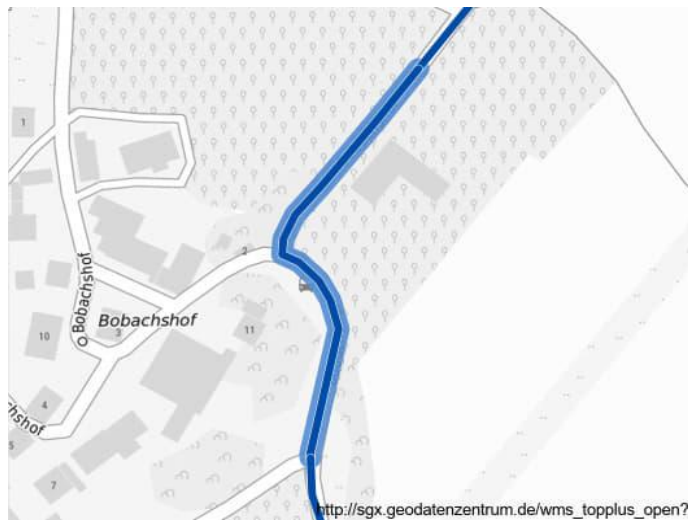
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3	Punkte	
Dringlichkeit gering mittel hoch	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	
(1-3) (4-5) (6-8)	Gesamt	6	Punkte	

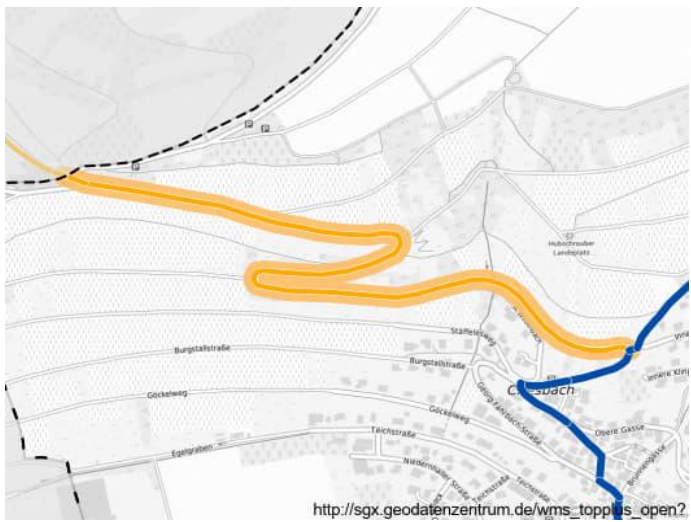
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
20.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Die Piktogrammreihe soll bergauf markiert werden.
 Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8		Ingelfingen		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Bobachshof			189 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Stadt	< 200 Kfz/24 h	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Dieser Abschnitt ist durch eine Ortshinweistafel (VZ 385) gekennzeichnet. Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h zu prüfen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Ingelfingen	Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2318	Gemeindegrenze (Weißbach)	Ortseingang	1.324 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	1.012 Kfz/24 h	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a			
Priorisierung			
			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		2 Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2 Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1 Punkte
	Gesamt		5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	66.000 €
Bemerkungen			
Auf diesem Streckenabschnitt sind die Sichtverhältnisse durch den kurvigen Verlauf zum Teil eingeschränkt. Zusätzlich sind auf Grund der Steigungen Bergauffahrende langsam. Um die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für Radfahrende an kritischen Stellen zu erhöhen, sollen vor den Kurvenbereichen mit eingeschränkten Sichtbeziehungen Radpiktogramme markiert werden. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Weißbach umgesetzt werden.			

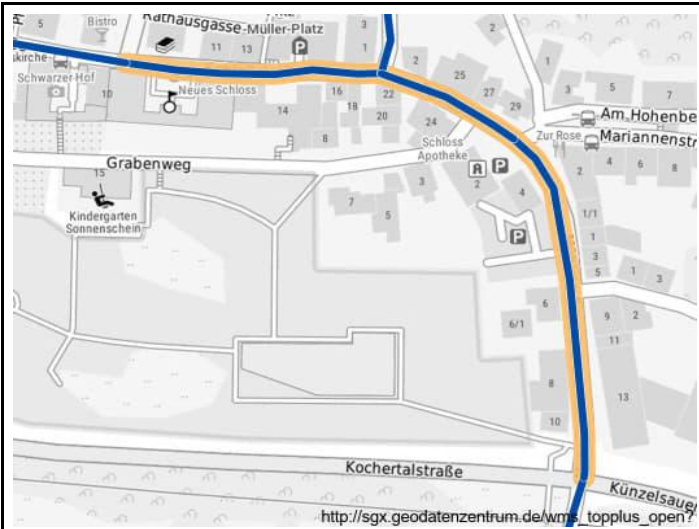
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Ingelfingen	Um-/Ausbau																								
Straße gemeinsamer Geh- und Radweg / Ingelfinger Straße																										
Ortslage Innerorts	Baulast* Stadt																									
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																										
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -																										
Defizitanalyse Gefahrenstelle																										
 																										
Maßnahmenvorschlag Knotenpunkt baulich umgestalten																										
Musterlösung Musterblätter: Basis 10																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>0</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1 Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Gesamt</td> <td>4</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte	Gesamt				4	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte																					
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte																					
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte																					
Gesamt				4	Punkte																					
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	5.000 €																						
Bemerkungen An dem Übergang des gemeinsamen Geh- und Radweges auf die Fahrbahn sind die Sichtverhältnisse durch die Vegetation (Hecke) und den ungünstigen Winkel stark eingeschränkt, daher werden Radfahrende gefährdet. Es ist eine Nullabsenkung herzustellen und die Sichtverhältnisse sind zu verbessern. Es ist zu prüfen, ob die Hecke im Kreuzungsbereich zurückgeschnitten werden kann (inklusive regelmäßige Vegetationsschnitte). Zusätzlich sollen Radfahrpiktogramme auf der Fahrbahn auf den Radverkehr hinweisen.																										

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Ingelfingen	Um-/Ausbau																		
Straße gemeinsamer Geh- und Radweg / Criesberger Straße																				
Ortslage Außerorts	Baulast* Stadt																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -																				
Defizitanalyse Gefahrenstelle																				
 																				
Maßnahmenvorschlag Knotenpunkt baulich umgestalten																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 10																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>5</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	5	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte															
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte															
			Gesamt	5	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Grobkostenschätzung</td> <td style="text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="text-align: right;">5.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	5.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	5.000 €																		
Bemerkungen Mit der Markierung von Radpiktogrammen auf der Fahrbahn soll die Routenführung für den Radverkehr verdeutlicht werden. Zusätzlich soll zur Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung am Ende des gemeinsamen Geh- und Radweges eine Wartelinie markiert werden und das Verkehrszeichens 205 „Vorfahrt gewähren“ angebracht werden. Für eine komfortable Befahrung ist eine Nullabsenkung herzustellen.																				

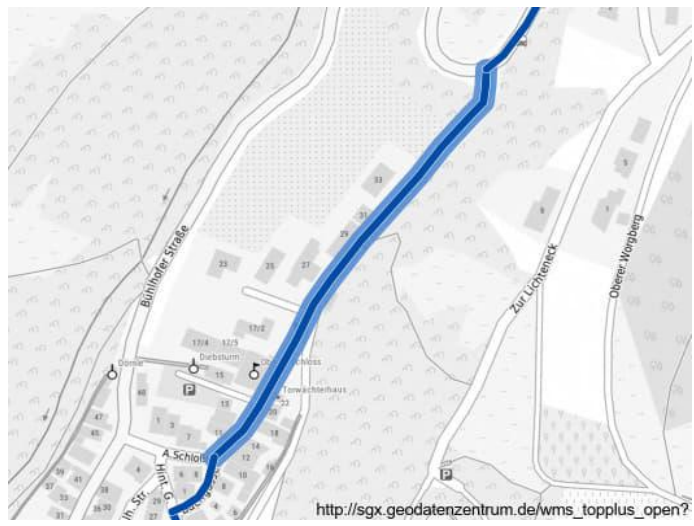
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13		Ingelfingen		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2318 (Mühl-/Schlossstr.)	L 1045 (Kochertalstr.)	K 2382 (Bühlhofer Str.)	305 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Kreis	2.455 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung					
					
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)		
			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
			Gesamt	4	Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)		31.000 €	
Bemerkungen					
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h geprüft werden. Im Streckenverlauf gibt es zahlreiche Längs- und Senkrechtparkstände. Radfahrende sind beim Öffnen von Autotüren sowie bei Ein- und Ausparken gefährdet. Die Piktogramme sind dort mit einem Abstand von 1,00 m vom Bord entfernt zu markieren. Damit wird ein zusätzlicher Sicherheitsabstand berücksichtigt.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	14	Ingelfingen	Markierung
Straße			
L 1045 (Kochertalstraße) / K 2382 (Mühlstraße)			
Ortslage		Baulast*	
Innerorts		Land/Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☐		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Knoten mit LSA	
Beschreibung		LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr) - Radverkehr ist nicht berücksichtigt	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Gefahrenstelle			
Radverkehr ist an den Knotenpunkten mangelhaft berücksichtigt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Markierungstechnische Maßnahme am Knoten			
Musterlösung			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	8.000 €
Bemerkungen			
Es ist zu prüfen ob durch eine Neuordnung des Straßenraums jeweils in Zulauf auf den Knoten Schutzstreifen und vorgezogene ARAS (aufgeweitete Radaufstellstreifen) markiert werden können. Ggf. kann durch den Wegfall separater Fahrstreifen zu Gunsten des Radverkehrs der notwendige Platz geschaffen werden. Dies ist in der Detailplanung zu prüfen. Im Zuge dieser Detailplanung ist auch das Signalprogramm der LSA mit Blick auf ausreichende Räumzeiten für den Radverkehr zu prüfen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Ingelfingen	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Alte Schlossgasse	K 2382 (Bühlhofer Str.)	Bachgasse	260 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: > 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Flickentyp wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Ingelfingen	Um-/Ausbau		
Straße	Von	Bis	Länge [m]	
K 2382	Alte Schlossgasse	Im Lauf	62 m	
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	
Außerorts	Kreis	2.455 Kfz/24 h	100 km/h	
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
Streckendaten im Bestand				
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse				
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.				
				
Maßnahmenvorschlag				
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen				
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte	
Gesamt		6	Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	16.000 €	
Bemerkungen				
Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Der bestehende Weg auf der östlichen Seite der Fahrbahn soll auf eine Breite von $\geq 3,00$ m ausgebaut werden. Dabei sind Aufweitungen in den Bereichen der Bushaltestelle, vor der Einmündung Worgberg zur Querung der K 2382 und bei der Überleitung auf die Straße Im Lauf zu berücksichtigen. Zusätzlich ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h im Querungsbereich der K 2382 möglich ist.				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Ingelfingen	Neubau
----------------	--------------------	---------------

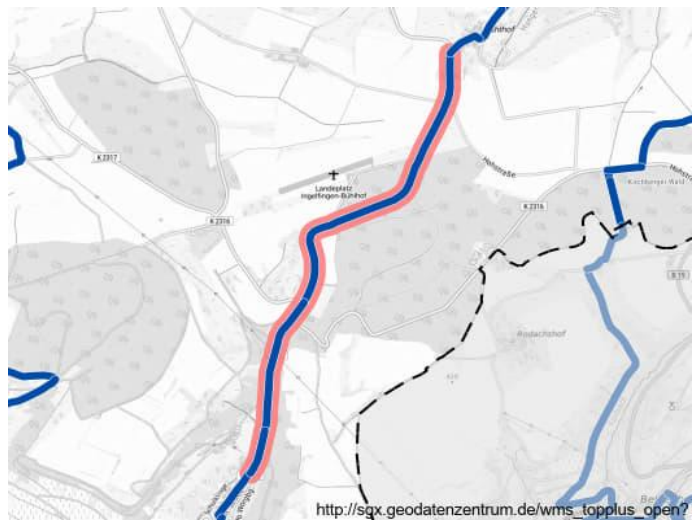
Straße K 2382	Von Im Lauf	Bis Bühlerhofer Weg	Länge [m] 2.750 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 2.455 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2 Punkte
		Gesamt	7 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto) 1.719.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Auf Teilstücken besteht bereits ein schmaler straßenbegleitender Weg auf der westlichen Seite.
 Es soll ein durchgehender gemeinsamer Geh- und Radweg auf der westlichen Seite der K 2382 mit einer Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen angelegt werden.

 Im Knotenpunkt K 2382 / K 2316 sind die Sichtverhältnisse durch den Streckenverlauf und die getrennten Zu-/Ausfahrten eingeschränkt. Im Zuge des Neubaus ist eine bauliche Umgestaltung des Knotenpunkts K 2382 / K 2316 (Reduzierung auf eine Zufahrt) zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 18	Ingelfingen	StVO-Beschilderung
Straße K 2382 / Bühlerhofer Weg		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf der K 2382 im Querungsbereich geprüft werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 19		Ingelfingen		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2381	Ortsausgang	Abzweig	60 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Kreis	599 Kfz/24 h	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung ☐		Hauptnetz 2. Ordnung ☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐					
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Zur Sicherung des querenden Radverkehrs soll eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden. Der Radverkehr wird abschnittsweise (ca.45 m) über die Kreisstraße geführt.					

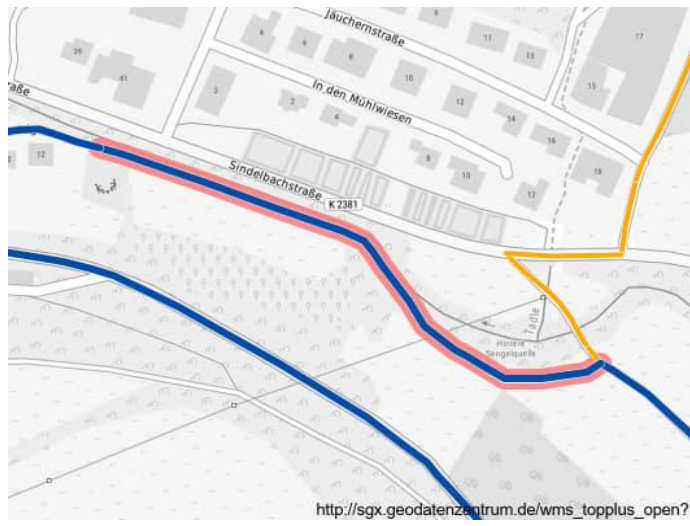
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 20	Ingelfingen	Markierung
Straße K 2381 (Sindelbacherstraße)		
Ortslage Innerorts	Baulast* Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Markierungsmangel		
 		
Maßnahmenvorschlag Sonstige Markierungsmaßnahme (Straßenetat)		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Die Fahrbahnmarkierung in Eberstal an der Einmündung in die K 2381 soll von einer durchgezogenen Linie auf eine gestrichelte Linie geändert werden. Ggf. ist auch die Beschilderung für den Kfz-Verkehr anzupassen (VZ 209-30).		

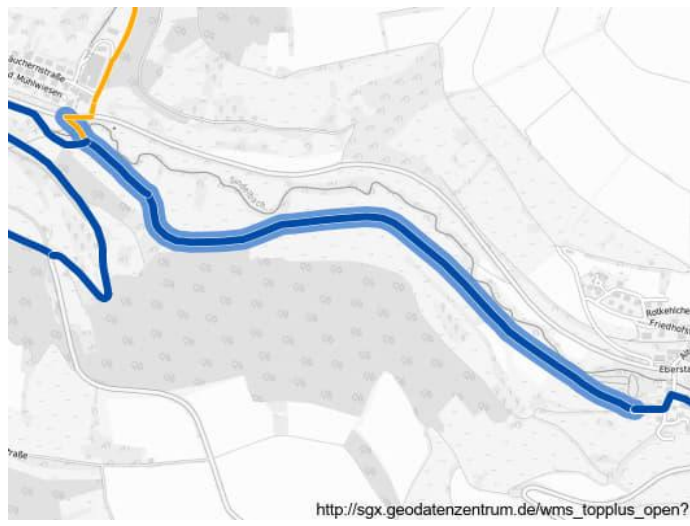
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	21	Ingelfingen	Um-/Ausbau		
Straße					
Brücke über den Sindelbach					
Ortslage		Baulast*			
Außerorts		Stadt			
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung ☐		Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐		
S-Pedelec-Netz ☒					
Knotendaten im Bestand					
Knotenart		Bauwerk			
Beschreibung		Überführung			
Knotendetails		Geländer zu niedrig			
Defizitanalyse					
Gefahrenstelle					
Geländer zu niedrig					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Geländer erhöhen					
Musterlösung Musterblätter: Basis 9c-1					
Priorisierung					
gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)					
Dringlichkeit			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
			Gesamt	5	Punkte
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	15.000 €	
Bemerkungen					
Das vorhandene Brückengeländer ist zu erhöhen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Geländerhöhe von mindestens 1,30 m erforderlich.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 22	Ingelfingen	Um-/Ausbau	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Obere Talgasse	Verbindungsweg	Ortseingang	307 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,10 m			
Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Der vorhandene Weg ist untermaßig.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	77.000 €
Bemerkungen			
Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen. Ein Ausbau des Weges auf ≥ 3,00 m ist anzustreben. Bei dem Ausbau ist das VZ 240 zu ergänzen und eine retroreflektierende Randmarkierung entsprechend den Qualitätsstandards BW zur sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit aufzubringen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 23		Ingelfingen		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Verbindungsweg	K 2381 (Sindelbachstr.)	Diebacher Weg	1.675 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Stadt	-	100 km/h		
Netzategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Strecke für Kfz-Verkehr sperren					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) 500 €	
Bemerkungen					
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Zusatzschilder landwirtschaftlicher Verkehr frei und S-Pedelecs frei). Der Kfz-Verkehr kann über die K 2381 geführt werden. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	24	Ingelfingen	Belag
------	----	-------------	-------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Brühlstraße/Diebacher Weg	K 2382 (Neue Str.)	Ortsausgang	614 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	500 - 750 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

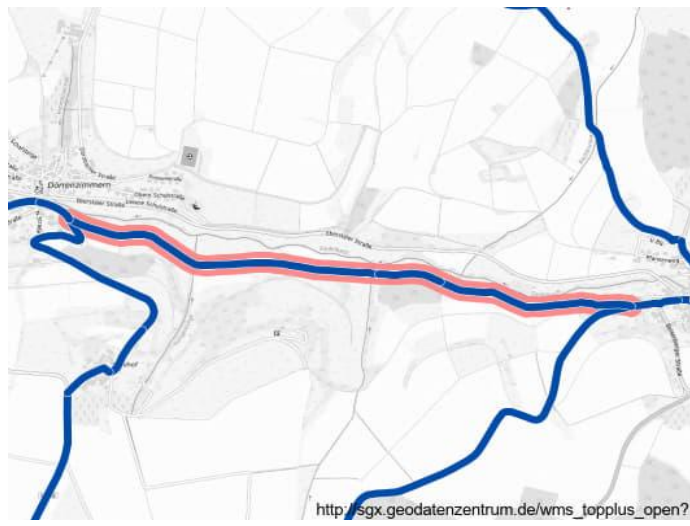
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

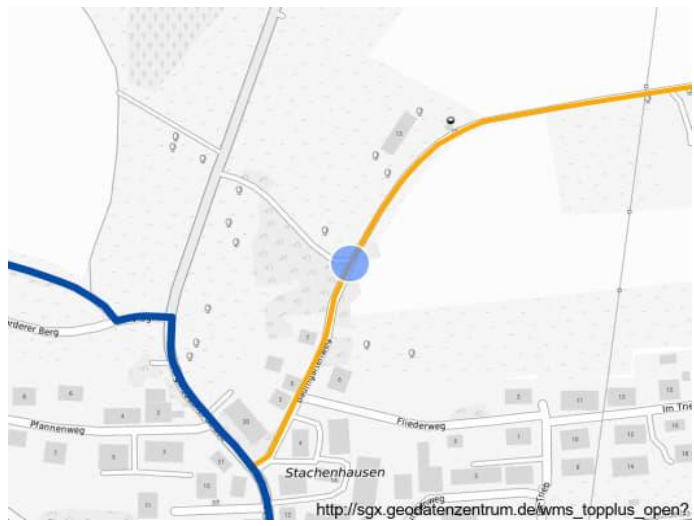
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

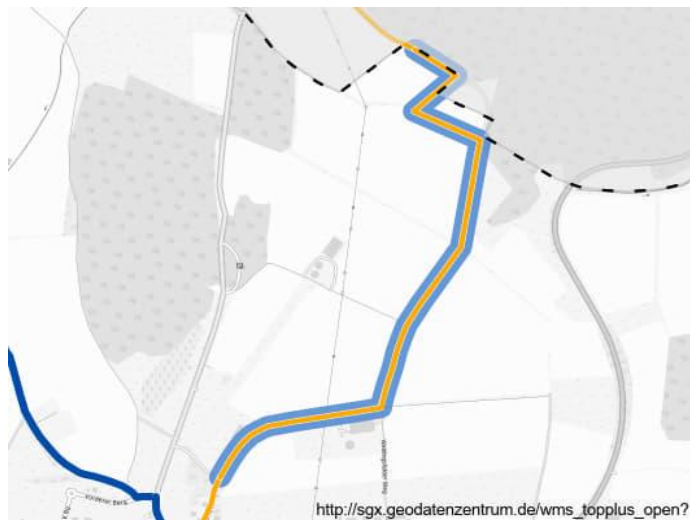
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 25	Ingelfingen	Um-/Ausbau	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Bühlhofer Weg	Leixenweg	2.132 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,40 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Freigabe für den Radverkehr vorhanden.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-4; Musterblätter: Basis 2b			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
Gesamt		4	Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 533.000 €	
Bemerkungen			
Der bestehende Weg ist untermaßig. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m notwendig und die Freigabe für S-Pedelecs ist zu berücksichtigen. Auf einen Teilabschnitt von ca. 500 m (Höhe Wald) ist der Weg aufgrund Grasbewuchs schlecht befahrbar. Dieser Abschnitt sollte kurzfristig saniert werden.			

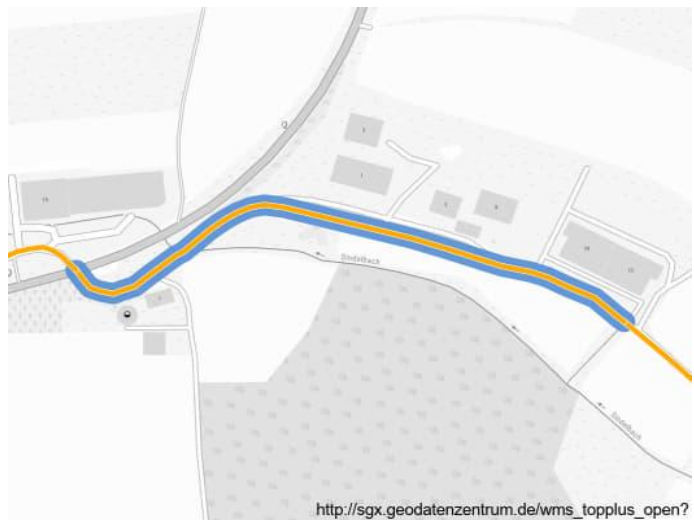
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 26	Ingelfingen	StVO-Beschilderung
Straße Ortsaus-/eingang Stachenhausen		
Ortslage Innerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Beschilderungsmangel		
 		
Maßnahmenvorschlag Sonstige StVO-Beschilderung (Straßenetat)		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Am Ortsausgang Stachenhausen ist keine Ortstafel vorhanden. Es wird empfohlen diese zu ergänzen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 27	Ingelfingen	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	Baumgartenweg	Stadtgrenze (Dörzbach)	1.228 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (landwirtschaftlicher und Anlieger Verkehr frei). Der Kfz-Verkehr kann über die L 515 geführt werden. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Dörzbach umgesetzt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 28	Ingelfingen	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Im Fehlenweier	B 19	Ende Bebauung	479 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	< 300 Kfz/24 h	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	- €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h zu prüfen. Dieser Streckenabschnitt weist einen Innerorts-Charakter auf. Eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit trägt auch zur Verkehrssicherheit bei, indem an den vorhandenen Rechts-vor-Links-Kreuzungen eine höhere Sichtbarkeit gegeben wird.			

* kann im Einzelfall abweichen

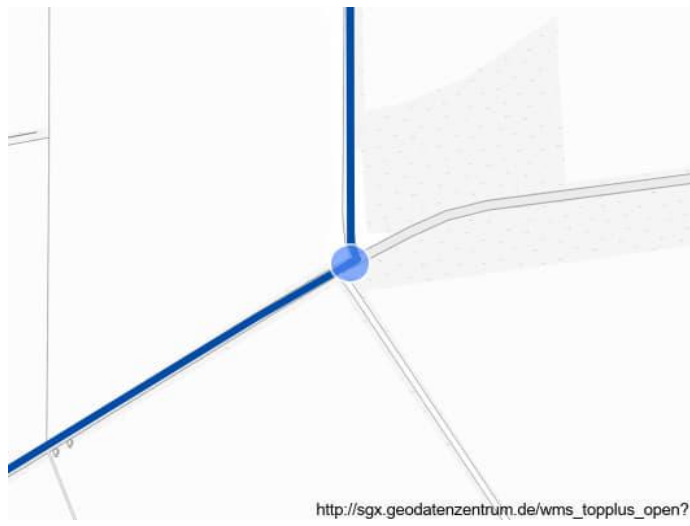
Nr.: 29		Ingelfingen		Belag	
Straße		Von		Bis	
Verbindungsstraße		Im Fehlenweier		Ortseingang	
Ortslage		Baulast*		DTVw	
Außerorts		Stadt		< 300 Kfz/24 h	
				Länge [m]	
				1.415 m	
				Vzul	
				100 km/h	
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung		☐		Hauptnetz 2. Ordnung	
S-Pedelec-Netz		☒		☒	
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Belagsmangel					
Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)					
Musterlösung Seite: 2.1-13					
Priorisierung					
					
Dringlichkeit					
gering (1-3)			mittel (4-5)		
			hoch (6-8)		
			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
			2 Punkte		
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
			2 Punkte		
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
			0 Punkte		
			Gesamt		
			4 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		
			-		
Bemerkungen					
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.					

Nr.: 30	Ingelfingen	StVO-Beschilderung	
Straße K 2311	Von Ortsausgang	Bis Stadtgrenze (Dörzbach)	Länge [m] 1.180 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw < 500 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen Aufgrund der wellenartigen Topografie und der teilweisen eingeschränkten Sichtbeziehungen wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h empfohlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 31	Ingelfingen	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	Bereich Badesee		534 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Gefahrenstrecke			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Über diesen Streckenabschnitt wird der Weldingsfelder Badesee angebunden. Insbesondere bei Badebetrieb wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Bereich des Badesees auf 30 km/h zu prüfen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 32	Ingelfingen	StVO-Beschilderung
Straße L 1022 / K 2311		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land/Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der L 1022 im Querungsbereich geprüft werden. Die Fahrbahnmarkierung der L 1022 /landwirtschaftlicher Weg soll von einer durchgezogenen Linie auf eine gestrichelte Linie geändert werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

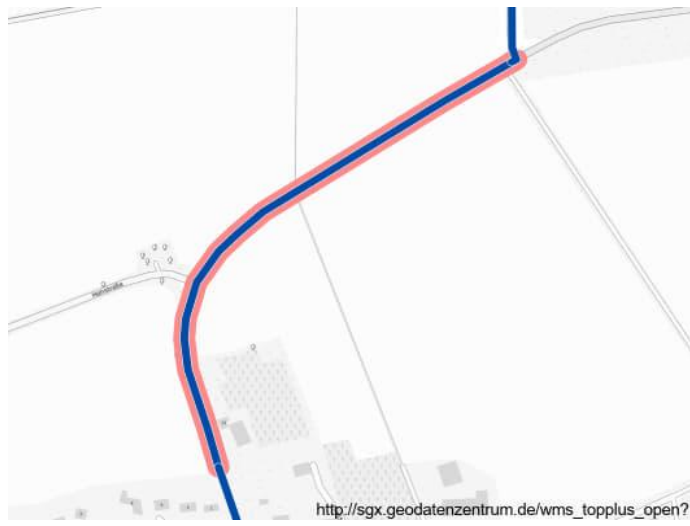
Nr.: 33	Ingelfingen	Neubau
----------------	--------------------	---------------

Straße L 1022	Von K 2311	Bis Ortseingang Hermuthausen	Länge [m] 554 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 1.612 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
346.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können soll ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen angelegt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 34	Ingelfingen	Markierung
---------	-------------	------------

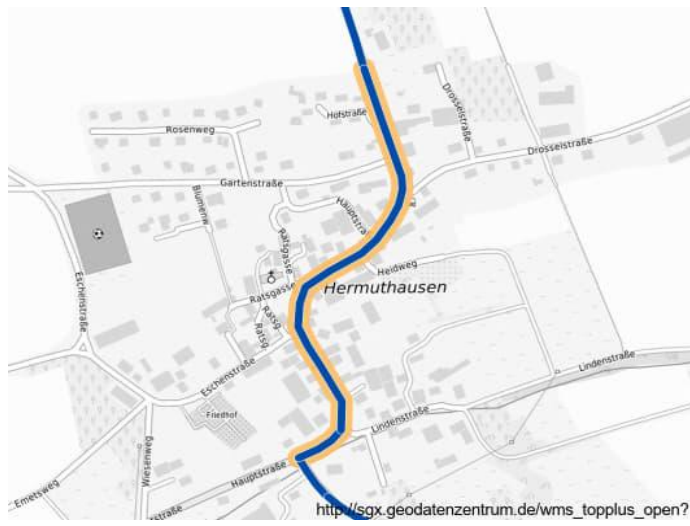
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1022 (Hauptstraße)	Heidweg	K 2301	583 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	1.612 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)				
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte		
	Gesamt	4	Punkte		

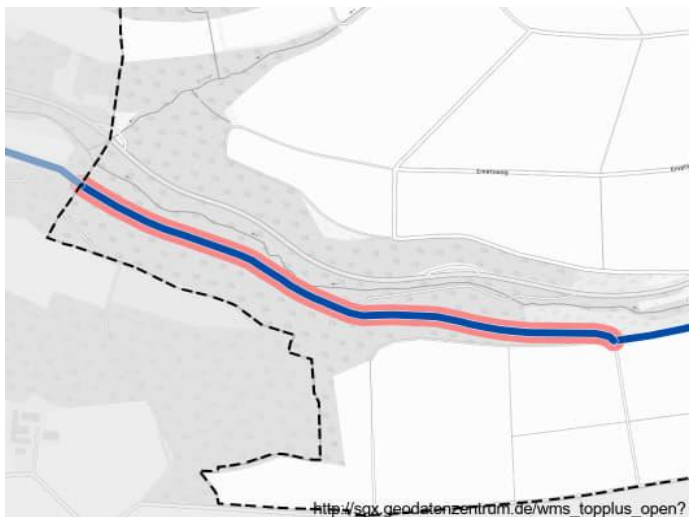
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
58.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Im Streckenverlauf gibt es zahlreiche Längs- und Senkrechtparkstände. Radfahrende sind beim Öffnen von Autotüren sowie beim Ein- und Ausparken gefährdet. Die Piktogramme sind dort mit einem Abstand von 1,00 m vom Bord entfernt zu markieren.
 Damit wird ein zusätzlicher Sicherheitsabstand berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 35	Ingelfingen	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Abzweig	Abzweig	636 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen den Weg für den Kfz-Verkehr zu sperren und für land- und forstwirtschaftlichen Verkehr freizugeben. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.			

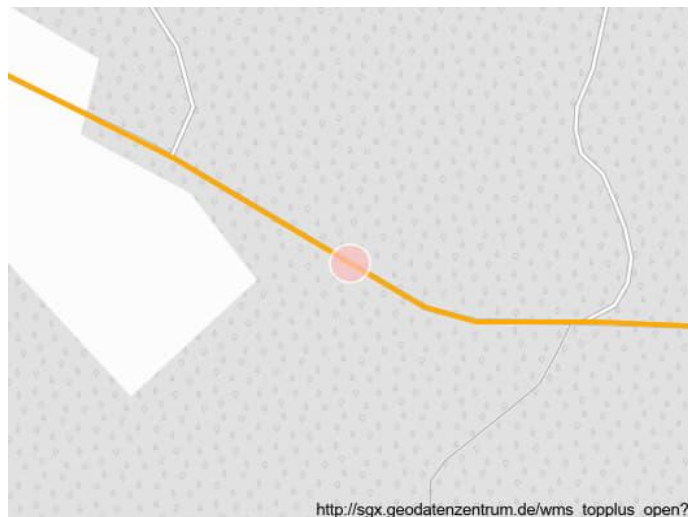
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 36	Ingelfingen	Belag		
Straße	Von	Bis		
Verbindungsweg	Abzweig	Stadtgrenze (Künzelsau)		
Ortslage	Baulast*	DTVw		
Außerorts	Stadt	-		
Länge [m]				
1.042 m				
Vzul				
Kfz nicht zugelassen				
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung ☐		
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz ☐		
Streckendaten im Bestand				
Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m				
Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (keine Schäden)				
Defizitanalyse				
Radinfrastruktur mangelhaft Der Streckenabschnitt erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.				
 				
Maßnahmenvorschlag				
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen Sonstige StVO-Beschilderung				
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte	
Gesamt		4	Punkte	
Grobkostenschätzung				
			ca. EURO (brutto)	
			261.000 €	
Bemerkungen				
Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen. Der vorhandene Weg weist die Merkmale eines forstwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen den Weg für den Kfz-Verkehr zu sperren und für land- und forstwirtschaftlichen Verkehr freizugeben. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Künzelsau umgesetzt werden.				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 37	Ingelfingen	StVO-Beschilderung
Straße Lipfersberg (Ortsausgang)		
Ortslage Außerorts	Baulast* Stadt	
Netzkatgorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Beschilderungsmangel		
 		
Maßnahmenvorschlag Für Radverkehr freigeben Sonstige StVO-Beschilderung (Straßenetat)		
Musterlösung Seite: 2.2-3		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen Es fehlt der Hinweis, dass der Streckenabschnitt auch in 600 m für den Fuß- und Radverkehr durchgängig begehbar/befahrbar ist. Durch den fehlenden Hinweis können Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert werden. Am Ortsausgang Lipfersberg ist keine Ortstafel vorhanden. Es wird empfohlen diese zu ergänzen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 38	Ingelfingen	Barriere
Straße Hohe Eichen		
Ortslage Außerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung sonstige Barriere Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Schranke prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Feste Hindernisse stellen, insbesondere bei Dunkelheit/schlechter Sicht, eine Gefahr für Radfahrende dar (Sturzgefahr). Ist ein Abbau der Schranke nicht realisierbar, so wird empfohlen, diese im Zuge der Oberflächenverbesserung (Asphaltierung) regelkonform durch Markierung zu sichern.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 39	Ingelfingen	Belag
----------------	--------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
forstwirtschaftl. Weg	Stadtgrenze (Künzelsau/Taläcker)	Abzweig	820 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐

Streckendaten im Bestand	
Führungsform	Forstwirtschaftlicher Weg - Breite: 2,50 m - 3,00 m
Belagsart /-mangel	Wassergebundene Decke (keine Schäden)

Defizitanalyse
Belagsmangel
Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag			
Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)			

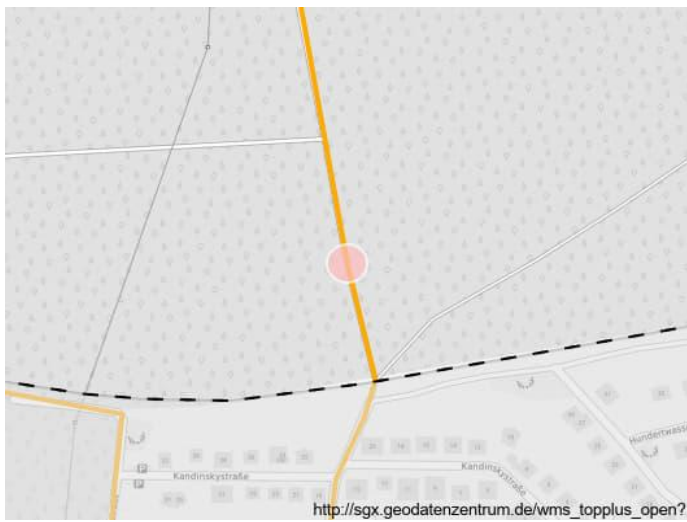
Musterlösung	Seite: 2.2-17
---------------------	---------------

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	mittel (4-5)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	hoch (6-8)	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	267.000 €
----------------------------	--------------------------	-----------

Bemerkungen
Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Künzelsau umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 40	Ingelfingen	Barriere
Straße Scheuerberg / Stadtgrenze		
Ortslage Außerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung sonstige Barriere Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Schranke prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen Feste Hindernisse stellen, insbesondere bei Dunkelheit/schlechter Sicht, eine Gefahr für Radfahrende dar (Sturzgefahr). Ist ein Abbau der Schranke nicht realisierbar, so wird empfohlen, diese im Zuge der Oberflächenverbesserung (Asphaltierung) regelkonform durch Markierung zu sichern.		

* kann im Einzelfall abweichen