

Nr.: 1	Pfedelbach	Belag
--------	------------	-------

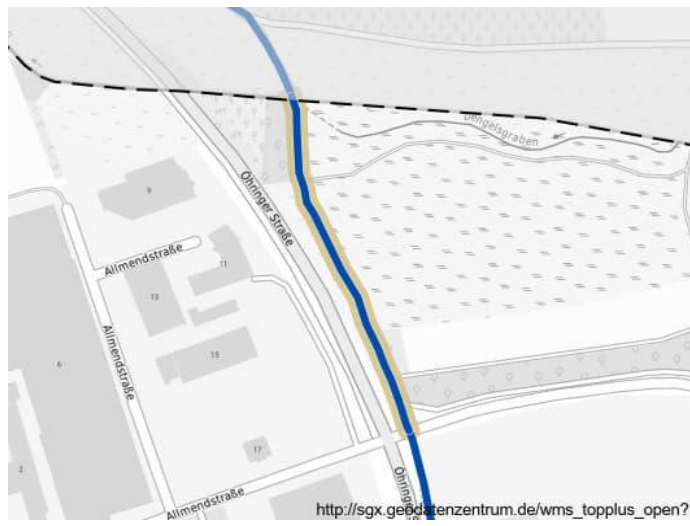
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Alte Pfedelbacher Straße	Otto-Rettenmaier-Straße	Gemeindegrenze (Öhringen)	196 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	6.677 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft




Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Für S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Seite: 2.1-13; Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering mittel hoch	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	(1-3) (4-5) (6-8)	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 49.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hoch belasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Öhringen umgesetzt werden.
 Eine Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m ist wünschenswert.

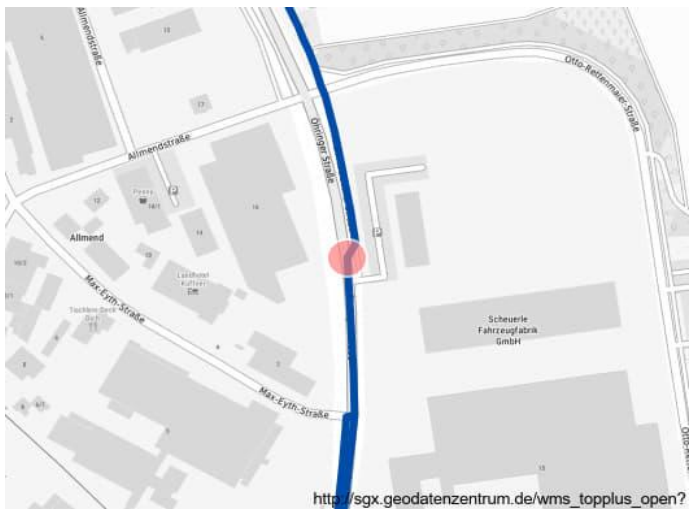
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 2	Pfedelbach	Furt
Straße L 1050 (Öhringer Straße) / Otto-Rettenmaier-Straße		
Ortslage Innerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist mangelhaft berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Furtmarkierung fehlt		
 		
Maßnahmenvorschlag Furt herstellen		
Musterlösung Seite: 2.1-8		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	3.000 €
Bemerkungen Der Radverkehr ist parallel zur Hauptstraße geführt und quert die Otto-Rettenmaier-Straße bevorrechtigt. Hierzu ist die Furt rot einzufärben und durch Hinweispfeile ist auf Radverkehr aus beiden Richtungen hinzuweisen. Mit der damit erzeugten Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs wird eine erhöhte Achtsamkeit bewirkt und insbesondere werden linke Radfahrende besser erkannt.		

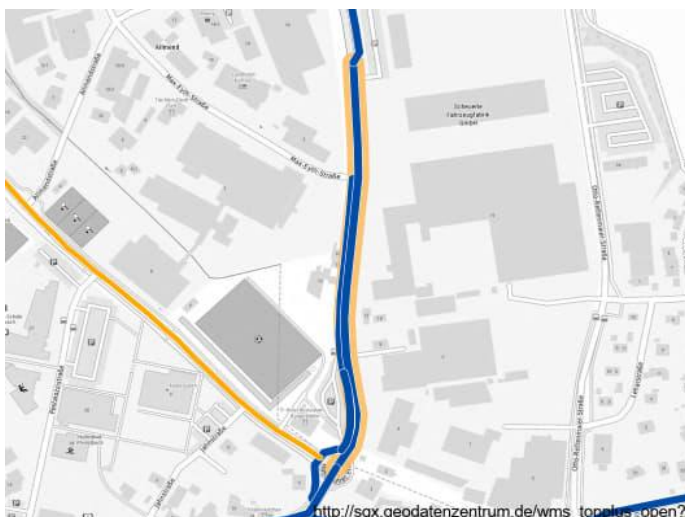
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3		Pfedelbach		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
L 1050 (Öhringen Straße)	Zufahrt Parkplatz	Otto-Rettenmeier-Straße	121 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Land	6.677 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☐				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,90 m				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Als benutzungspflichtiger Geh- und Radweg kennzeichnen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) 500 €	
Bemerkungen					
Von Süden kommend ist keine Kennzeichnung als Radweg vorhanden. Von Norden kommend ist der Streckenabschnitt als gemeinsamer Geh- und Radweg beschildert.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Pfedelbach	Neubau																
Straße L 1050 (Öhringer Straße) / Zufahrt Parkplatz																		
Ortslage Innerorts	Baulast* Land																	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -																		
Defizitanalyse Querungsdefizit Fehlende Querungshilfe am Radwegende																		
 																		
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen																		
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																		
Priorisierung <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Dringlichkeit</td> <td style="width: 20%;">gering (1-3)</td> <td style="width: 20%;">mittel (4-5)</td> <td style="width: 20%;">hoch (6-8)</td> </tr> </table>		Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 30%;">Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt	7	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)															
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte																
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte																
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte																
Gesamt	7	Punkte																
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 100.000 €																
Bemerkungen Der straßenbegleitende Radweg endet ungesichert im Bereich von Zufahrten. Der Radverkehr soll von einem Zweirichtungsradweg kommend auf die Fahrbahn wechseln. Die Anlage einer Mittelinsel (Breite ≥ 3,00 m) nördlich der Zufahrten als Querungshilfe soll auch geschwindigkeitsdämpfend für den Kfz-Verkehr wirken. (L 1050: DTV 6.496 Kfz/24h)																		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5		Pfedelbach		Markierung	
Straße L 1050 (Öhringer Straße)		Von Hohenlohe-Allee		Bis Alte Pfedelbacher Straße	
Ortslage Innerorts		Baulast* Land		DTVw 6.677 Kfz/24 h	
				Länge [m] 396 m	
				Vzul 50 km/h	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒					
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn / straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 1,95 m / leer Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)					
Defizitanalyse Radinfrastruktur mangelhaft Es besteht eine Netzlücke nördlich der Max-Eyth-Straße sowie durchgehend auf der nördlichen Straßenseite.					
					
Maßnahmenvorschlag Schutzstreifen und Piktogrammreihe markieren					
Musterlösung Musterblätter: Basis 5					
Priorisierung Dringlichkeit			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte Gesamt 7 Punkte		
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)					
			Grobkostenschätzung ca. EURO (brutto) 59.000 €		
Bemerkungen Der Fahrbahn-Querschnitt ist für einen beidseitigen Schutzstreifen zu schmal, daher wird eine einseitige Lösung mit der Markierung von Schutzstreifen auf der westlichen Straßenseite und der Markierung einer Piktogrammreihe auf der östlichen Straßenseite vorgeschlagen. Eine bauliche Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten der Seitenräume ist wünschenswert, um die Seitenräume für den Radverkehr freizugeben.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6	Pfedelbach	StVO-Beschilderung	
--------	------------	--------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1050 (Öhringer Straße)	Hohenlohe-Allee	Max-Eythe-Straße	339 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	6.677 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,35 m / straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 1,95 m
 Belagsart /-mangel Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt (keine Schäden) / Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Beschilderungsmangel





Maßnahmenvorschlag
 Benutzungspflicht Radverkehr aufheben

Musterlösung Seite: 2.2-3

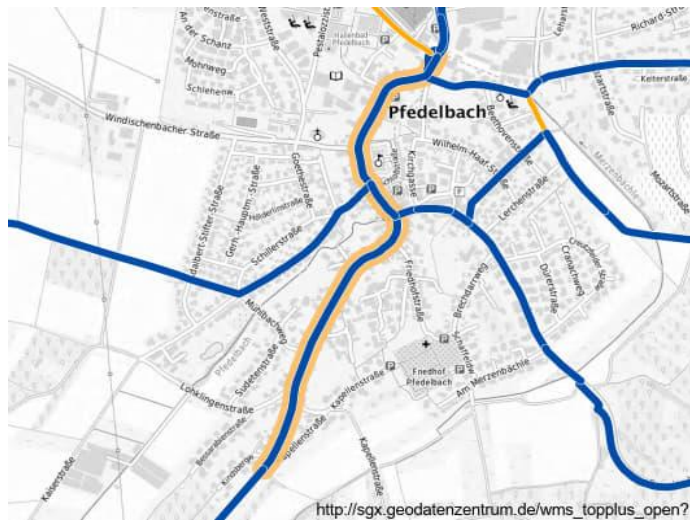
Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto) 500 €

Bemerkungen
 Der mit dem Verkehrszeichen 240 gekennzeichnete Weg ist zu schmal und besitzt keinen Sicherheitstrennstreifen. Es gibt mehrere private Zufahrten mit eingeschränkten Sichtbeziehungen auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Pfedelbach	Um-/Ausbau												
Straße L 1050 (Öhringer Straße) / Hohenlohe-Allee														
Ortslage Innerorts	Baulast* Land													
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒														
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit Kreisverkehr Beschreibung Kompaktkreisel - Führung nur über Nebenanlage Knotendetails Verschwenkte Führung mit mangelhafter Furtgestaltung - Radfahrer quert bevorrechtigt														
Defizitanalyse Gefahrenstelle														
 														
Maßnahmenvorschlag Knotenpunkt baulich umgestalten														
Musterlösung Musterblätter: Basis 10														
Priorisierung Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr style="font-weight: bold;"> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	6	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte												
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte												
Gesamt	6	Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 125.000 €												
Bemerkungen Eine Umgestaltung des Kreisverkehrs soll geprüft werden. Durch die großzügigen Breiten und Radien kann der Kfz-Verkehr zügig ein- und ausfahren. Der Bau eines aufgehöhten Innenrings erhöht die Verkehrssicherheit und dient zur Reduktion der Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs. Schwerverkehr und Busse können diesen bei Bedarf überfahren. Die umlaufenden Wege sollen ausgebaut werden und als nicht benutzungspflichtig für den Radverkehr gekennzeichnet werden. Die Überleitungen zwischen Seitenraum und Fahrbahn sowie umgekehrt sind zu sichern.														

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8		Pfedelbach		Markierung		
Straße	Von	Bis	Länge [m]			
L 1050 (Hauptstraße)	Hohenlohe-Allee	Ortsausgang Pfedelbach	1.166 m			
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul			
Innerorts	Land	2.841 / 6.677 Kfz/24 h	50 km/h			
Netzkategorie / Routenbestandteil						
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
S-Pedelec-Netz	☒					
Streckendaten im Bestand						
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse						
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke						
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.						
 						
Maßnahmenvorschlag						
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)						
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a						
Priorisierung						
Dringlichkeit						
	gering	mittel	hoch			
	(1-3)	(4-5)	(6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	
			Gesamt	6	Punkte	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto)	117.000 €	
Bemerkungen						
Der Straßenquerschnitt ist für beidseitige Schutzstreifen zu schmal. Aus diesem Grund sollen Piktogrammketten markiert werden. Durch die Markierung von Piktogrammketten wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.						

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Pfedelbach	Neubau
---------------	-------------------	---------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1050 (Hauptstr.)	Ortsausgang Pfedelbach	Abzweig	183 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	2.841 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

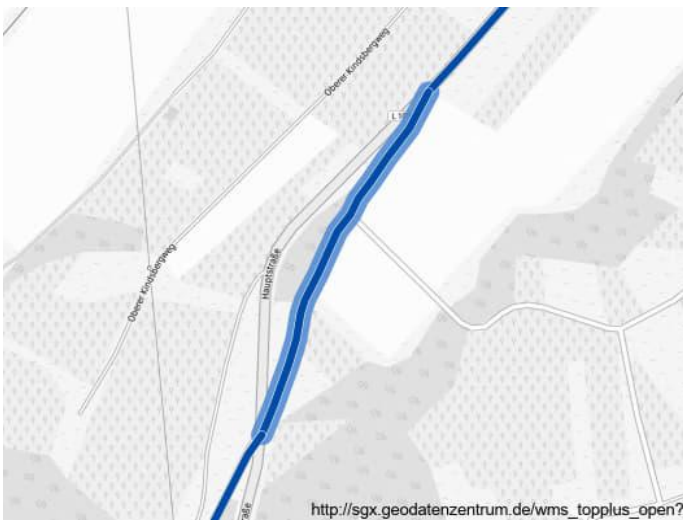
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
114.000 €

Bemerkungen
 Je nach Lage des Neubaus soll die Auf- und Ausleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn berücksichtigt werden. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Neubau auf mindestens 3,00 m notwendig.
 Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10		Pfedelbach		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Weg	L 1050	L 1050	262 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Land	2.841 Kfz/24 h	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Strecke für Kfz-Verkehr sperren					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		500 €
Bemerkungen					
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Zusatzschilder landwirtschaftlicher Verkehr frei und S-Pedelecs frei). Der Kfz-Verkehr wird über die Landesstraße L 1050 geführt.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Pfedelbach	StVO-Beschilderung
Straße L 1050 (Hauptstr.)		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
 		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der L 1050 im Querungsbereich geprüft werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Pfedelbach	Markierung
---------	------------	------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2347 (Baiersbacher Str.)	L 1050	Am Merzenbächle	518 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Kreis	3.248 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (wechselseitig bergauf)

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
26.000 €

Bemerkungen
 Jeweils bergauf sollen einseitig Piktogramme markiert werden.
 Im Streckenverlauf gibt es Längs- und Senkrechtparkstände und viele Grundstückszufahrten. Die Sichtverhältnisse sind zum Teil eingeschränkt. Radfahrende sind beim Öffnen von Autotüren sowie beim Ein- und Ausparken gefährdet. Die Piktogramme sind dort mit einem Abstand von 1,00 m vom Bord zu markieren. Damit wird ein zusätzlicher Sicherheitsabstand berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Pfedelbach	Um-/Ausbau	
----------------	-------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2347 (Baiersbacher Str.)	landwirtschaftlicher Weg	Querungshilfe Ortseingang	109 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Kreis	3.248 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Der vorhandene Begleitweg ist untermaßig und der Sicherheitstrennstreifen fehlt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wmts_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
27.000 €

Bemerkungen
 Der westlich vorhandene Weg ist auf eine Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Seitentrennstreifen als Zweirichtungsradweg auszubauen und zu kennzeichnen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	14	Pfedelbach	Um-/Ausbau
-------------	-----------	-------------------	-------------------

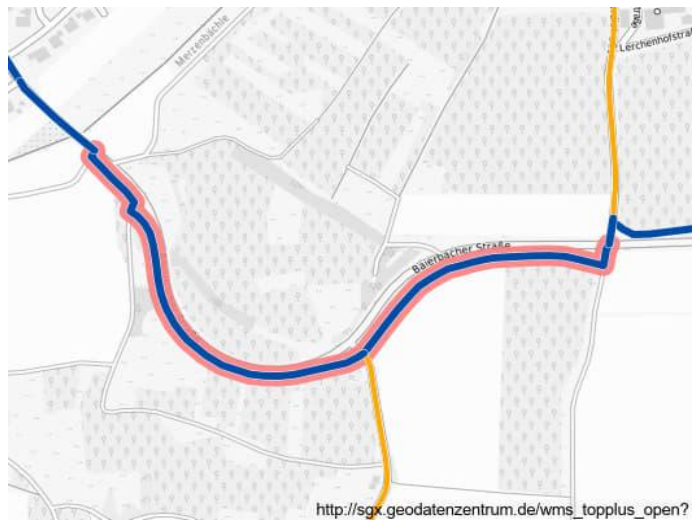
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2347 (Baierbacher Str.)	Merzenbächle	Ziegeläckerstraße	763 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	3.248 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,40 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen
 Strecke für Kfz-Verkehr sperren

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
191.000 €

Bemerkungen
 Ein Ausbau dieses Streckenabschnitts ist wünschenswert, da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist. Ein Ausbau auf mindestens 3,00 m ist notwendig.
 Im Bestand weist die Strecke keine Beschilderung auf, sie soll für den für Kfz-Verkehr gesperrt werden und für S-Pedelecs freigegeben werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Pfedelbach	StVO-Beschilderung
Straße K 2347 (Baiersbacher Str.) / K 2347 (Ziegeläckerstr.)		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung querender Verkehre sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf der K 2347 im Querungsbereich geprüft werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16		Pfedelbach		Randmarkierung	
Straße		Von		Bis	
Wirtschaftsweg parallel K 2347		Verdistraße		Ortseingang Baierbach	
Ortslage		Baulast*		DTVw	
Außerorts		Kreis		3.248 Kfz/24 h	
				Länge [m]	
				442 m	
				Vzul	
				Kfz nicht zugelassen	
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung		☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz		☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur mangelhaft					
Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Randmarkierung herstellen (gestrichelt)					
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4					
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
			3 Punkte		
Dringlichkeit			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
gering (1-3)			0 Punkte		
mittel (4-5)			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
hoch (6-8)			0 Punkte		
			Gesamt		
			3 Punkte		
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto)	
				14.000 €	
Bemerkungen					
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.					

Nr.: 17	Pfedelbach	Neubau																									
Straße K 2347 / Ortseingang Baierbach																											
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis																										
Netzkatgorie / Routenbestandteil																											
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung ☐																									
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐																									
Knotendaten im Bestand																											
Knotenart	Querung einer übergeordneten Straße																										
Beschreibung	Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben																										
Knotendetails	-																										
Defizitanalyse																											
Gefahrenstelle Fehlende Querungshilfe am Radwegende																											
 																											
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen																											
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Gesamt</td> <td>7</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt				7	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte																						
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte																						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte																					
Gesamt				7	Punkte																						
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	100.000 €																							
Bemerkungen																											
Der straßenbegleitende Weg endet ungesichert und der Radverkehr muss auf die Fahrbahn wechseln. Es ist eine ausreichend breite und langgestreckte Mittelinsel im Bereich der Zufahrt anzulegen. Die Schleppkurven für landwirtschaftliche Fahrzeuge sind zu berücksichtigen. (K 2347: DTV 3.322 Kfz/24h)																											

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 18	Pfedelbach	Markierung
---------	------------	------------

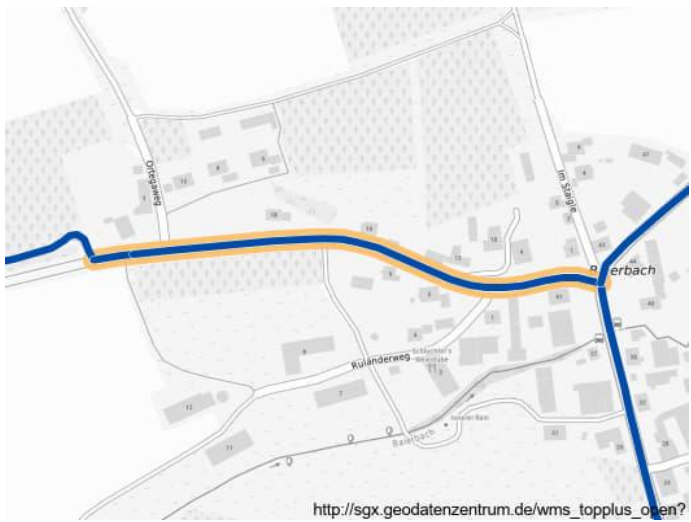
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2347	Ortseingang Baierbach	L 1046 (Oberrohrner Str.)	339 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts/Außerorts	Kreis	3.248 Kfz/24 h	50 km/h / 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Schutzstreifen und Piktogrammreihe markieren

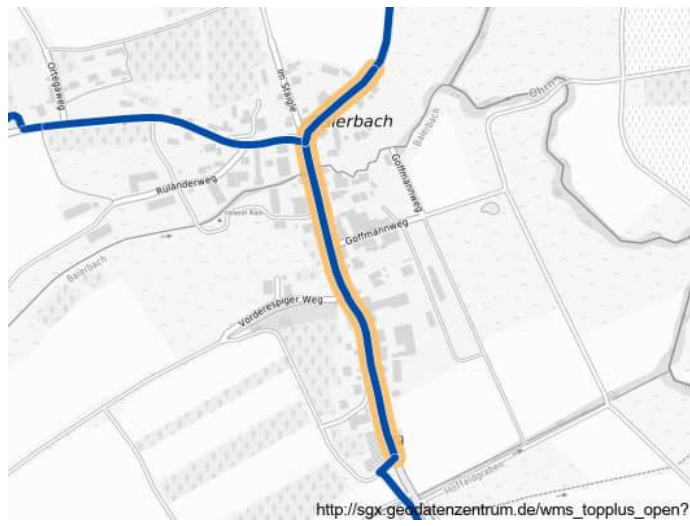
Musterlösung Musterblätter: Basis 5

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3	Punkte	
Dringlichkeit gering mittel hoch	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	7	Punkte	

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
50.000 €

Bemerkungen
 Der Fahrbahn-Querschnitt ist für die Markierung beidseitiger Schutzstreifen zu schmal, daher wird eine einseitige Lösung mit der Markierung eines Schutzstreifens bergauf auf der nördlichen Straßenseite und einer Piktogrammreihe bergab auf der südlichen Straßenseite vorgeschlagen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 19	Pfedelbach	Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1049 (Oberrohrner Str.)	Ortseingang	Ortsausgang	530 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	3.419 Kfz/24 h	50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a; Seite: 2.1-13			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	53.000 €
Bemerkungen			
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Führung des Radverkehrs verdeutlicht und die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Die Belagsmaßnahme ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

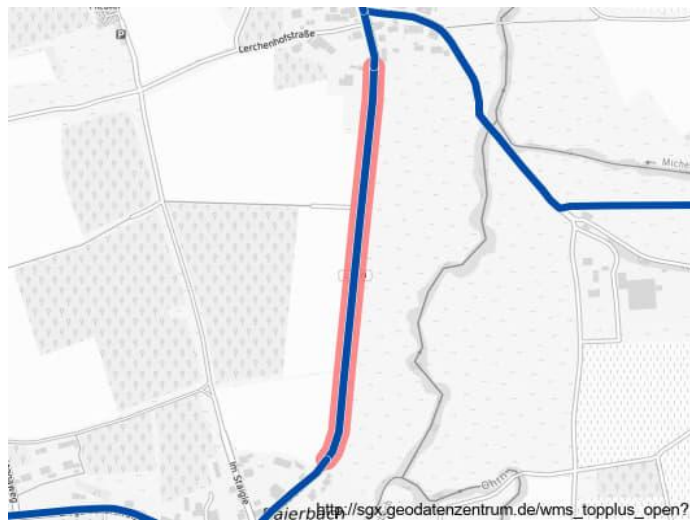
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 20	Pfedelbach	Neubau																								
Straße L 1049 (Oberrohrner Str.) / Heerweg																										
Ortslage Außerorts	Baulast* Land																									
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																										
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -																										
Defizitanalyse Gefahrenstelle Fehlende Querungshilfe																										
 																										
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen																										
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2 Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Gesamt</td> <td>7</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2 Punkte	Gesamt				7	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte																					
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte																					
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2 Punkte																					
Gesamt				7	Punkte																					
Grobkostenschätzung ca. EURO (brutto) 100.000 €																										
Bemerkungen Die Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe wirkt auch geschwindigkeitsdämpfend für den Kfz-Verkehr. (K 2347: DTV 3.501 Kfz/24h)																										

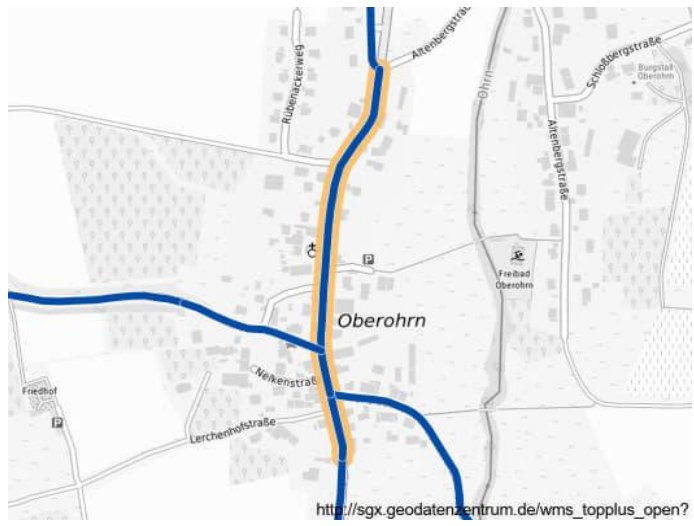
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 21	Pfedelbach	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Heergasse	Ortsausgang Baiersbach	Abzweig L 1049 Traminerstr.	277 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren (landwirtschaftlicher Verkehr frei)			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Zusatzschilder landwirtschaftlicher Verkehr frei und S-Pedelecs frei). Der Kfz-Verkehr kann über die Landesstraße L 1049 geführt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 22	Pfedelbach	Neubau		
Straße	Von	Bis	Länge [m]	
L 1049	Ortsausgang Baierbach	Ortseingang Oberohrn	492 m	
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	
Außerorts	Land	3.501 Kfz/24 h	100 km/h	
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
Streckendaten im Bestand				
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse				
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke				
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.				
				
Maßnahmenvorschlag				
(Geh-)/Radweg neu bauen				
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte	
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2 Punkte	
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		2 Punkte		
Gesamt		7 Punkte		
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	308.000 €	
Bemerkungen				
Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h möglich ist.				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 23		Pfedelbach		Markierung				
Straße	Von	Bis	Länge [m]					
L 1049 (Steinbacher-Tal-Str.)	Ortseingang	Ortsausgang	442 m					
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul					
Innerorts	Land	3.800 Kfz/24 h	50 km/h					
Netzkategorie / Routenbestandteil								
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz ☐				
S-Pedelec-Netz	☒							
Streckendaten im Bestand								
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn							
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)							
Defizitanalyse								
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke								
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.								
 								
Maßnahmenvorschlag								
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)								
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a								
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)						
Dringlichkeit			3	Punkte				
	gering (1-3)		1	Punkte				
	mittel (4-5)		1	Punkte				
	hoch (6-8)		5	Punkte				
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)		44.000 €				
Bemerkungen								
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.								

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 24	Pfedelbach	Markierung
Straße L 1049 / Jägerstraße		
Ortslage Innerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Zwischenwegweiser spät erkennbar		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Radfahrpiktogramme markieren Sonstige StVO-Beschilderung		
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-1 /-2		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Radverkehr von Süden kommend soll nach links in die Jägerstraße abbiegen. Der Zwischenwegweiser steht heute hinter der Einmündung ist erst spät erkennbar. Plötzliche Reaktionen können zu kritischen Situationen führen. Der Zwischenwegweiser ist vor die Einmündung zu verlegen. Zusätzlich sind zur Verdeutlichung der Routenführung Piktogramme in der Jägerstraße aufzubringen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 25	Pfedelbach	Barriere
Straße Jägerstraße / Ortsausgang		
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung Poller ungesichert Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Poller prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Feste Hindernisse stellen, insbesondere bei Dunkelheit/schlechter Sicht, eine Gefahr für Radfahrende dar (Sturzgefahr). Poller im Streckenverlauf sind abzubauen bzw. markierungstechnisch zu sichern.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	26	Pfedelbach	Um-/Ausbau
-------------	-----------	-------------------	-------------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verlängerung Jägerstraße	Jägerstraße	Abzweig Pfedelbach	74 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,10 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
Gesamt					4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
19.000 €

Bemerkungen
 Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen.

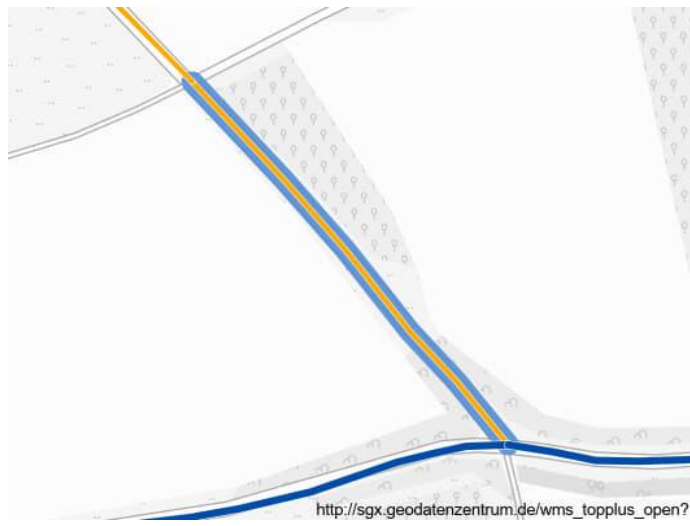
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 27		Pfedelbach		Markierung				
Straße	Von	Bis	Länge [m]					
L 1049	Abzweig Pfedelbach	Gemeindegrenze (Öhringen)	1.012 m					
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul					
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen					
Netzkategorie / Routenbestandteil								
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz ☐				
S-Pedelec-Netz	☐							
Streckendaten im Bestand								
Führungsform	straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,50 m - 3,00 m							
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)							
Defizitanalyse								
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Furtmarkierungen Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.								
 								
Maßnahmenvorschlag								
Furten herstellen Randmarkierung herstellen (durchgezogen)								
Musterlösung Seite: 2.1-8; Musterblatt: Basis 8a-4								
Priorisierung				Sofortmaßnahme				
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	41.000 €				
Bemerkungen								
Der Radweg ist parallel und nicht abgesetzt zur Landesstraße geführt. Er ist entsprechend gegenüber den einmündenden Wirtschaftswegen durch Furtmarkierungen mit Radpiktogrammen und Richtungspfeilen zu bevorzugen. Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.								

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 28		Pfedelbach		StVO-Beschilderung				
Straße	Von	Bis	Länge [m]					
Verbindungsstraße	Wachholderring	Ortseingang Oberohrn	515 m					
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul					
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h					
Netzkategorie / Routenbestandteil								
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz ☐				
S-Pedelec-Netz	☒							
Streckendaten im Bestand								
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn							
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)							
Defizitanalyse								
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke								
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.								
 								
Maßnahmenvorschlag								
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen								
Musterlösung								
Priorisierung				Sofortmaßnahme				
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	- €				
Bemerkungen								
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.								

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 29		Pfedelbach		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Verbindungsstraße	Orffstraße	Akazienstraße	194 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf maximal 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 30	Pfedelbach	Randmarkierung
---------	------------	----------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Gemeinsamer Geh- und Radweg	Ortsausgang Pfedelbach	Gemeindegrenze (Öhringen)	803 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts/Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,85 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.



http://sx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (durchgezogen)

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)				
				Gesamt				
				3	Punkte			

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
25.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 31	Pfedelbach	Um-/Ausbau	
---------	------------	------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Hohenlohe-Allee	Dieselstraße	L 1050 Hohenloher Platz	697 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	> 5.000 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,35 m / Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Flickentypisch wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.




Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
174.000 €

Bemerkungen
 Im Bestand werden Radfahrende von Öhringen kommend auf einem schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg geführt. In der Gegenrichtung fährt der Radverkehr im Mischverkehr.
 Beide straßenbegleitende Wege sollen auf eine Breite $\geq 2,50$ m (zuzüglich Sicherheitstrennstreifen von mindestens 0,75 m) ausgebaut werden und als nicht benutzungspflichtige Radwege im Einrichtungsverkehr gekennzeichnet werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 32	Pfedelbach	Um-/Ausbau																		
Straße Querung Hohenlohe Allee / Höhe Kirschfeldstraße																				
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Mittelinsel - Mittelinsel mit Mangel Knotendetails Mittelinsel zu schmal (< 2,50 m)																				
Defizitanalyse Querungsdefizit Die vorhandene Mittelinsel zur Querung ist zu schmal.																				
 																				
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anpassen																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8) </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>5</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	5	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte															
			Gesamt	5	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Grobkostenschätzung</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">40.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	40.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	40.000 €																		
Bemerkungen Der Knotenpunkt soll baulich umgestaltet werden. Eine Verschmälerung der Fahrspuren zu Gunsten der Querungshilfe soll geprüft werden. Die beiden separaten Linksabbiegestreifen können zu Gunsten von Aufstellbereichen umgestaltet werden, ggf. können die freien Rechtsabbieger entfallen. Die vorhandenen Radien erlauben ein zügiges Abbiegen des Kfz-Verkehrs und gefährden auch zu Fuß Gehende.																				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	33	Pfedelbach	Um-/Ausbau
-------------	-----------	-------------------	-------------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Hohenlohe-Allee	Ortseingang Pfedelbach	Dieselstraße	344 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	> 5.000 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,35 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
		hoch (6-8)	Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
86.000 €

Bemerkungen
 Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 34	Pfedelbach	Furt
Straße Hohenlohe-Allee / Zufahrt Parkplatz		
Ortslage Innerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Furtmarkierung fehlt		
 		
Maßnahmenvorschlag Furt herstellen		
Musterlösung Seite: 2.1-8		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 3.000 €
Bemerkungen Eine Furtmarkierung erhöht die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr und trägt somit zur Minderung des Unfallrisikos bei.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 35	Pfedelbach	Um-/Ausbau		
Straße	Von	Bis	Länge [m]	
Hohenlohe-Allee	Gemeindegrenze (Öhringen)	Ortseingang Pfedelbach	98 m	
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	
Außerorts	Gemeinde	7.000 - 9.000 Kfz/24 h	70 km/h	
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐		
S-Pedelec-Netz ☐				
Streckendaten im Bestand				
Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,20 m				
Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)				
Defizitanalyse				
Radinfrastruktur mangelhaft Der vorhandene Weg ist untermaßig.				
				
Maßnahmenvorschlag				
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen				
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		2 Punkte	
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		1 Punkte	
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1 Punkte		
Gesamt		4 Punkte		
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	25.000 €	
Bemerkungen				
Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Öhringen umgesetzt werden.				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 36	Pfedelbach	Belag
---------	------------	-------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	landwirtschaftlicher Weg	Gemeindegrenze (Öhringen)	353 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren

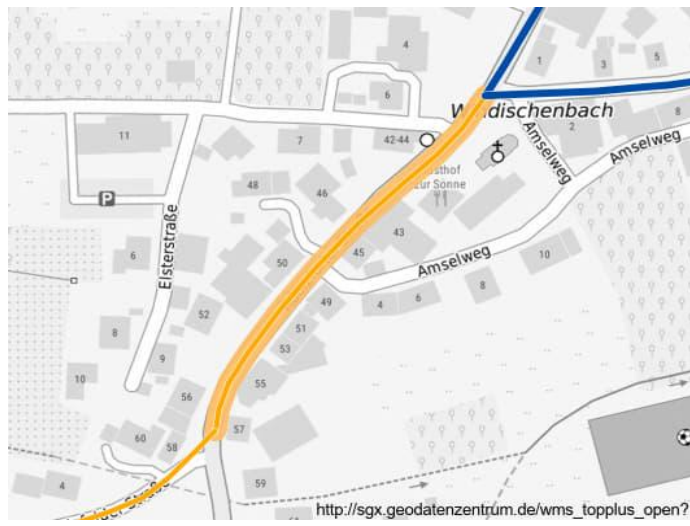
Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	115.000 €
---------------------	-------------------	-----------

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Bei dem vorhandenen Belag ist kein Winterdienst möglich.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 37	Pfedelbach	Markierung	
Straße L 1035	Von Bretzfelder Straße	Bis Pfedelbacher Straße	Länge [m] 177 m
Ortslage Innerorts	Baulast* Land	DTVw 7.772 Kfz/24 h	Vzul 50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag Piktogrammreihe markieren (beidseitig)			
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a			
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte Gesamt 5 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 18.000 €	
Bemerkungen Der Straßenquerschnitt ist für beidseitige Schutzstreifen zu schmal. Aus diesem Grund sollen Piktogrammketten markiert werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 38	Pfedelbach	Belag
---------	------------	-------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Bretzfelder Straße	Gemeindegrenze (Bretzfeld)	Ortseingang Windischenbach	1.039 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	4	Punkte	

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Die Belagsmaßnahme ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Bretzfeld umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 39	Pfedelbach	Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1050 (Gleichener Str.)	K 2346	Ortsausgang Gleichen	555 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	1.807 Kfz/24 h	50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☒
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)			
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte	
		Gesamt	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	56.000 €
Bemerkungen			
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 40	Pfedelbach	Neubau
----------------	-------------------	---------------

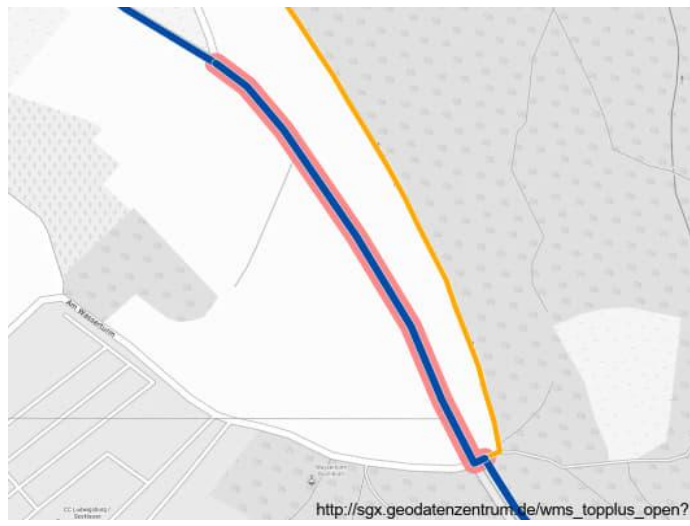
Straße L 1050 (Gleichener Str.)	Von Ortsausgang Gleichen	Bis Am Wasserturm	Länge [m] 400 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 1.807 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte	
		Gesamt	7 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
250.000 €

Bemerkungen
 Kurzfristig ist zu prüfen, ob Piktogrammketten zur Sicherung des Radverkehrs markiert werden können.
 Langfristig ist der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges zur Anbindung des Campingplatzes wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 41	Pfedelbach	Um-/Ausbau	
---------	------------	------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Panoramaweg	Ortsausgang Heuberg	Abzweig Hinterespig	1.622 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,10 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig und erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/w/topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)				
				Gesamt				
				4 Punkte				

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
406.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit und die Akzeptanz. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 42	Pfedelbach	Belag
----------------	-------------------	--------------

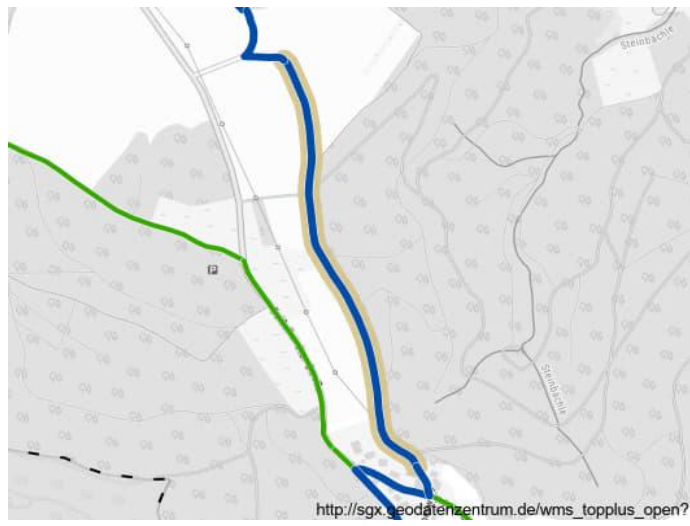
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Abzweig Hinterespig	Ortseingang Untergleichen	967 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.




Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte
				Gesamt		4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
314.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei dem vorhandenen Belag ist kein Winterdienst möglich.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 43	Pfedelbach	StVO-Beschilderung	
Straße L 1050 (Geißelhardter Str.)	Von Ortsausgang Gleichen	Bis Abzweig landwirtschaftl. Weg	Länge [m] 467 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 1.807 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒ S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konflikte zwischen Kfz- und Radverkehr			
			
Maßnahmenvorschlag Sonstige StVO-Beschilderung			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 500 €	
Bemerkungen Um den Kfz-Verkehr auf Radfahrende aufmerksam zu machen, sollte das VZ 138- 10/20 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 44	Pfedelbach	Belag
---------	------------	-------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Römerstraße	L 1050 (Geißelhardter Str.)	Ortsausgang Untergleichen	219 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	30 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn (Tempo-30-Zone)

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist punktuelle Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag punktuell sanieren (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 45	Pfedelbach	Belag
----------------	-------------------	--------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg Hasenberg	Harsberger Straße	landwirt. Weg (Ohrn)	161 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Strecke für Kfz-Verkehr sperren (Anlieger frei)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte	
		Gesamt	5 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	500 €
----------------------------	--------------------------	-------

Bemerkungen
 Es wird empfohlen den Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren, dieser kann über die Landesstraße L 1049 geführt werden. Die Zufahrt zu den Höfen soll über den Zusatz „Anlieger frei“ gewährleistet werden. Zusätzlich ist der Streckenabschnitt für S-Pedelecs freizugeben.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 46	Pfedelbach	Belag
----------------	-------------------	--------------

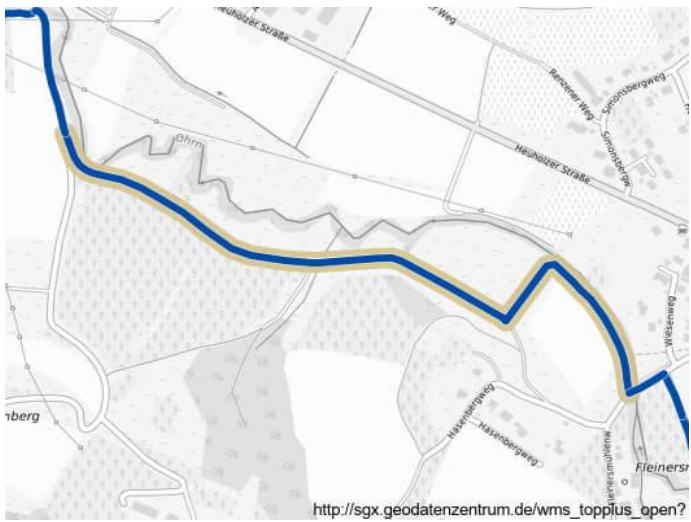
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirt. Weg (Ohrn)	Verbindungsweg Hasenberg	Hasenbergweg	877 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

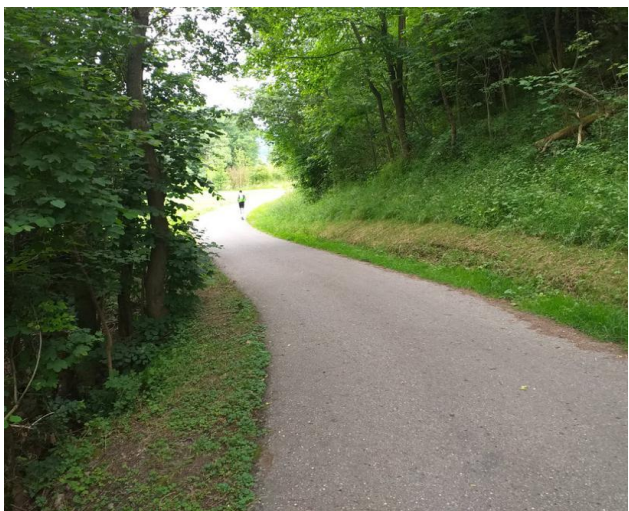
Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Strecke für Kfz-Verkehr sperren (landwirtschaftlicher Verkehr frei)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
500 €

Bemerkungen
 Aufgrund der kurvigen Streckenführung und der zum Teil eingeschränkten Sichtbeziehungen kann es zu kritischen Situationen kommen. Es wird empfohlen den Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren. Dieser kann über die Landesstraße L 1049 geführt werden. Zusätzlich ist der Streckenabschnitt für S-Pedelecs freizugeben.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 47	Pfedelbach	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Dorfgrätenweg	Fleinersmühlenweg	Ortseingang (Freibadweg)	382 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen / < 30 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn / Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Randmarkierung herstellen (gestrichelt)			
Sonstige StVO-Beschilderung			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
Gesamt		3	Punkte
Dringlichkeit: gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	12.000 €
Bemerkungen			
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			
Zusätzlich soll das Schild VZ 250 mit landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrer frei an die Bebauungsgrenze versetzt werden. Die Beschilderungsmaßnahme ist kurzfristig umzusetzen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 48		Pfedelbach		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Zeiläckerweg	Freibadweg	Zellgasse	211 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Gemeinde	-	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☐				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto)	
				- €	
Bemerkungen					
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen. Im Bereich der Sportanlage kann es zu Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern (Fuß-, Rad-, und Kfz-Verkehr) kommen. Durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr fühlen sich zu Fuß Gehende und Radfahrende sicherer.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 49	Pfedelbach	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Zeiläckerweg	Zellgasse	Rainweg	158 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Randmarkierung herstellen (gestrichelt)			
Sonstige StVO-Beschilderung			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	
		3 Punkte	
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		0 Punkte	
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	
		0 Punkte	
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	5.000 €
Bemerkungen			
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			
Am Knotenpunkt Rainweg / Zeiläckerweg soll in Richtung Norden das VZ 260 und landwirtschaftlicher Verkehr frei wie bereits am Knotenpunkt Zeilgasse / Zeiläckerweg vorhanden, ergänzt werden. Die Beschilderungsmaßnahme ist kurzfristig umzusetzen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 50		Pfedelbach		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Zeiläckerweg	Rainweg	L 1049 (Mainhardter Str.)	101 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☐				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Anlieger frei Weg - Breite: 2,50 m - 3,00 m				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Sonstige StVO-Beschilderung					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) 500 €	
Bemerkungen					
Das Verkehrszeichen 250 soll durch das Verkehrszeichen 260 ersetzt werden.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 51	Pfedelbach	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

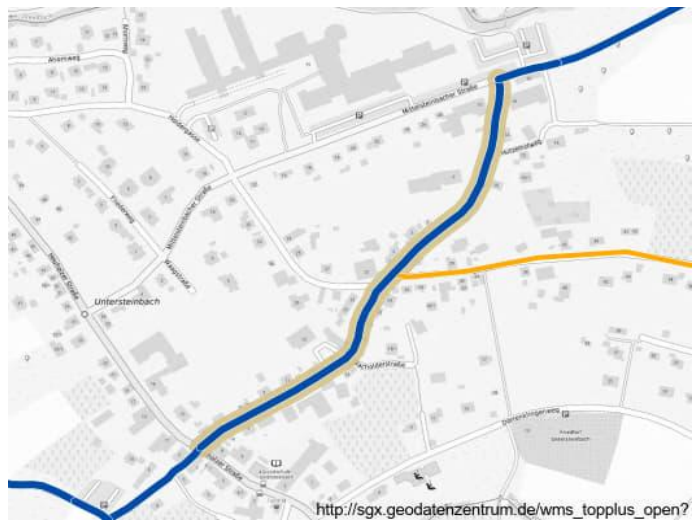
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Wacholderstraße	L 1049 (Heuholzer Str.)	K 2359 (Mittelsteinbacher Str.)	474 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	30 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn (Tempo-30-Zone)

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung						
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	52	Pfedelbach	Belag
-------------	-----------	-------------------	--------------

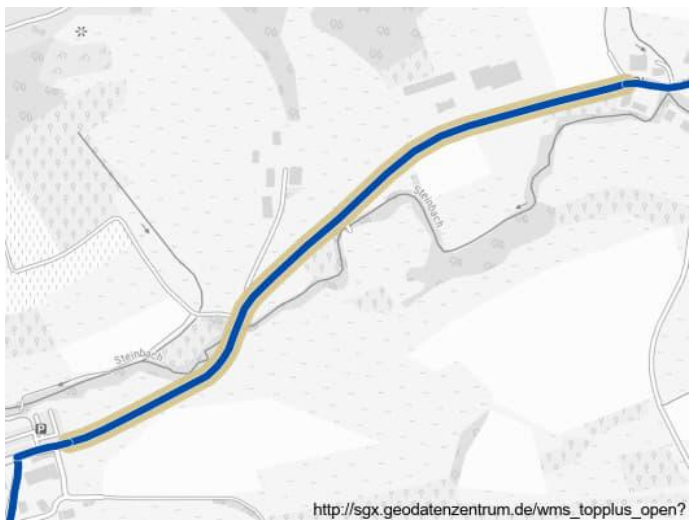
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2359	Ortsausgang Untersteinbach	Ortseingang Mittelsteinbach	729 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung					
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)		
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
				Gesamt	5 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 53	Pfedelbach	Belag	
----------------	-------------------	--------------	--

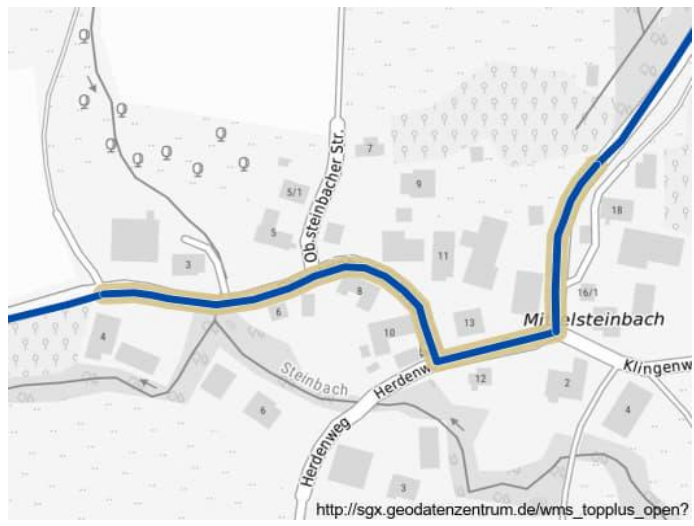
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Obersteinbacher Str.	Ortseingang Mittelsteinbach	Klingenweg	277 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 54	Pfedelbach	Belag
----------------	-------------------	--------------

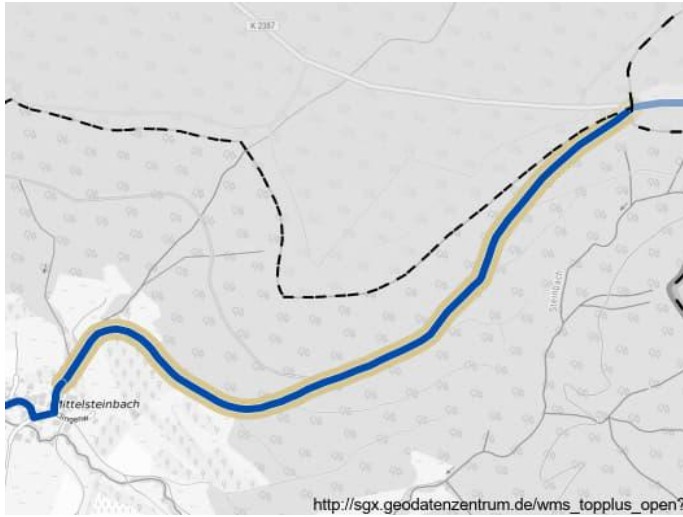
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Ortsausgang Mittelsteinbach	Gemeindegrenze (Waldenburg/K 2387)	1.691 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** - €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Die Bankette sind für den Radverkehr schlecht befahrbar. Da ein Ausweichen auf das Bankett im Begegnungsfall erforderlich werden kann, sollten Bankette zumindest in schlecht einsehbaren Kurvenbereichen ausreichend befestigt oder die Fahrbahn dort aufgeweitet werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 55	Pfedelbach	Belag
----------------	-------------------	--------------

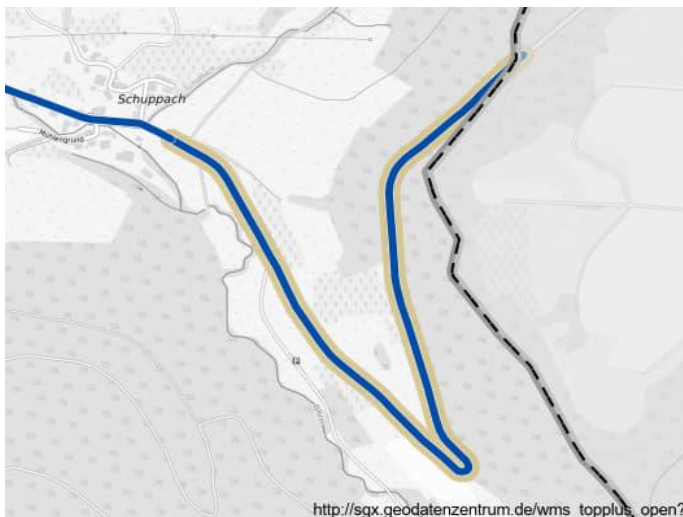
Straße L 2360	Von Ortsausgang Schuppach	Bis Kreisgrenze (Schwäbisch Hall)	Länge [m] 1.537 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 159 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist punktuelle Schäden auf.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Belag punktuell sanieren (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte	
		Gesamt	5 Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Landkreis Schwäbisch Hall, bzw. der Nachbarkommune (Michelbach) umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen