

Kriterien zur Priorisierung der Maßnahmen

Kriterien		Punkte
1. Netzbedeutung / Potenzial (max. 3 Punkte)		
Hauptnetz 1. Ordnung		3
Hauptnetz 2. Ordnung		2
Ergänzendes Freizeitnetz		1
2. Verkehrssicherheit/ Gefährdung (max. 3 Punkte)		
Innerorts	50 km/h > 5.000 Kfz/24h oder 30 km/h > 8.000 Kfz/24h	2
	50 km/h > 3.000 Kfz/24h oder 30 km/h > 5.000 Kfz/24h	1
	50 km/h < 3.000 Kfz/24h oder 30 km/h < 5.000 Kfz/24h	0
Außerorts	100 km/h	2
	70 km/h > 1.500 Kfz/24h 50 km/h > 3.000 Kfz/24h	1
	70 km/h < 1.500 Kfz/24h, 50 km/h < 3.000 Kfz/24h	0
Besondere Gefährdung (im Einzelfall zu vergeben; bspw. hoher SV-Anteil / kurviger Streckenverlauf / kritische Sicht)		1
3. Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
Netzlücke (Neubau, Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen)		2
Unzureichender Ausbaustandard (Um-/ Ausbau, Neumarkierung besteh. Schutz-/ Radfahrstreifen, Fahrradstraße/ -zone, Belag nach Qualitätsstandards herstellen, Beleuchtung)		1
Komfort-Mangel (Belagsausbesserung, Randmarkierung)		0
max. zu erreichende Punktzahl:		8

Sofortmaßnahme:

keine Priorisierung der Maßnahme mit Punkten

- StVO-Beschilderung
- Barriere
- Furtmarkierung
- Markierung von Piktogrammen

Maßnahme mit hoher Dringlichkeit	6 - 8
Maßnahme mit mittlerer Dringlichkeit	4 - 5
Maßnahme mit nachrangiger Dringlichkeit	1 - 3