

Nr.: 1	Waldenburg	Neubau
---------------	-------------------	---------------

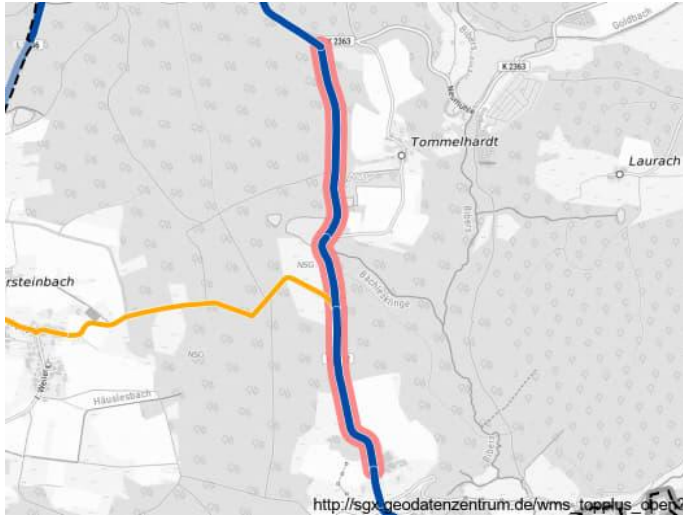
Straße K 2362	Von Ortsausgang Sailach	Bis Einmündung K 2363	Länge [m] 2.063 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	DTVw 1.624 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte	
		Gesamt	7 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto) 1.289.000 €

Bemerkungen
 Es gibt erste Planungen zu einem Neubau eines Geh-/Radweges zwischen Sailach und dem Abzweig Tommelhardt. Kurzfristig soll bis zur Realisierung des Neubaus eine Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h und eine Belagssanierung angestrebt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 2	Waldenburg	Neubau
---------------	-------------------	---------------

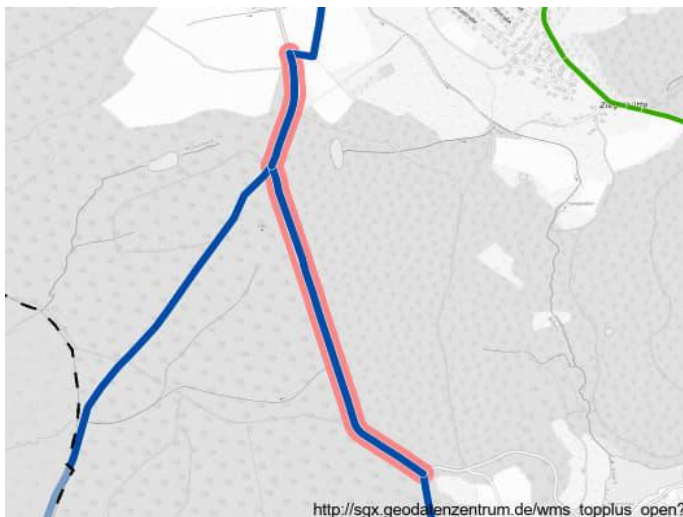
Straße L 1046 / K 2362	Von Abzweig landwirtschaftlicher Weg	Bis Einmündung K 2363	Länge [m] 1.807 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land/Kreis	DTVw 1.624 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
Gesamt			7	Punkte

Grobkostenschätzung

ca. EURO (brutto) 1.129.000 €

Bemerkungen
 Auf diesem Streckenabschnitt ist der Bau eines straßenbegleitenden Radweges vorgeschlagen, um den Neumühlsee als attraktives Freizeitziel mitanzubinden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3	Waldenburg	Belag
---------------	-------------------	--------------

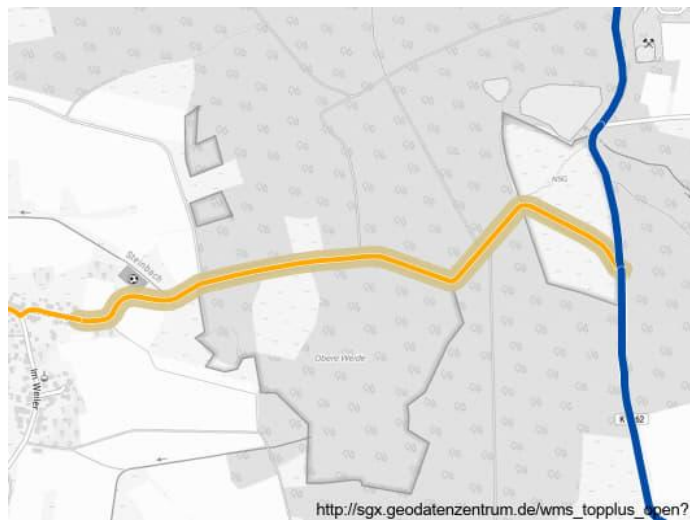
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verlängerung Sailbacher Straße	Ortsausgang Obersteinbach	K 2362	1.392 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Zusätzlich wird in Kurvenbereichen das Markieren von Fahrbahnbegrenzungen empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Waldenburg	Belag
---------------	-------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Im Weiler / Sailacher Str.	L 1046 (Im Ort)	Ortsausgang Obersteinbach	378 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	mittel (4-5)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	hoch (6-8)	Gesamt	2	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** - €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Waldenburg	Markierung
--------	------------	------------

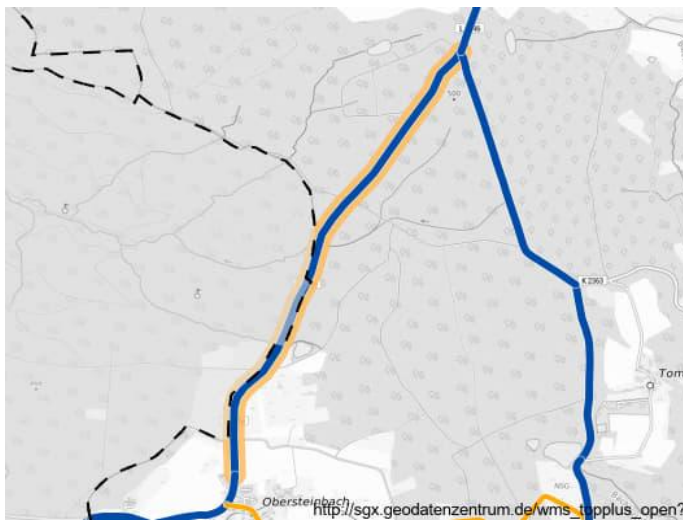
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046	Abzweig landwirtschaftlicher Weg	Ortseingang Obersteinach	2.489 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	788 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3	Punkte	
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	
	Gesamt	6	Punkte	

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
124.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6	Waldenburg	Randmarkierung
--------	------------	----------------

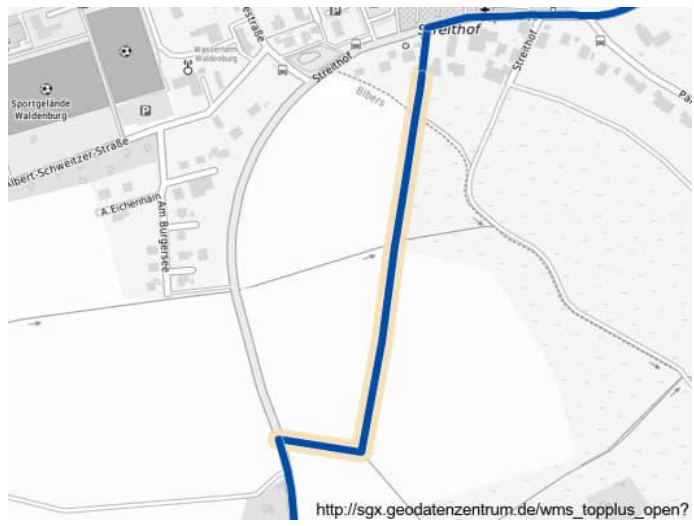
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Ortsausgang	L 1046	508 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
16.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz. Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Waldenburg	Beleuchtung	
---------------	-------------------	--------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Streithof	L 1046 Hauptstraße	Ortsausgang	52 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.





Maßnahmenvorschlag
 Beleuchtung herstellen (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-15

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit ist entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg eine Beleuchtung herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8	Waldenburg	Belag	
---------------	-------------------	--------------	--

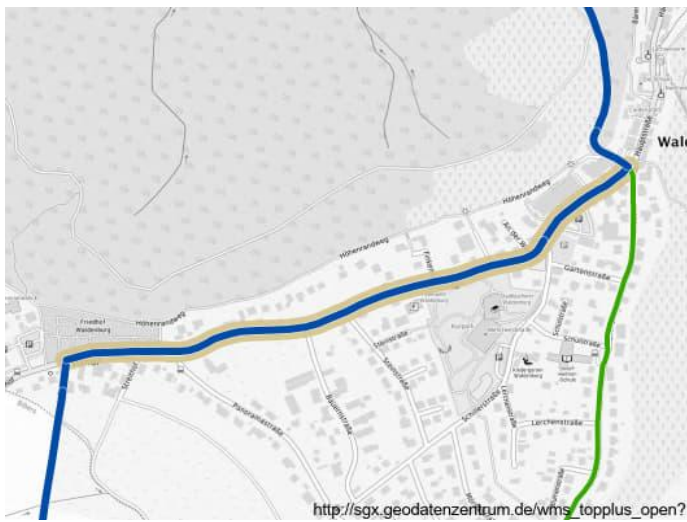
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046 Hauptstraße	Roter Weg	Streithof	970 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	2.000 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Zusätzlich wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.
 Die Maßnahme dient ebenfalls der Lärmreduktion und der Verbesserung der Straßenquerung (erhöhter Querungsbedarf im Bereich des Hotels).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Waldenburg	Belag
---------------	-------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Roter Weg	Ortseingang	L 1046 Hauptstraße	88 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden.
 Mangelnde Sichtbeziehungen im Kurvenbereich





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Vegetationsschnitt durchführen

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte	
		Gesamt	3 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Der Kurvenbereich soll von Bewuchs freigehalten werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Waldenburg	Randmarkierung
---------	------------	----------------

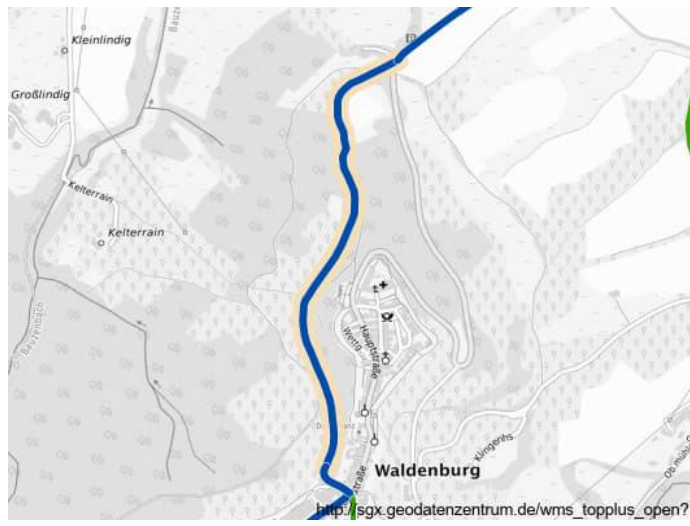
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Roter Weg	Ortsausgang	L 1046	1.012 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,80 m - 3,30 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.





Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Radfahrpiktogramme markieren

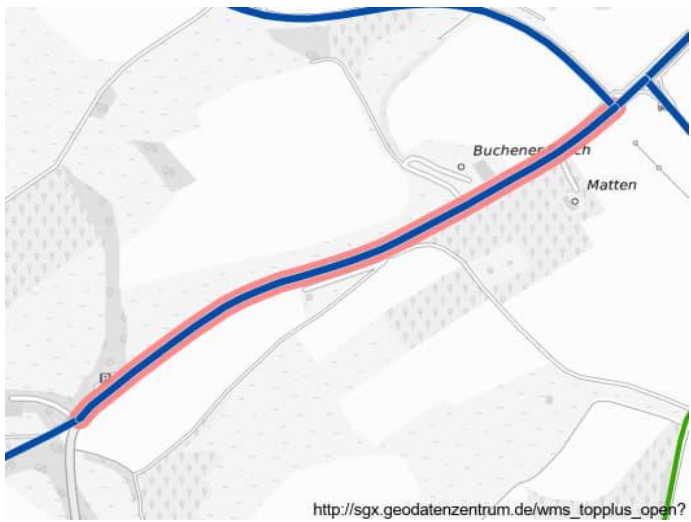
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Musterblatt: Basis 8a-1 /-2

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 32.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Die Sichtbeziehungen sind teilweise ungenügend. Um auf möglichen Radverkehr hinzuweisen und die Achtsamkeit zu erhöhen sollen zusätzlich Radpiktogramme vor schlecht einsehbaren Bereichen aufgebracht werden. Verbreiterungen des Weges in Kurvenbereichen sind wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Waldenburg	Um-/Ausbau	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046	K 2355	Roter Weg/Parkplatz	662 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.000 Kfz/24 h	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2 Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1 Punkte
	Gesamt		6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	166.000 €
Bemerkungen			
Auf der nördlichen Seite der L 1046 ist ein schmaler Begleitweg (ca. 1,50 m) vorhanden. Es wird empfohlen den vorhandenen Weg zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit einer Breite $\geq 3,00$ m zuzüglich Seitentrennstreifen ($\geq 1,75$ m) auszubauen. Der Abschnitt zwischen der Maßnahme 11 und 12 ist Bestandteil des RadNETZes BW. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Maßnahme des RadNETZes BW erfolgen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Waldenburg	Um-/Ausbau	
----------------	-------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1046	Haltestelle Hohebuch Domäne	Am Bahnhof	557 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.000 Kfz/24 h	70 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke





Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
139.000 €

Bemerkungen
 Abschnittsweise existiert auf der östlichen Straßenseite der L 1046 ein schmaler Begleitweg mit einer Breite von 1,20 m bis 1,40 m.
 Es wird empfohlen einen gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr mit einer Breite $\geq 3,00$ m zuzüglich Seitentrennstreifen ($\geq 1,75$ m) anzulegen.
 Der Abschnitt zwischen der Maßnahme 11 und 12 ist Bestandteil des RadNETZes BW. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Maßnahme des RadNETZes BW erfolgen.

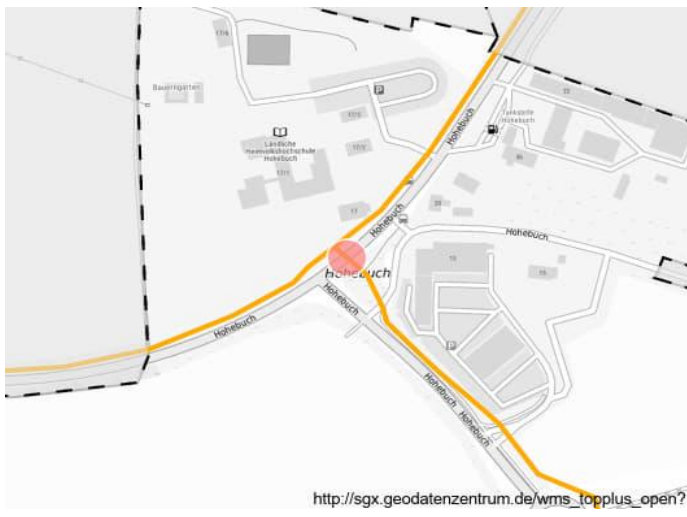
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	13	Waldenburg	Markierung
Straße			
L 1046 / Parkallee			
Ortslage		Baulast*	
Außerorts		Stadt	
Netzkatgorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐		Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐
S-Pedelec-Netz ☒			
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Knoten mit Kreisverkehr	
Beschreibung		Kompaktkreisel - Führung nur über Nebenanlage	
Knotendetails		Verschwenkte Führung mit mangelhafter Furtgestaltung	
Defizitanalyse			
Gefahrenstelle			
			
Maßnahmenvorschlag			
Radfahrpiktogramme im Bereich der abgesenkten Borde markieren			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-1 / -2			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen			
Im Bereich der Nullabsenkung des Bordes sollen Radpiktogramme markiert werden. Die Differenzierung der Bordhöhe ist für Radfahrende nur schlecht erkennbar und stellt ohne ergänzende Markierungen zusätzlich eine Gefahr dar.			

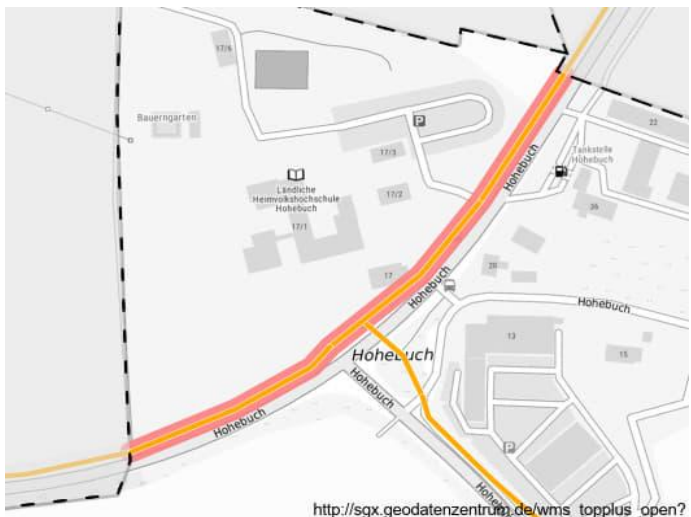
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 14	Waldenburg	Furt
Straße L 1046 / Zufahrt Firmenparkplätze		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Mittelinsel - Mittelinsel in Ordnung Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Furtmarkierung fehlt		
 		
Maßnahmenvorschlag Furt herstellen		
Musterlösung Seite: 2.1-8		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	3.000 €
Bemerkungen Der Radverkehr soll die Zufahrt zum Firmengelände bevorrechtigt queren. Hierzu ist eine StVO-konforme Furtmarkierung im Bereich der Nullabsenkung des Bordes herzustellen. Die Differenzierung der Bordhöhe ist für Radfahrende nur schlecht erkennbar und stellt ohne ergänzende Markierungen zusätzlich eine Gefahr dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Waldenburg	Um-/Ausbau																													
Straße L 1036 / Hohebuch																															
Ortslage Außerorts	Baulast* Land/Stadt																														
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																															
Knotendaten im Bestand Knotenart Bauwerk Beschreibung Unterführung/Tunnel (Breite 2,30 m) Knotendetails Unterführung zu schmal und Unterführung zu steil (> 6 %) und/oder verwinkelte Rampen																															
Defizitanalyse Gefahrenstelle / Engstelle Die Unterführung ist zu schmal und die Rampen sind zu steil. Die Sichtbeziehungen sind eingeschränkt.																															
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?																															
Maßnahmenvorschlag Rampen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen baulich anpassen																															
Musterlösung																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td colspan="2">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> <td colspan="2">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td colspan="2">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>Gesamt</td> <td>5</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		2	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte					Gesamt	5	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		2	Punkte																									
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte																									
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte																								
				Gesamt	5	Punkte																									
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	40.000 €																											
Bemerkungen Insbesondere auf der Nordseite besteht ein hohes Konfliktpotenzial zwischen durchfahrenden und einbiegenden Radfahrenden. Die Rampen erlauben hohe Geschwindigkeiten, am Knotenpunkt sind die Sichtfelder nicht ausreichend. Zur Ertüchtigung des Weges auch für den Radverkehr sind folgende Anpassungen erforderlich: Abrücken des Weges von der Unterführung, großzügige Radien (Innenradius ≥ 15 m), Verbreiterung im Kurvenbereich, Abflachung der Rampen (≤ 6 % Neigung) und Freihalten der Sichtfelder.																															

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Waldenburg	Um-/Ausbau																					
Straße L 1036	Von Gemeindegrenze (Neuenstein)	Bis Gemeindegrenze (Kupferzell)	Länge [m] 314 m																				
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 6.885 Kfz/24 h	Vzul 70 km/h / 100 km/h																				
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																							
Streckendaten im Bestand Führungsform Sonstiger Weg Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)																							
Defizitanalyse Radinfrastruktur mangelhaft Der vorhandene Weg ist untermaßig und im jetzigen Zustand nicht für Radverkehr geeignet.																							
 																							
Maßnahmenvorschlag Bestehenden Weg ausbauen																							
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Priorisierung</td> <td style="width: 30%;"> </td> <td style="width: 20%; text-align: right;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Dringlichkeit</td> <td style="text-align: center;"> gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8) </td> <td style="text-align: right;">Gesamt</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> </table>				Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	5	Punkte
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte																			
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte																			
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte																			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	5	Punkte																			
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 79.000 €																					
Bemerkungen Der vorhandene Weg ist auf eine Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Seitentrennstreifen ($\geq 1,75$ m Breite) als Zweirichtungsradweg auszubauen. Im Bereich der Unterführung sind Aufweitungen erforderlich (siehe Maßnahme 15). Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Neuenstein und der Gemeinde Kupferzell umgesetzt werden.																							

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Waldenburg	Um-/Ausbau	
----------------	-------------------	-------------------	--

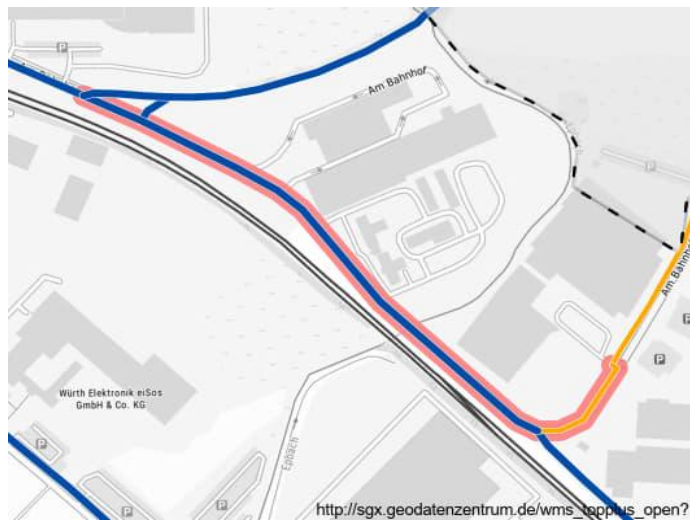
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Am Bahnhof	Gemeindegrenze (Kupferzell)	Anschluss RadNETZ BW	733 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
183.000 €

Bemerkungen
 Der bestehende straßenbegleitende Weg soll auf eine Breite von $\geq 2,50$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) ausgebaut werden. Er soll als nicht benutzungspflichtiger Radweg beschildert werden. Damit wird Radfahrenden die Nutzung der Fahrbahn und das Fahren im Seitenraum ermöglicht.
 Beim Ausbau sind Furten über die vorhandenen Zufahrten zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 18	Waldenburg	Belag
----------------	-------------------	--------------

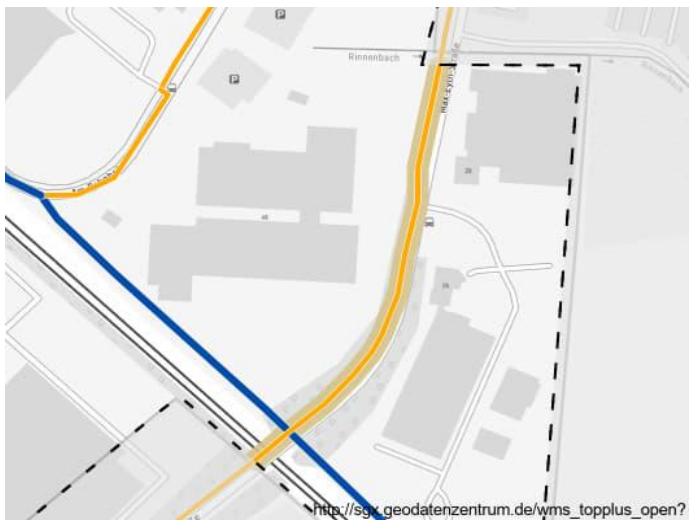
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Max-Eythe-Straße	Gemeindegrenze (Kupferzell)	Gemeindegrenze (Kupferzell)	309 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Weg - Breite: < 2,50 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf. Der straßenbegleitende Weg weist keine Beschilderung auf.




Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Als nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg kennzeichnen

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
78.000 €

Bemerkungen
 Der bestehende straßenbegleitende Weg soll mit Markierungen deutlicher als nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg gekennzeichnet werden und entsprechende Zufahrten ermöglicht werden. Damit wird Radfahrenden die Nutzung der Fahrbahn und das Fahren im Seitenraum ermöglicht.
 Ein Ausbau des straßenbegleitenden Weges ist wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 19	Waldenburg	Belag
----------------	-------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	Untermühle	Gemeindegrenze (Kupferzell)	527 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Kupferzell umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 20	Waldenburg	Belag
----------------	-------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Untermühle	Ortseingang	Ortsausgang	287 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	1	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 21	Waldenburg	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	Gebhardtstraße	Ortseingang Untermühle	915 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist punktuelle Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag punktuell sanieren (Straßenetat)

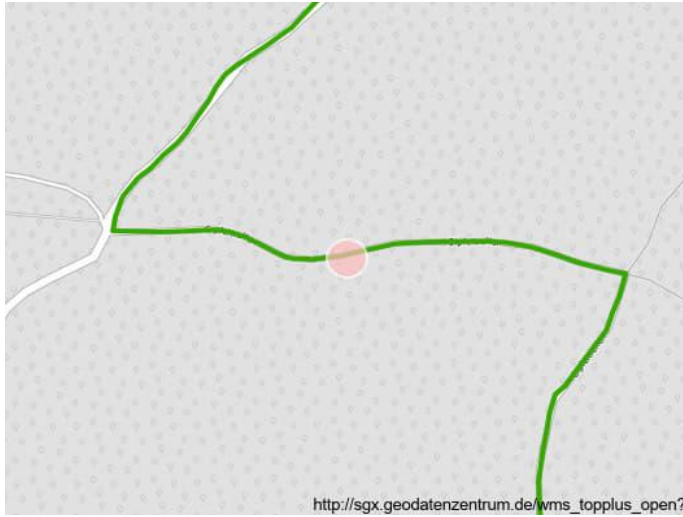
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 22	Waldenburg	Barriere
Straße Gipfeltreffen		
Ortslage Außerorts	Baulast* Stadt	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung sonstige Barriere Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Schranke prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Drängelgitter, Schranken und Poller können für den Radverkehr eine Gefährdung darstellen und sind daher nach Möglichkeit zu entfernen bzw. bei nachgewiesener Notwendigkeit zu sichern. Die Umfahrung soll für den Radverkehr ertüchtigt werden, falls auf die Schranke nicht verzichtet werden kann.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 23	Waldenburg	Belag	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Gipfeltreffen	K 2363 (Goldbachsee)	Laurach	664 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☐	ergänzendes Freizeitnetz ☒	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: > 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (punktuell auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Belagsmangel Der vorhandene Belag weist punktuelle Schäden auf.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Belag punktuell sanieren (Straßenetat)			
Musterlösung Seite: 2.1-13			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
		Gesamt	1 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		- €	
Bemerkungen			
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 24	Waldenburg	Belag	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verlängerung Ziegelhütte	Ortsausgang Waldenbuch	Ortseingang Goldbach	1.696 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	50 km/h / 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☐	ergänzendes Freizeitnetz ☒	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden) / Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Belagsmangel Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			
Musterlösung Seite: 2.1-13			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		- €	
Bemerkungen			
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 25	Waldenburg	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Haller Straße	L 1046 (Hauptstraße)	Ortsausgang Waldenbuch	825 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Stadt	-	30 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn (Tempo-30-Zone)

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

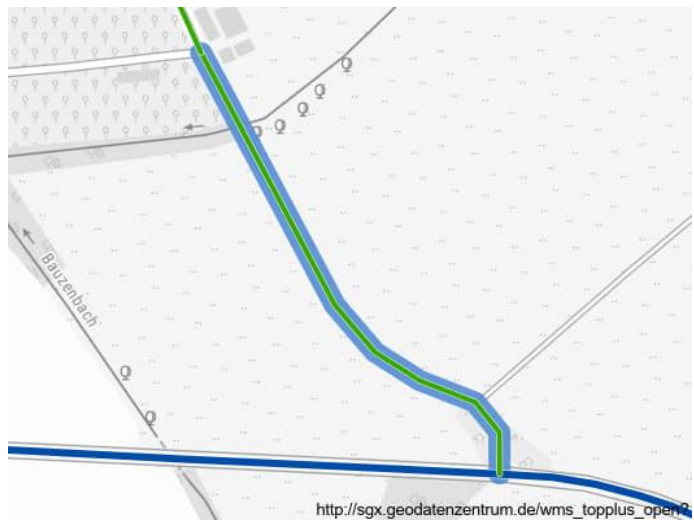
Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	1	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 26	Waldenburg	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	K 2355	Epbach	219 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☐	ergänzendes Freizeitnetz ☒	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Für Radverkehr freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-3			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 27	Waldenburg	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

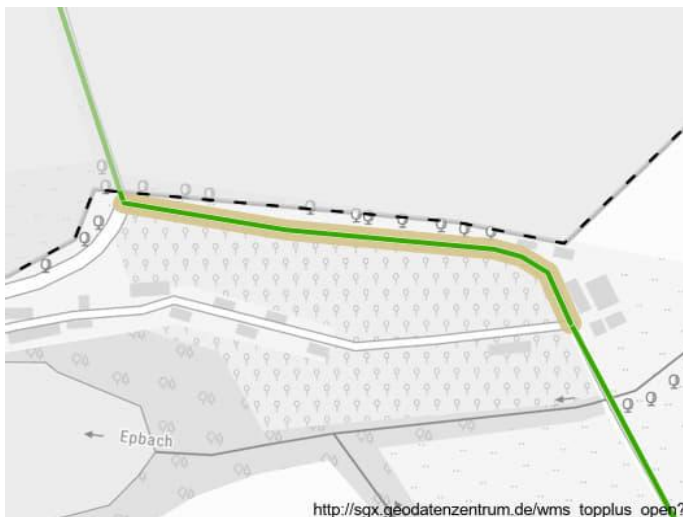
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Rebbigshof	Epbach	192 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Stadt	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Sonstige Streckensanierung (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13, Seite: 2.2-17

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	1	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	1	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dieser Streckenabschnitt ist Teil des Freizeitnetzes. Für das Freizeitnetz ist eine wassergebundene Decke grundsätzlich ausreichend. Die vorhandenen Schäden sind zu beheben. In diesem Zusammenhang soll eine Asphaltierung des Abschnitts geprüft werden.

* kann im Einzelfall abweichen