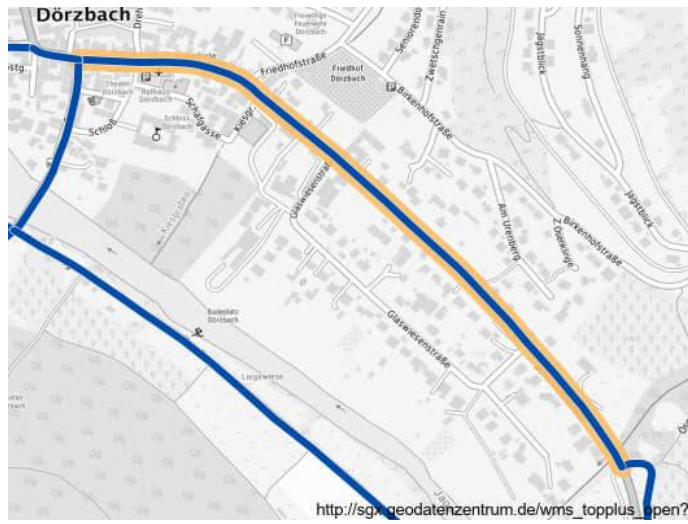


Nr.: 1		Dörzbach		Markierung		
Straße	Von	Bis	Länge [m]			
B 19 (Hohebacher Str.)	L 1025 (Klepsauer Str.)	Abzweig Ösenklinge	853 m			
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul			
Innerorts	Bund	4.766 Kfz/24 h	50 km/h			
Netzkategorie / Routenbestandteil						
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
S-Pedelec-Netz	☒					
Streckendaten im Bestand						
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn					
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)					
Defizitanalyse						
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke						
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.						
 						
Maßnahmenvorschlag						
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)						
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen						
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a						
Priorisierung						
Dringlichkeit						
	gering	mittel	hoch			
	(1-3)	(4-5)	(6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte	
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	
			Gesamt	5	Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)		85.000 €		
Bemerkungen						
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h geprüft werden.						

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	2	Dörzbach	Neubau
Straße B 19 / Abzweig Ösenklinge			
Ortslage Außerorts		Baulast* Bund	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen	
Beschreibung		Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist mangelhaft berücksichtigt	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse Querungsdefizit			
 			
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2 Punkte
		Gesamt	7 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	100.000 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen in Anlehnung an die Musterlösungen des Landes Baden-Württemberg eine geteilte Querungshilfe anzulegen, um den abbiegenden Radverkehr zu schützen. Dabei sind die erforderlichen Schleppkurven von landwirtschaftlichen Fahrzeugen zu berücksichtigen. Die Querungshilfe wirkt auch geschwindigkeitsdämpfend für den Kfz-Verkehr (B 19: DTV 4.766 Kfz/24h)			

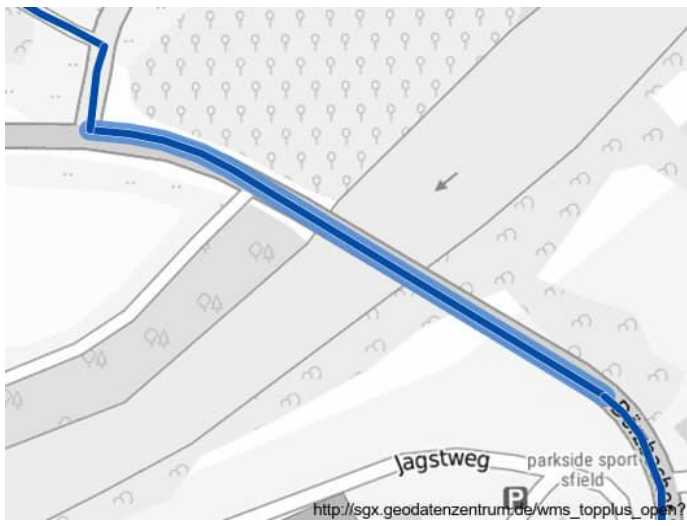
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	3	Dörzbach	Um-/Ausbau
Straße			
Querung L 1025 / Höhe landwirtschaftl. Weg			
Ortslage		Baulast*	
Außerorts		Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen	
Beschreibung		Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Querungsdefizit			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Querungshilfe anpassen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	
		3 Punkte	
Dringlichkeit gering mittel hoch		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	
(1-3) (4-5) (6-8)		2 Punkte	
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	
		1 Punkte	
		Gesamt	
		6 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		40.000 €	
Bemerkungen			
Es besteht bereits eine Querungshilfe über die L 1025. Diese bindet die Bushaltestelle für den Fußverkehr an. Es wird empfohlen auf der westlichen Seite der L 1025 den Seitenraum auszubauen um einen Anschluss an die „Oberen Seenwiesen“ zu schaffen (nicht benutzungspflichtig). Besorgte Radfahrende können dann die Querungshilfe nutzen. Schnelle Radfahrende können sich in den fließenden Verkehr einordnen. Auf der östlichen Seite der L 1025 ist der begleitende Weg ebenfalls auszubauen und für Radverkehr freizugeben (siehe Maßnahme 4). (L 1025: DTV 2.899 Kfz/24h)			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Dörzbach	Neubau																		
Straße Querung B 19																				
Ortslage Außerorts	Baulast* Bund																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -																				
Defizitanalyse Querungsdefizit																				
 																				
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8) </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>7</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt	7	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte															
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte															
			Gesamt	7	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Grobkostenschätzung</td> <td style="text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="text-align: right;">100.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	100.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	100.000 €																		
Bemerkungen Radfahrende aus dem Seitenraum müssen sich auf der B 19 in den fließenden Verkehr einordnen. Um dies zu erleichtern, soll geprüft werden, ob im Bereich der Sperrfläche auf der B 19 die Anlage einer Querungshilfe möglich ist. Hierzu ist auch die Zuwegung neu anzulegen (siehe auch Maßnahme 3). (B 19: DTV 2.761 Kfz/24h)																				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Dörzbach	StVO-Beschilderung	
Straße B 19	Von L 1025	Bis Ortseingang	Länge [m] 155 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Bund	DTVw 2.761 Kfz/24 h	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6	Dörzbach	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
B 19	Ortseingang	K 2311 (Weldingsfelder Str.)	120 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Bund	2.761 Kfz/24 h	50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Maßnahme des RadNETZes BW erfolgen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7	Dörzbach	Randmarkierung
--------	----------	----------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Weldingsfelder Steige	Ortsausgang	K 2311	389 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den S-Pedelecs freigegeben.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	3	Punkte	
Dringlichkeit	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte	
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	3	Punkte	

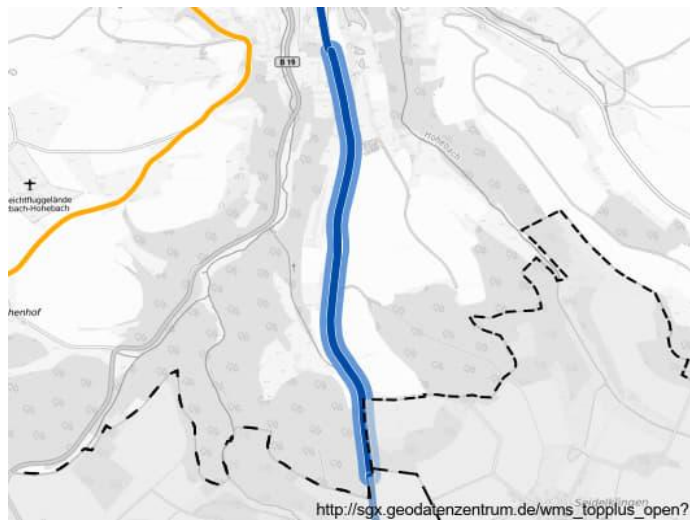
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
12.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Die Freigabe für S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 8	Dörzbach	Markierung
Straße K 2311 / Weldingsfelder Steige		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis	
Netzategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Markierungsmangel		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Sonstige Markierungsmaßnahme (Straßenetat)		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Die Fahrbahnmarkierung soll von einer durchgezogenen Linie auf eine gestrichelte Linie geändert werden. Ggf. ist auch die Beschilderung für den Kfz-Verkehr anzupassen (VZ 209-30).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9		Dörzbach		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2311	Gemeindegrenze (Ingelfingen)	Weldingsfelder Steige	2.100 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Kreis	< 500 Kfz/24 h	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
					
Maßnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Aufgrund der wellenartigen Topografie und der teilweisen eingeschränkten Sichtbeziehungen wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h zu prüfen. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Ingelfingen umgesetzt werden.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Dörzbach	Randmarkierung
---------	----------	----------------

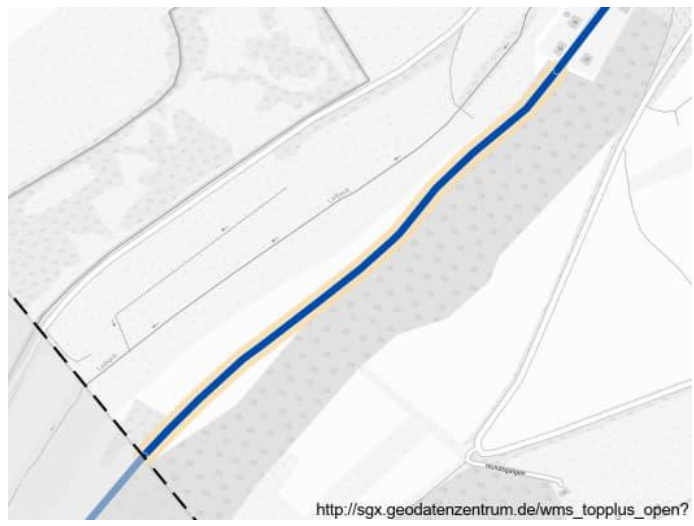
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Ortsausgang Laibach	Gemeindegrenze (Krautheim)	532 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte
Dringlichkeit		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	16.000 €
---------------------	-------------------	----------

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit der Stadt Krautheim umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Dörzbach	Randmarkierung	
---------	----------	----------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Obere Seewiesen	Talweg	K 2312	890 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus/open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

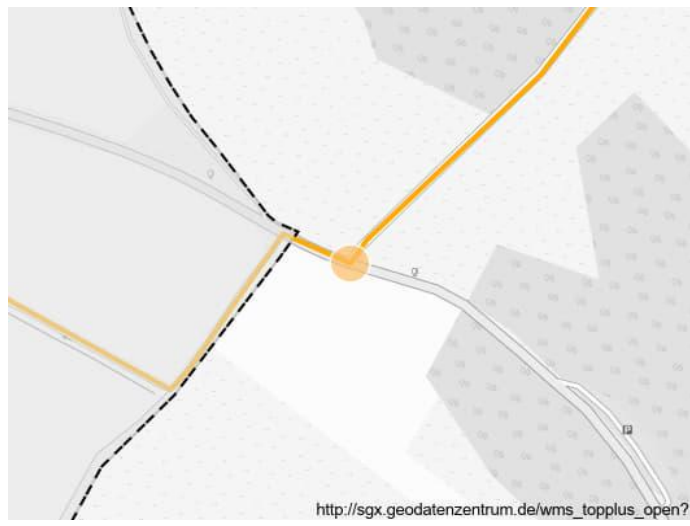
Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
Dringlichkeit				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			0	Punkte
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)			0	Punkte
				Gesamt			3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
28.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

 Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz.
 Die Freigabe für den Radverkehr und S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.

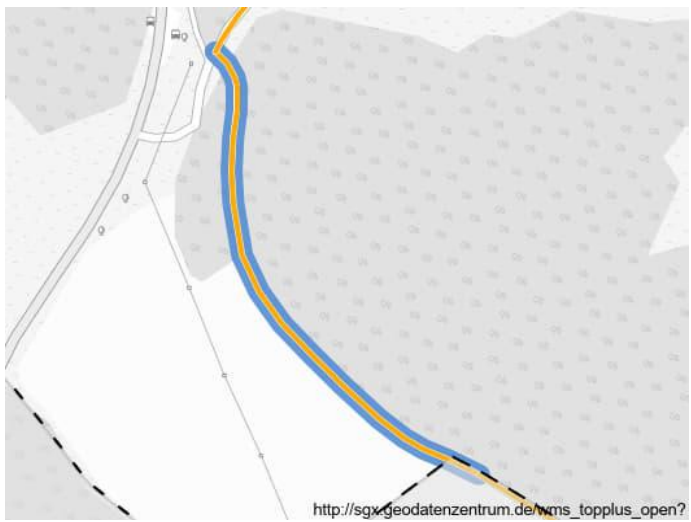
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Dörzbach	Markierung
Straße Querung L 515		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Markierungsmangel		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Sonstige Markierungsmaßnahme (Straßenetat) Geschwindigkeitsreduzierung prüfen Sonstige StVO-Beschilderung		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 500 €
Bemerkungen Zur Sicherung des querenden Radverkehrs sollte auf der L 515 eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h im Querungsbereich geprüft werden und das VZ 138- 10 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden. Zusätzlich soll die Fahrbahnmarkierung von einer durchgezogenen Linie auf eine gestrichelte Linie geändert werden. Ggf. ist auch die Beschilderung für den Kfz-Verkehr anzupassen (VZ 209-30). Langfristig ist der Bau einer Querungshilfe wünschenswert. Je nach Lage der Querungshilfe ist auch die Zuwegung zu berücksichtigen, ggf. ist ein kurzer straßenbegleitender Weg erforderlich. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Krautheim umgesetzt werden. (L 515: DTV 4.524 Kfz/24h)		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Dörzbach	Belag	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	Abzweig Wendischenhof	L 515	890 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Belagsmangel Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)			
Musterlösung Seite: 2.1-13			
Priorisierung			
			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
		Gesamt	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		- €	
Bemerkungen			
Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 14	Dörzbach	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	Gemeindegrenze (Ingelfingen)	Abzweig Wendischenhof	366 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (landwirtschaftlicher und Anlieger Verkehr frei). Der Kfz-Verkehr kann über die L 515 geführt werden. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Ingelfingen umgesetzt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen