

Nr.: 1	Bretzfeld	Randmarkierung
--------	-----------	----------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Kreisgrenze (Heilbronn)	Ortseingang Weißensburg	409 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	3	Punkte

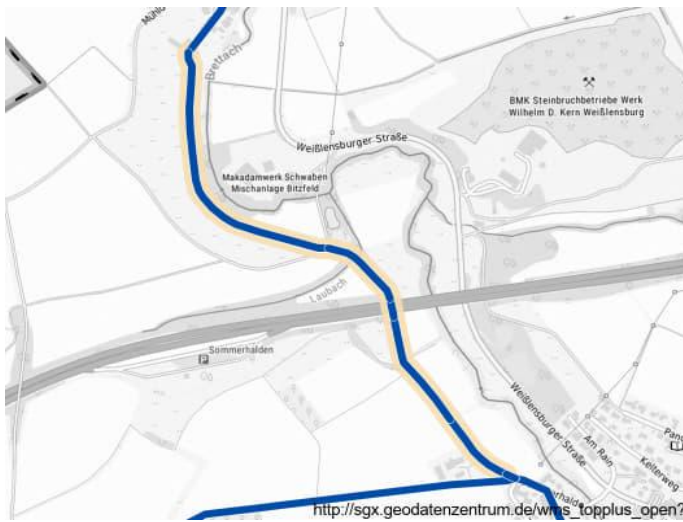
Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 13.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Kreis Heilbronn, bzw. der unteren Verkehrsbehörde und der Nachbarkommune (Langenbrettach) umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	2	Bretzfeld	Um-/Ausbau
Straße Mühdörfle / Brücke Brettach			
Ortslage Innerorts		Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz ☐		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Bauwerk	
Beschreibung		Überführung	
Knotendetails		Geländer zu niedrig	
Defizitanalyse Gefahrenstelle			
			
Maßnahmenvorschlag Geländer erhöhen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 9c-1			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	
		3	
		Punkte	
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	
		0	
		Punkte	
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	
		1	
		Punkte	
		Gesamt	
		4	
		Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	
		15.000 €	
Bemerkungen			
Das vorhandene Brückengeländer ist zu erhöhen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Geländerhöhe von mindestens 1,30 m erforderlich.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3	Bretzfeld		Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]	
landwirtschaftlicher Weg	Weisselburg (Mühdörflie) ; Weißlensburg (Mühdörflie)	Bitzfeld (Sommerhalde)	1.267 m	
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
Streckendaten im Bestand				
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m			
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse				
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.				
 				
Maßnahmenvorschlag				
Randmarkierung herstellen (gestrichelt)				
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte	
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0 Punkte	
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		0 Punkte		
Gesamt		3 Punkte		
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	39.000 €	
Bemerkungen				
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 4	Bretzfeld	Markierung
--------	-----------	------------

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1090 (Schwöllbronner Str.)	Ortseingang	L 1036 (Öhringer Str.)	452 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	749 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
45.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5	Bretzfeld	Markierung
--------	-----------	------------

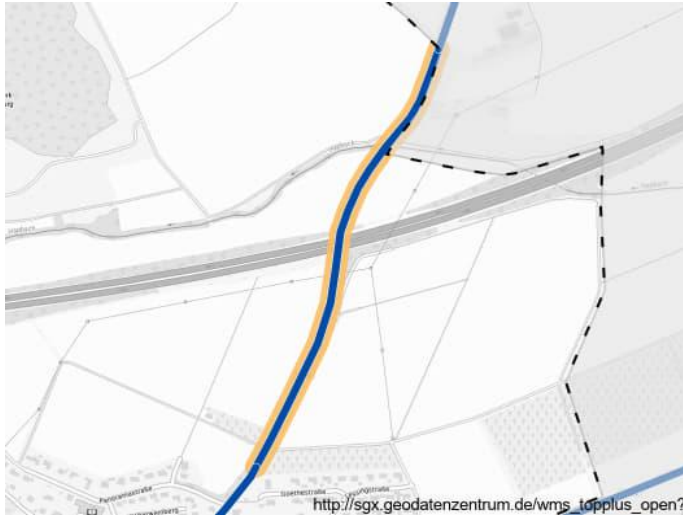
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L1090	Ortseingang Bitzfeld	Gemeindegrenze (Öhringen)	818 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	749 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Infrastruktur für den Radverkehr vorhanden und der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)

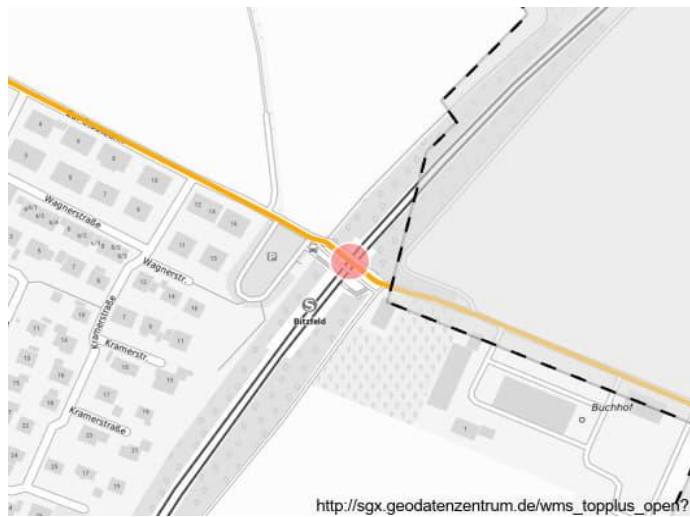
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			
Dringlichkeit gering mittel hoch				
(1-3) (4-5) (6-8)				
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2		Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1		Punkte
	Gesamt	6		Punkte

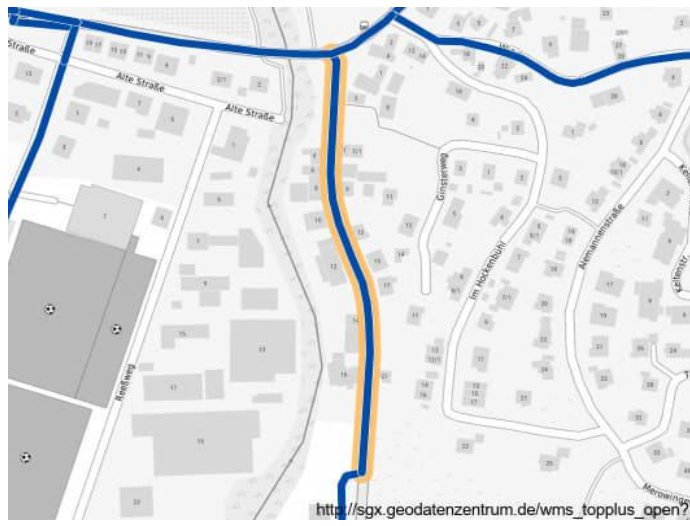
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
41.000 €

Bemerkungen
 Die L 1090 ist die direkte Verbindung von Schwöllbronn nach Bitzfeld. Durch das notwendige Unter- bzw. Überqueren der A6 gibt es für den Radverkehr keine geeignete Alternativstrecke. Um die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr zu lenken sollen Piktogrammreihen markiert werden.
 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Stadt Öhringen umgesetzt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 6	Bretzfeld	Neubau																									
Straße Zur Stadtbahn / Querung Bahnlinie																											
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde																										
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐																											
Knotendaten im Bestand Knotenart Bauwerk Beschreibung Überführung (Breite 2,45 m) Knotendetails Überführung zu schmal																											
Defizitanalyse Gefahrenstelle / Engstelle																											
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?																											
Maßnahmenvorschlag Ersatzbauwerk errichten																											
Musterlösung Musterblätter: Basis 9c-1																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td style="width: 20%;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 10%;">Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: top;">Dringlichkeit</td> <td style="text-align: center;">gering (1-3)</td> <td style="text-align: center;">mittel (4-5)</td> <td style="text-align: center;">hoch (6-8)</td> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte				Gesamt	4	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte																						
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte																						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte																					
				Gesamt	4	Punkte																					
Grobkostenschätzung ca. EURO (brutto) 625.000 €																											
Bemerkungen Die Breite der Brücke ist untermaßig. Im Sanierungsfall ist eine Verbreiterung der Brücke unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer erforderlich.																											

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7		Bretzfeld		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
L 1090 (Hohenlohestr.)	L 1036 (Öhringer Str.)	Ortsausgang Bitzfeld	293 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Land	6.825 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☐				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung					
Dringlichkeit					
	gering	mittel	hoch		
	(1-3)	(4-5)	(6-8)		
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
			Gesamt	6	Punkte
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		29.000 €
Bemerkungen					
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	8	Bretzfeld	Neubau	
Straße				
L 1090 (Hohenzollernstraße) / Ortsausgang				
Ortslage		Baulast*		
Innerorts		Land		
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐		
S-Pedelec-Netz ☐		ergänzendes Freizeitnetz ☐		
Knotendaten im Bestand				
Knotenart		Querung einer übergeordneten Straße		
Beschreibung		Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben		
Knotendetails		-		
Defizitanalyse				
Querungsdefizit				
 				
Maßnahmenvorschlag				
Querungshilfe anlegen				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte	
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2 Punkte	
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		2 Punkte		
Gesamt		7 Punkte		
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	100.000 €	
Bemerkungen				
Der Radverkehr wechselt aus dem Seitenraum auf die Fahrbahn. Die Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe wirkt auch geschwindigkeitsdämpfend für den Kfz-Verkehr. (L 1090: DTV 5.415 Kfz/24h)				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Bretzfeld	Randmarkierung	
--------	-----------	----------------	--

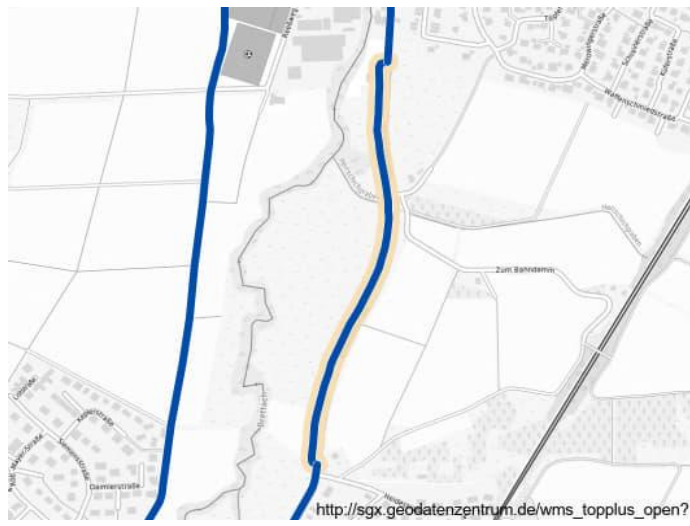
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1090	Ortsausgang Bitzfeld	Ortseingang Bretzfeld	703 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	6.885 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.





Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (durchgezogen)

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)				
				Gesamt				
				3 Punkte				

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
22.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Ein Ausbau des Weges ist wünschenswert.
 Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10	Bretzfeld	Um-/Ausbau																		
Straße Querung L 1090 / Heidestraße																				
Ortslage Innerorts	Baulast* Land																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Mittelinsel - Mittelinsel mit Mangel Knotendetails Mittelinsel mit sonstigem Mangel																				
Defizitanalyse Querungsdefizit																				
 																				
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anpassen																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8) </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	6	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte															
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte															
			Gesamt	6	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Grobkostenschätzung</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">40.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	40.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	40.000 €																		
Bemerkungen Eine Anpassung der Querungshilfe an die Belange des Radverkehrs ist wünschenswert. Eine Abbiegespur zum Linkseinbiegen im Schutze der Querungshilfe auf den straßenbegleitenden Weg sowie Aufweitungen im Kurvenbereich im Seitenraum verbessern die Nutzbarkeit für den Radverkehr. (L 1090: DTV 5.415 Kfz/24h)																				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Bretzfeld	Markierung													
Straße L 1090 (Bitzfelder Str.)	Von Ortseingang Bretzfeld	Bis Lindelbergstraße	Länge [m] 320 m												
Ortslage Innerorts	Baulast* Land	DTVw 6.825 Kfz/24 h	Vzul 50 km/h												
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐															
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)															
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.															
															
Maßnahmenvorschlag Piktogrammreihe markieren (beidseitig)															
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a															
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px 5px;">3</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px 5px;">2</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center; padding: 2px 5px;">1</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td style="padding: 2px 5px;">Gesamt</td> <td style="text-align: center; padding: 2px 5px;">6</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	6	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte													
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte													
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte													
Gesamt	6	Punkte													
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 32.000 €													
Bemerkungen Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.															

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Bretzfeld	Belag	
----------------	------------------	--------------	--

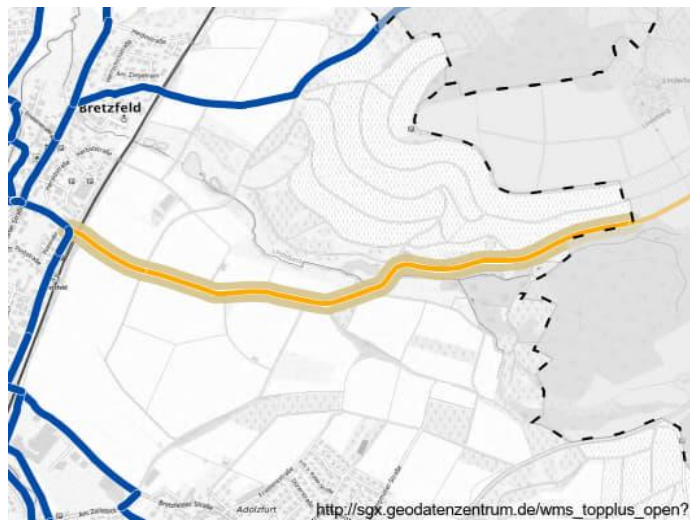
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsstraße	Bahnhofsstraße	Gemeindegrenze (Windischenbach)	2.045 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

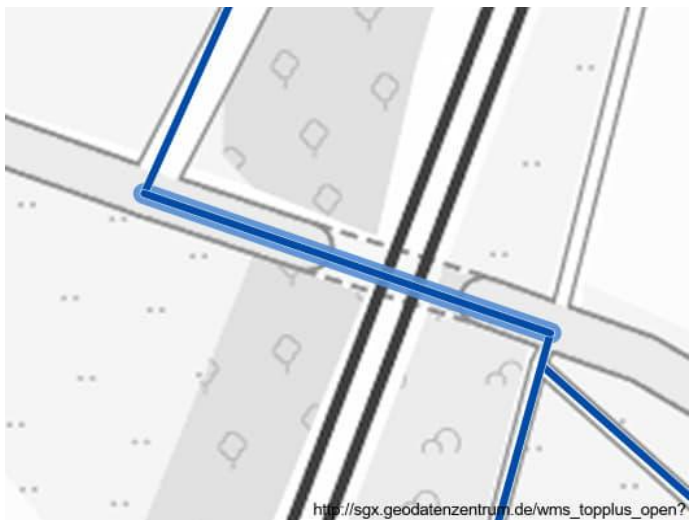
Priorisierung							
	gering	mittel	hoch				
	(1-3)	(4-5)	(6-8)				
	Dringlichkeit			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte	
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte		
			Gesamt	4	Punkte		

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

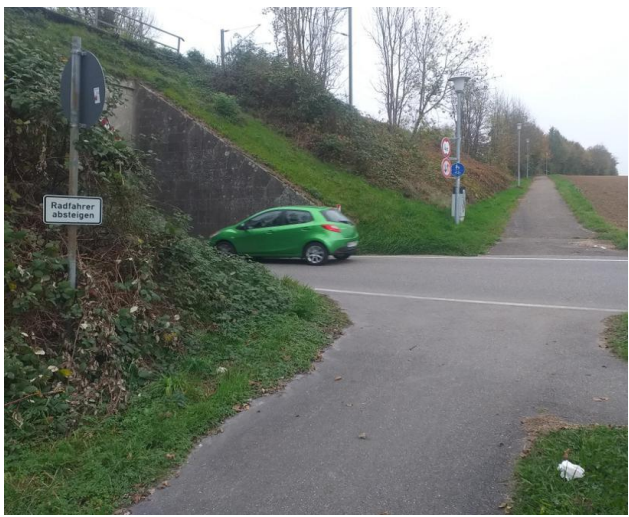
Bemerkungen
 Die Belagsmaßnahme ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

 Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Gemeinde Pfedelbach umgesetzt werden.

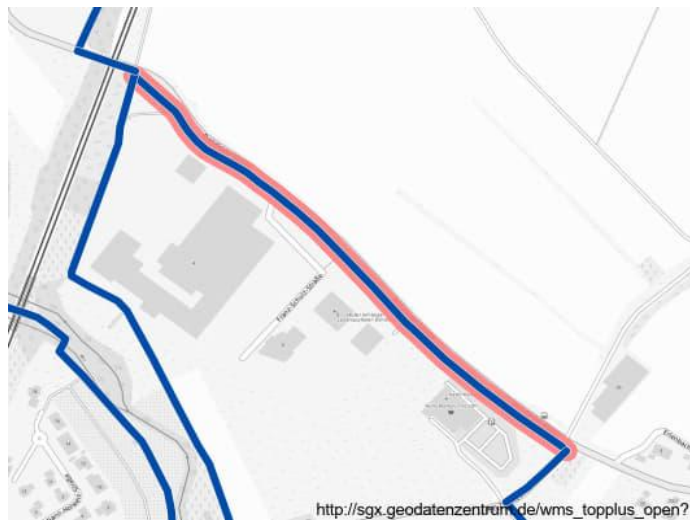
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Bretzfeld	StVO-Beschilderung	
Straße L 1090	Von Bahnhofstraße	Bis Bahnunterquerung	Länge [m] 56 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw -	Vzul 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr			
			
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen Sonstige StVO-Beschilderung			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen Um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen, sollte das VZ 138- 10 "Achtung Radverkehr" aufgestellt werden. Zusätzlich wird aufgrund der eingeschränkten Sichtbeziehungen eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h empfohlen. Bei einem Neubau des Bauwerks sind die Belange des Radverkehrs zu berücksichtigen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	14	Bretzfeld	Sonstige
Straße			
L 1090 (Bretzfelder Str.) / Bahnunterquerung			
Ortslage		Baulast*	
Außerorts		Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung		☒	Hauptnetz 2. Ordnung ☐
S-Pedelec-Netz		☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐
Knotendaten im Bestand			
Knotenart		Querung einer übergeordneten Straße	
Beschreibung		Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben	
Knotendetails		-	
Defizitanalyse			
Sonstige			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Verkehrsspiegel anbringen			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen			
Um die eingeschränkten Sichtbeziehungen zu verbessern, wird die Aufstellung eines Verkehrsspiegels empfohlen. Bei einem Neubau des Bauwerks sind die Belange des Radverkehrs zu berücksichtigen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Bretzfeld	Um-/Ausbau													
Straße L 1090 (Bretzfelder Str.)	Von Bahnunterführung	Bis L 1035 (Am Zollstock)	Länge [m] 538 m												
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 5.415 Kfz/24 h	Vzul 70 km/h												
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐															
Streckendaten im Bestand Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,40 m Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)															
Defizitanalyse Radinfrastruktur mangelhaft Der vorhandene Weg ist untermaßig.															
 															
Maßnahmenvorschlag Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen															
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b															
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">3</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">1</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">1</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> <tr style="border-top: 1px solid black;"> <td style="padding: 2px 5px;">Gesamt</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">5</td> <td style="text-align: right; padding: 2px 5px;">Punkte</td> </tr> </table>		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	5	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte													
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte													
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte													
Gesamt	5	Punkte													
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 135.000 €													
Bemerkungen Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen.															

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Bretzfeld	Furt
Straße Hindenburgstraße / Heilbronner Straße		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Sonstiger Knoten Beschreibung Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Furtmarkierung fehlt		
 		
Maßnahmenvorschlag Furt herstellen		
Musterlösung Seite: 2.1-8		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 3.000 €
Bemerkungen Eine Furtmarkierung erhöht die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr und trägt somit zur Minderung des Unfallrisikos bei.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Bretzfeld	Neubau	
----------------	------------------	---------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1035	L 1090	Talstraße	74 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	2.340 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung

ca. EURO (brutto)

46.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte er vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Es wird empfohlen den Neubau auf der nord-westlichen Fahrbahnseite und eine Querungshilfe über die L 1035 auf Höhe der Talstraße für den Fuß- und Radverkehr anzulegen, um eine Anbindung der Einkaufsmöglichkeit auch an Adolzfurt zu gewährleisten.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 18	Bretzfeld	Neubau												
Straße L 1035 (Am Zollstock) / Talstraße														
Ortslage Innerorts	Baulast* Land													
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒														
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -														
Defizitanalyse Querungsdefizit														
 														
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen														
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b														
Priorisierung gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt	6	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte												
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte												
Gesamt	6	Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 100.000 €												
Bemerkungen Eine Querungshilfe über die L 1035 auf Höhe der Talstraße dient auch der Anbindung des Fuß- und Radverkehrs an die Einkaufsmöglichkeit westlich der L 1035. (L 1035: DTV 2.433 Kfz/24h)														

* kann im Einzelfall abweichen

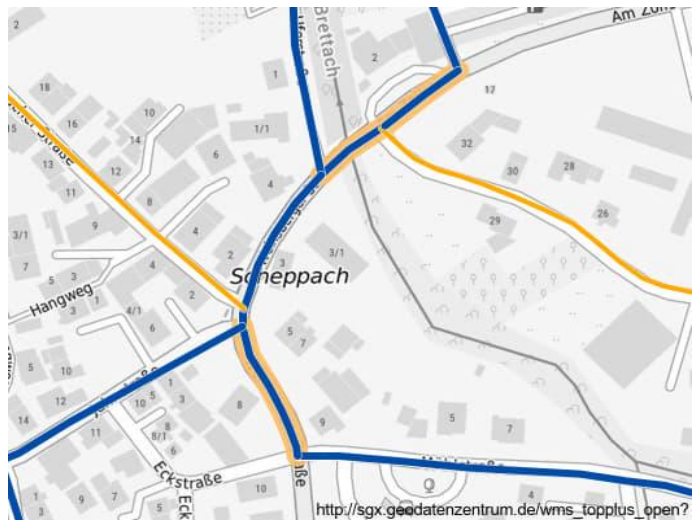
Nr.: 19	Bretzfeld	Markierung	
---------	-----------	------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1035 (Weinsberger Str.)	Mühlstraße	Ortsausgang	127 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	2.280 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn
 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.





Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)
 Geschwindigkeitsreduzierung prüfen

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
13.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich ist aufgrund der vielen Ein- und Ausfahrten eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h zu prüfen.
 Ein Teilstück der L 1035 Weinsberger Straße ist Bestandteil des RadNETZes BW. Aus diesem Grund ist im Kreisnetz die Maßnahme unterbrochen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 20	Bretzfeld	Um-/Ausbau	
---------	-----------	------------	--

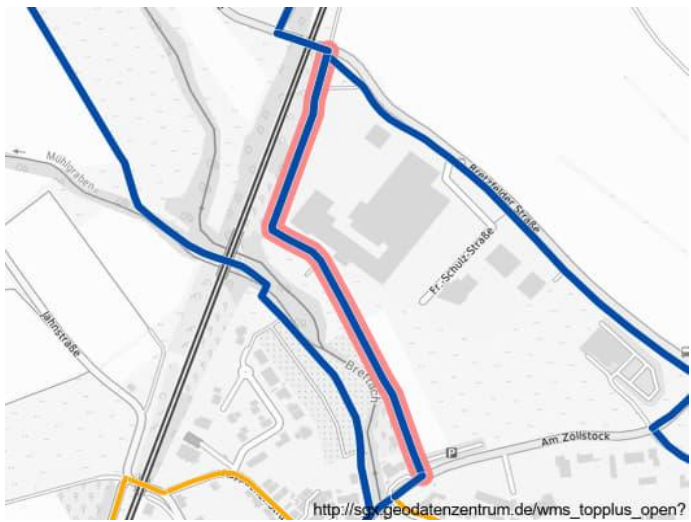
Straße	Von	Bis	Länge [m]
gemeinsamer Geh- und Radweg	L 1090 (Bretzfelder Str.)	L 1035 (Am Zollstock)	528 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 1,80 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.





Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		Punkte	
Dringlichkeit							
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)				
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	
			Gesamt	4	Punkte		

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
132.000 €

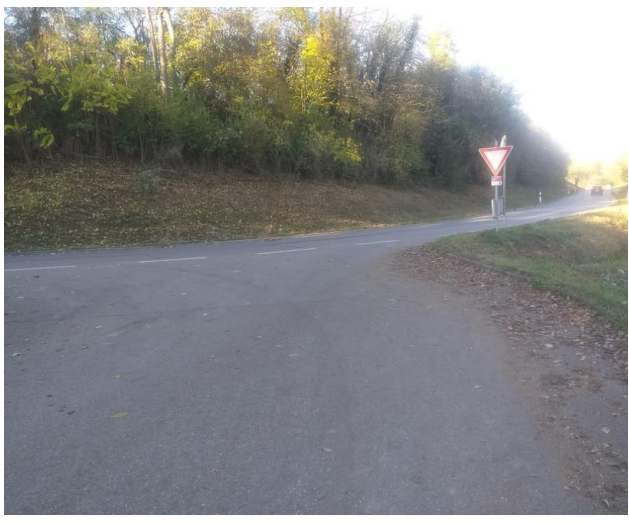
Bemerkungen
 Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen.

 Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m notwendig.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 21		Bretzfeld		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Rappacher Straße	L 1035	Jahnstraße	228 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: > 4,00 m				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Für Radverkehr freigeben					
Musterlösung Seite: 2.2-3					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen					
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 22	Bretzfeld	StVO-Beschilderung
Straße K 2343 / Zum Bahnwärterhaus		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis/Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	- €
Bemerkungen Aufgrund der eingeschränkten Sichtbeziehungen wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h im Kurvenbereich empfohlen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 23	Bretzfeld	Um-/Ausbau																													
Straße Brücke Mühlbach Adolzfurt																															
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde																														
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒																															
Knotendaten im Bestand Knotenart Bauwerk Beschreibung Überführung Knotendetails Geländer zu niedrig																															
Defizitanalyse Gefahrenstelle Geländer zu niedrig																															
 																															
Maßnahmenvorschlag Geländer erhöhen																															
Musterlösung Musterblätter: Basis 9c-1																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td colspan="2">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> <td colspan="2">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>0</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td colspan="2">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">Gesamt</td> <td>4</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte				Gesamt		4	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte																									
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0	Punkte																									
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte																								
				Gesamt		4	Punkte																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Grobkostenschätzung</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">15.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	15.000 €																										
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	15.000 €																													
Bemerkungen Das vorhandene Brückengeländer ist zu erhöhen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Geländerhöhe von mindestens 1,30 m erforderlich.																															

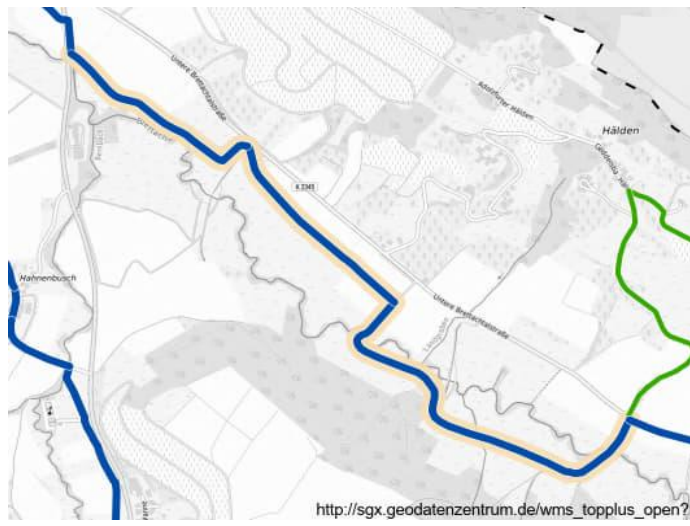
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 24	Bretzfeld	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Adolzfurt	L 1090	1.053 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Zusatzschilder landwirtschaftlicher Verkehr frei und S-Pedelecs frei). Der Kfz-Verkehr von Adolzfurt nach Unterheimbach kann über die L 1090 geführt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 25	Bretzfeld	StVO-Beschilderung
Straße Querung L 1090		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der L 1090 im Querbereich geprüft werden. (L 1090: DTV 4.543 Kfz/24h) Langfristig ist die Anlage einer Querungshilfe wünschenswert.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 26	Bretzfeld	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	L 1090	K 2345 (Geddelsbacher Halden)	2.479 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m / Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 3,00 m - 4,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Randmarkierung herstellen (gestrichelt)			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0 Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		0 Punkte
	Gesamt		3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	77.000 €
Bemerkungen			
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 27	Bretzfeld	StVO-Beschilderung
Straße K 2345 / Geddelsbacher Halden		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis/Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☒ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist mangelhaft berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle Konfliktstelle zwischen Kfz- und Radverkehr		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €
Bemerkungen Zur Sicherung des kreuzenden Radverkehrs und der Zuwegung zu der Bushaltestelle sollte eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h auf der K 2345 im Querungsbereich geprüft werden. (K 2345: DTV 1.289 Kfz/24h)		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.:	28	Bretzfeld	Um-/Ausbau
-------------	-----------	------------------	-------------------

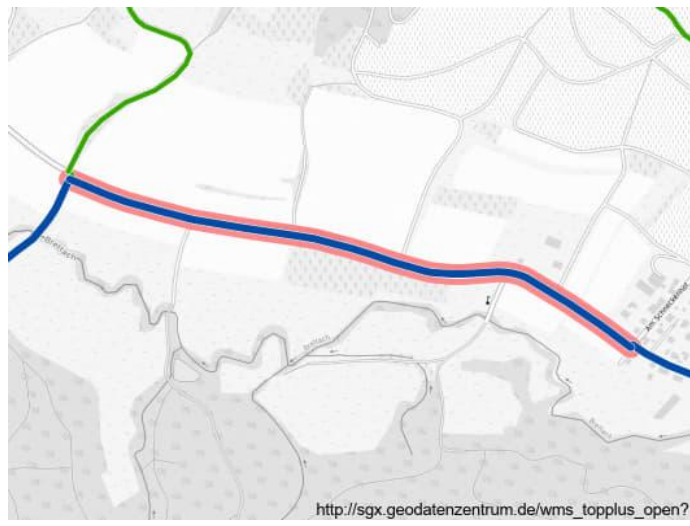
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2345	Geddelsbacher Hälde	Ortseingang Geddelsbach	938 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	1.240 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,30 m - 2,45 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.




Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
235.000 €

Bemerkungen
 Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 29	Bretzfeld		Markierung
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2346	Gemeindegrenze (Forchtenberg)	Ortseingang Geddelsbach	1.039 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☐	Hauptnetz 2. Ordnung	☒
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Piktogrammreihe markieren (einseitig)			
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	26.000 €
Bemerkungen			
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Die Piktogrammreihe soll bergauf markiert werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 30	Bretzfeld	Neubau	
----------------	------------------	---------------	--

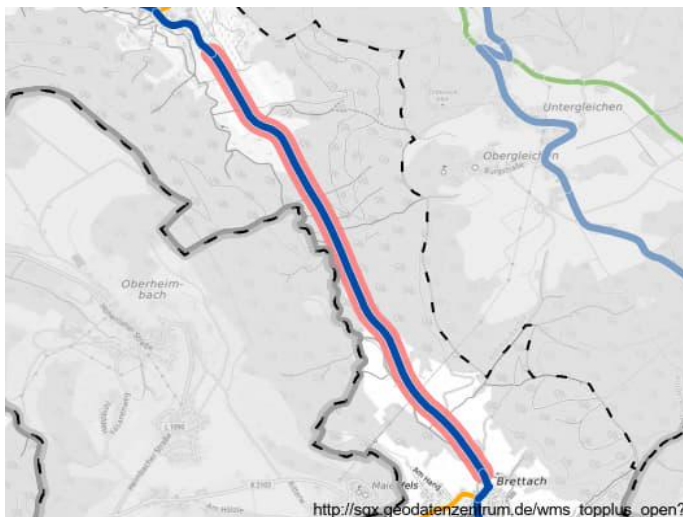
Straße	Von	Bis	Länge [m]
K 2345	Ortsausgang Geddelsbach	Ortseingang Brettach	2.681 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Kreis	1.000 - 1.500 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
3.000.000 €

Bemerkungen
 Um den Radverkehr sicher führen zu können sollte der Radverkehr vom Kfz-Verkehr getrennt geführt werden. Hierzu soll ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von ≥ 3,00 m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen angelegt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 31	Bretzfeld	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Hahnenbusch	Frühlingsweg	521 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Zusatzschilder landwirtschaftlicher Verkehr frei und S-Pedelecs frei).. Der Kfz-Verkehr kann über die L 1090 geführt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 32	Bretzfeld	Belag	
----------------	------------------	--------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Frühlingsweg	Ortseingang	Heimbergstraße	335 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	< 500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 33	Bretzfeld	Belag
----------------	------------------	--------------

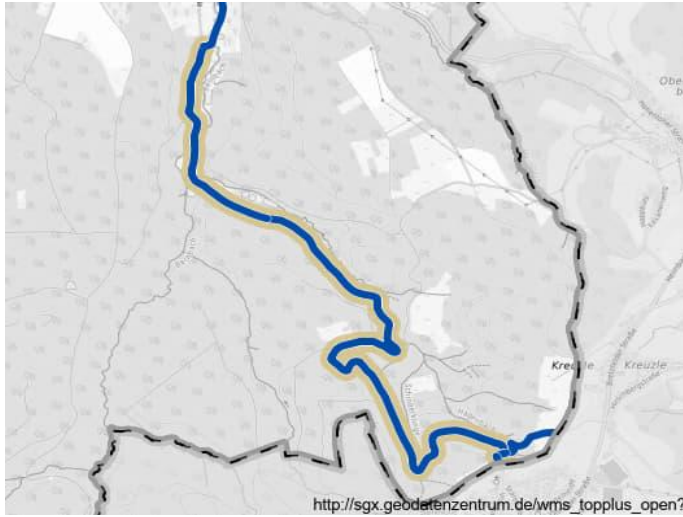
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Unterheimbach	Neuhütten (Waldesruh)	4.301 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Forstwirtschaftlicher Weg - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.




Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte	
		Gesamt	4 Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 1.398.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 34	Bretzfeld	Belag
----------------	------------------	--------------

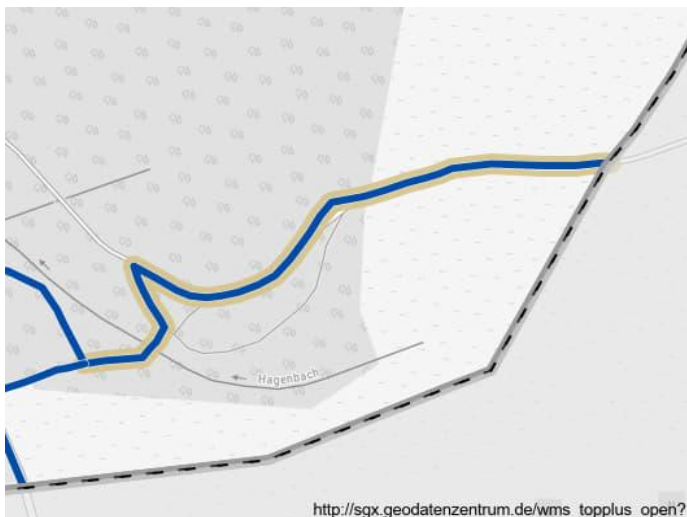
Straße	Von	Bis	Länge [m]
forstwirtschaftlicher Weg	Neuhütten (Waldesruh)	Kreisgrenze (Heilbronn)	367 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Forstwirtschaftlicher Weg - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren

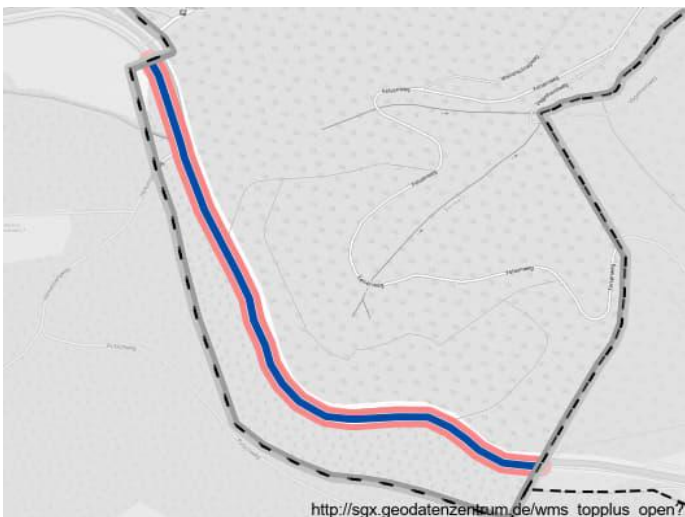
Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte	
		Gesamt	4 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	119.000 €
----------------------------	--------------------------	-----------

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit den Nachbarkommune (Wüstenrot) umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 35		Bretzfeld		Um-/Ausbau	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
B 39	Kreisgrenze (Heilbronn)	Kreisgrenze (Heilbronn)	682 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Bund	4.146 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☐					
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Sonstiger Weg - Breite: < 2,00 m			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur mangelhaft					
Der vorhandene Weg ist untermaßig.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen					
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b					
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)		
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
			Gesamt		
			4 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		
			171.000 €		
Bemerkungen					
Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen. Die Maßnahme ist in Abstimmung mit den Nachbarkommunen (Löwenstein, Wüstenrot) umzusetzen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 36	Bretzfeld	Um-/Ausbau	
----------------	------------------	-------------------	--

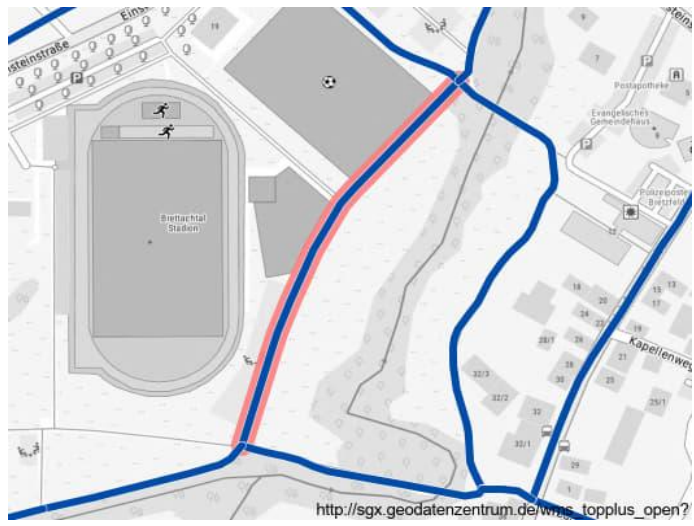
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Weg an den Sportanlagen	L 1089	Anschluss RadNETZ	235 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,40 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.





Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
59.000 €

Bemerkungen
 Der bestehende Weg ist geringfügig untermaßig.
 Langfristig ist der Ausbau des Weges auf ≥ 3,00 m wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 37	Bretzfeld	Belag	
----------------	------------------	--------------	--

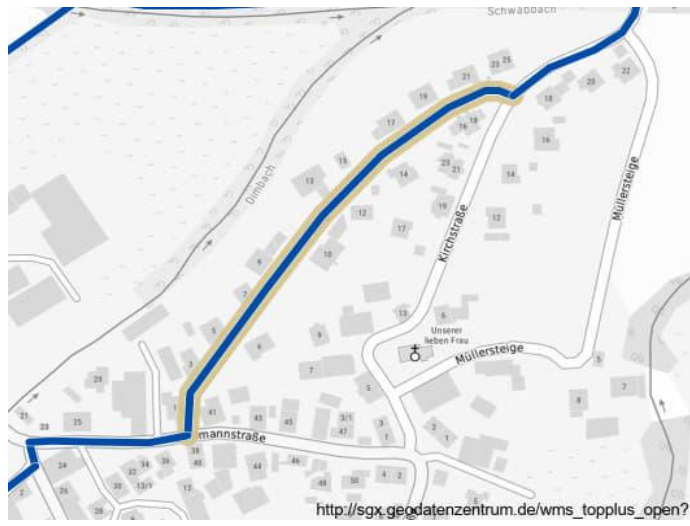
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Am Bergle	Kirchstraße	Edelmannstraße	268 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: > 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf und es ist keine Freigabe für den Radverkehr vorhanden.





Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern (Straßenetat)
 Für Radverkehr freigeben

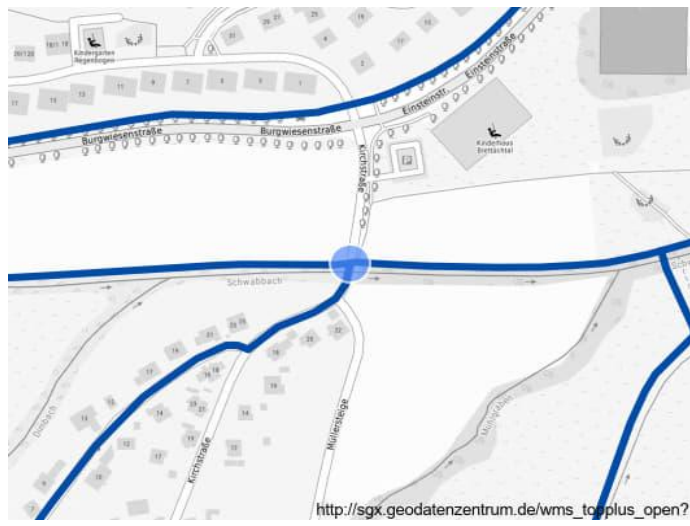
Musterlösung Seite: 2.1-13; Seite: 2.2-3

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
500 €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 38	Bretzfeld	StVO-Beschilderung
Straße Querung Kirchgasse		
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Sonstige StVO-Beschilderung		
Musterlösung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen Die Wartepflicht des Radverkehrs soll durch die Montage von dem VZ 205 und durch das Markieren einer Wartelinie verdeutlicht werden. Es ist zu prüfen, ob die Ortstafel auf einen Standort nördlich der Brücke versetzt werden kann, bzw. ob eine Reduktion der Geschwindigkeit möglich ist.		

* kann im Einzelfall abweichen

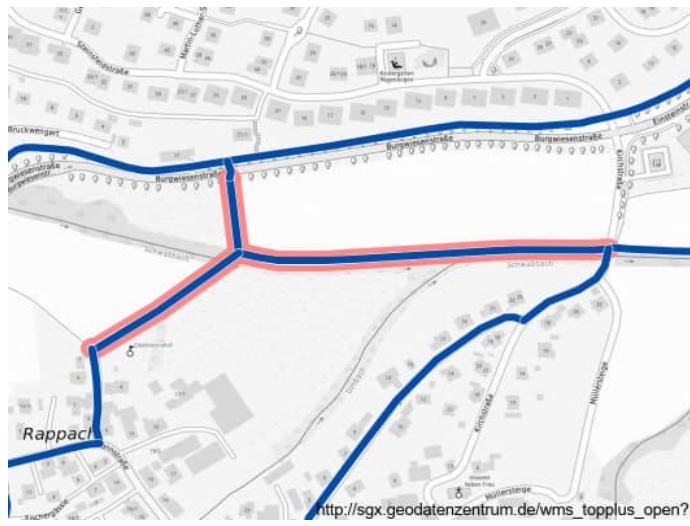
Nr.: 39	Bretzfeld	Um-/Ausbau	
---------	-----------	------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Kirchgasse	Langes Gässle	492 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,35 m / selbstständig geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,30 m
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig.





Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

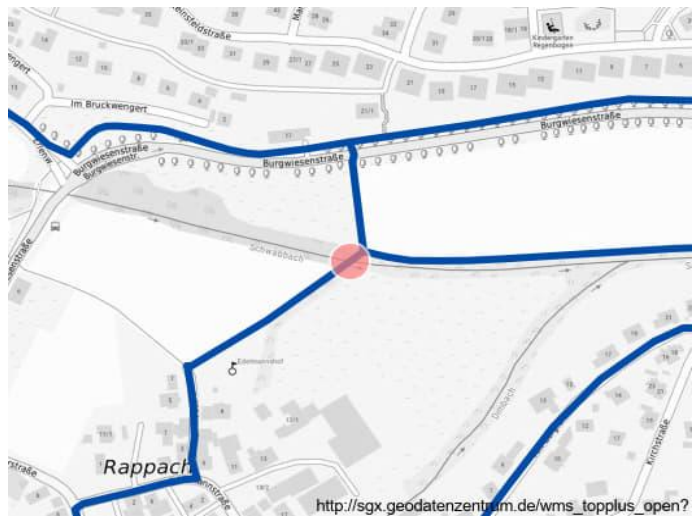
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)			1	Punkte
Gesamt				4			Punkte	

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
123.000 €

Bemerkungen
 Der bestehende Weg ist geringfügig untermaßig.
 Langfristig ist der Ausbau des Weges auf $\geq 3,00$ m wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 40	Bretzfeld	Neubau																		
Straße Brücke über den Schwabbach																				
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Bauwerk Beschreibung Überführung (Breite 1,40 m) Knotendetails Geländer zu niedrig und Überführung zu schmal																				
Defizitanalyse Gefahrenstelle / Engstelle																				
 																				
Maßnahmenvorschlag Ersatzbauwerk errichten																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9c-1																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>0</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>5</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt	5	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte															
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte															
			Gesamt	5	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Grobkostenschätzung</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">250.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	250.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	250.000 €																		
Bemerkungen Die Brückenbreite ist zu schmal. Es ist eine Verbreiterung, bzw. ein neues Brückenbauwerk erforderlich. Als kurzfristige Maßnahme ist das vorhandene Brückengeländer zu erhöhen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Geländerhöhe von mindestens 1,30 m erforderlich.																				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 41	Bretzfeld	Neubau												
Straße L 1089 (Burgwiesenstraße)														
Ortslage Außerorts	Baulast* Land													
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐														
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld nicht gegeben Knotendetails -														
Defizitanalyse Querungsdefizit														
 														
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anlegen														
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b														
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt	7	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte												
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte												
Gesamt	7	Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 100.000 €												
Bemerkungen Die Querungshilfe dient auch als Zusammenschluss der Siedlungsbereiche für den Fußverkehr.														

* kann im Einzelfall abweichen

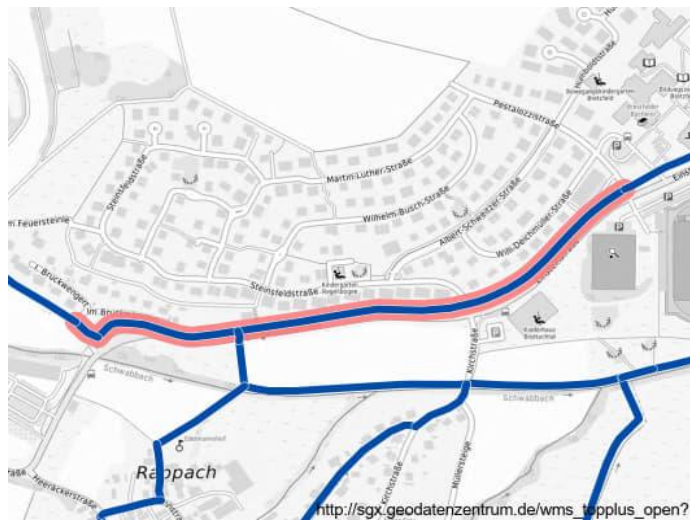
Nr.: 42	Bretzfeld	Um-/Ausbau	
---------	-----------	------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1089 (Burgwiesenstr.)	Erlenweg	Pestalozzistraße	795 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts/Außerorts	Land	6.346 Kfz/24 h	70 km/h ; 50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,40 m / straßenbegleitend geführter Geh-/Radweg gemeinsam - Breite: 2,55 m
 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist teilweise untermaßig.





Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b ; Musterblätter: Basis 2a

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)			2	Punkte
Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)			1	Punkte
				Gesamt			6	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
199.000 €

Bemerkungen
 Ein Ausbau des bestehenden Weges auf ≥ 3,00 m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen ist wünschenswert. Insbesondere an der Bushaltestelle oder den Treppen kann es zu Konflikten zwischen zu Fuß Gehenden und Radfahrenden kommen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 43	Bretzfeld	Um-/Ausbau												
Straße L 1089 / Pestalozzistraße														
Ortslage Innerorts	Baulast* Land/Gemeinde													
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒														
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -														
Defizitanalyse Gefahrenstelle														
 														
Maßnahmenvorschlag Reduktion Einmündungstrichter prüfen														
Musterlösung														
Priorisierung Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	4	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte												
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte												
Gesamt	4	Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €												
Bemerkungen Die großzügigen Radien erlauben ein zügiges Ein- und Ausfahren. Wartende Fahrzeuge können sich zudem nebeneinander aufstellen und sich dabei gegenseitig die Sicht nehmen. Querende zu Fuß Gehende und Radfahrende können jeweils leicht übersehen werden. Engere Radien im Einmündungstrichter sollen dies verhindern und das Ein- und Ausbiegen mit moderaten Geschwindigkeiten unterstützen.														

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 44	Bretzfeld	Um-/Ausbau												
Straße Erlenweg / Im Bruckwengert														
Ortslage Innerorts	Baulast* Gemeinde													
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐														
Knotendaten im Bestand Knotenart Querung einer übergeordneten Straße Beschreibung Querungsstelle ohne Sicherung - Sichtfeld gegeben Knotendetails -														
Defizitanalyse Gefahrenstelle														
 														
Maßnahmenvorschlag Querungshilfe anpassen Bordabsenkung herstellen Radfahrpiktogramme markieren														
Musterlösung Musterblätter: Basis 9b; Seite: 2.1-12; Musterblatt: Basis 8a-1 /-2														
Priorisierung Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> <tr style="font-weight: bold;"> <td style="text-align: right;">Gesamt</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: right;">Punkte</td> </tr> </table>	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte	Gesamt	5	Punkte
Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte												
Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1	Punkte												
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte												
Gesamt	5	Punkte												
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 44.000 €												
Bemerkungen Die vorhandene Mittelinsel soll angepasst werden, damit Radfahrende in deren Schutz links auf den gemeinsamen Geh- und Radweg einbiegen können. Für den Radverkehr von dem gemeinsamen Geh- und Radweg kommend soll der bestehende Weg verbreitert werden und eine Aufstellfläche markiert werden. In diesem Zuge ist eine Bordabsenkungen herzustellen. Zur Verdeutlichung der Routenführung sollen Radpiktogramme markiert werden.														

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 45	Bretzfeld	Randmarkierung	
---------	-----------	----------------	--

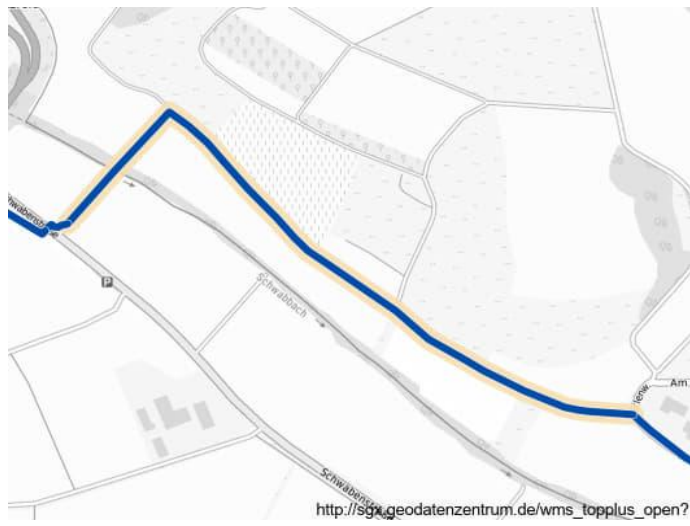
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	L 1089 / Lichtsignalanlage	Erlenweg	765 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.



http://sdx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte		
Dringlichkeit							0	Punkte
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)				
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)				
				Gesamt	3	Punkte		

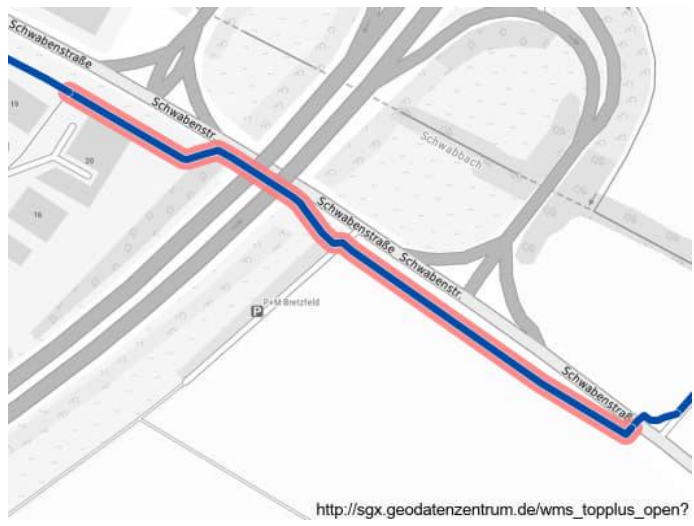
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
24.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 46	Bretzfeld	Barriere
Straße L 1089 Schwabenstraße		
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐		
Knotendaten im Bestand Knotenart Barriere Beschreibung Drängelgitter nicht befahrbar Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?		
Maßnahmenvorschlag Verzicht auf Barriere prüfen bzw. regelkonform sichern		
Musterlösung Seite: 2.1-11, Musterblatt: Basis 8a-3		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	1.000 €
Bemerkungen Feste Absperrgitter stellen, insbesondere bei Dunkelheit/schlechter Sicht, eine Gefahr für Radfahrende dar (Sturzgefahr). Poller im Streckenverlauf sind abzubauen bzw. bei Belagsverbesserung markierungstechnisch zu sichern.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 47	Bretzfeld	Um-/Ausbau	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1089(Schwabenstr.)	Unterführung A6	L 1089 (Lichtsignalanlage)	360 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	6.190 Kfz/24 h	70 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Sonstiger Weg - Breite: 2,00 - 2,50 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Der vorhandene Weg ist untermaßig.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	1 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1 Punkte
		Gesamt	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	90.000 €
Bemerkungen			
Im Begegnungsfall Rad-Rad oder Rad-Fuß kann es zu Konflikten und Unfällen auf Grund der zu geringen Breite kommen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es zu Problemen kommen. Der Streckenabschnitt soll auf eine Breite $\geq 3,00$ m ausgebaut werden. Im Bereich der Unterführung der A6 ist derzeit eine Engstelle und Radfahrende müssen absteigen. Dies wird auch durch eine Absperrung verdeutlicht. Diese Engstelle kann vermutlich erst bei einer Sanierung des Brückenbauwerks beseitigt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 48	Bretzfeld	Markierung	
---------	-----------	------------	--

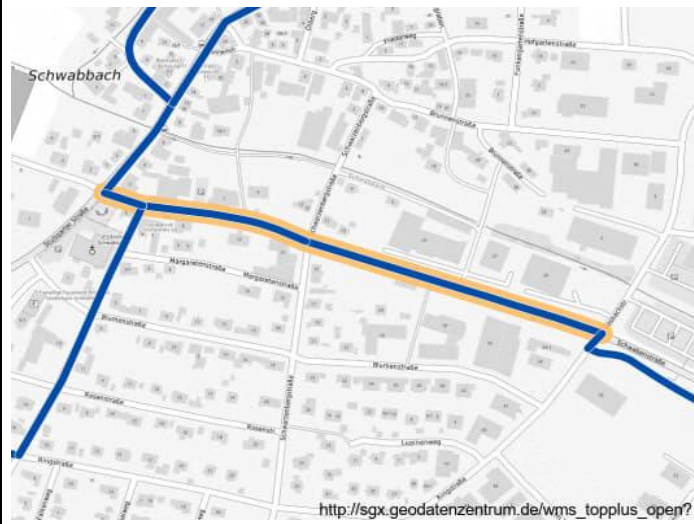
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1089 (Schwabenstr.)	L 1036 (Hauptstr.)	Ringstraße	476 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	5.953 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)

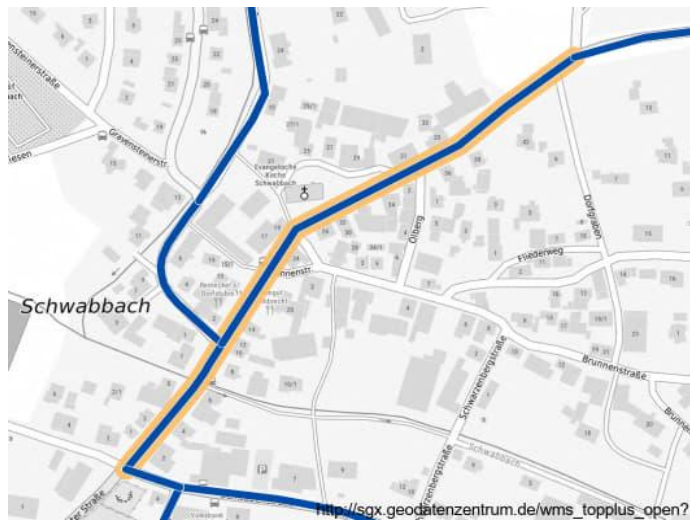
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
48.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 49		Bretzfeld		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
L 1036 (Stuttgarter Str.)	L 1089 (Schwabenstr.)	K 2338	417 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Land	7.117 Kfz/24 h	30 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Schutzstreifen markieren (beidseitig)					
Musterlösung Musterblätter: Basis 5					
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		
			3 Punkte		
Dringlichkeit			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		
gering (1-3)			2 Punkte		
mittel (4-5)			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		
hoch (6-8)			2 Punkte		
			Gesamt		
			7 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		83.000 €
Bemerkungen					
Zur Sicherung des auf der Fahrbahn fahrenden Radverkehrs wird die Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Breite von 1,50 m empfohlen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 50	Bretzfeld	Neubau	
----------------	------------------	---------------	--

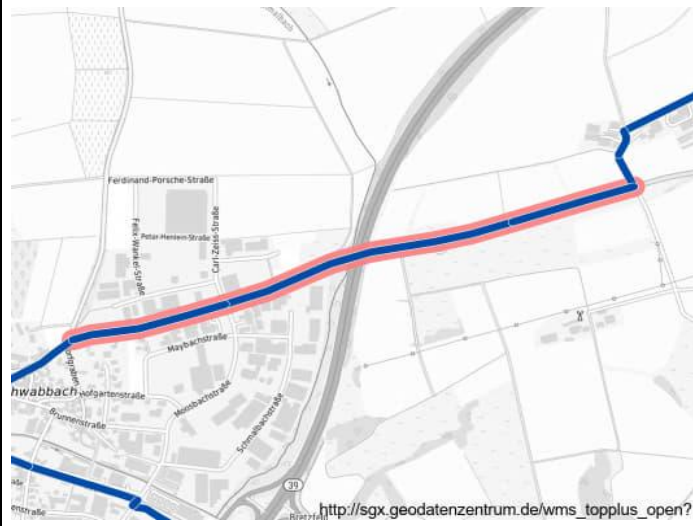
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1036	Abzweig Birkenhöfe	K 2337 ; Ortseingang Schwabbach	1.453 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	8.329 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	7	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
908.000 €

Bemerkungen
 Diese Verbindung ist eine direkte und topographisch günstige Verbindung auf der Achse– Bitzfeld – Schwabbach in den Landkreis Heilbronn. Beim Neubau eines Radweges ist der Anschluss an das weiterführende Netz zu berücksichtigen. Am Ortseingang ist eine gesicherte Überleitung auf die Schutzstreifen erforderlich. Je nach Lage des Neubaus ist am östlichen Ende der Neubaustrecke eine weitere Querungshilfe über die L 1036 notwendig.

 Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Neubau auf mindestens 3,00 m notwendig

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 51	Bretzfeld	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Ortsdurchfahrt Birkenhöfe	Ortseingang	Bergstraße	68 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkatgorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Aufgrund der eingeschränkten Sichtbeziehungen wird eine Prüfung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h empfohlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 52	Bretzfeld	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Haagstraße	Ortsausgang Siebeneich	Ortseingang Schwabbach	943 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Zusatzschilder landwirtschaftlicher Verkehr frei und S-Pedelecs frei). Der Kfz-Verkehr von Siebeneich nach Schwabbach kann über die K 2338 geführt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 53	Bretzfeld	Belag	
----------------	------------------	--------------	--

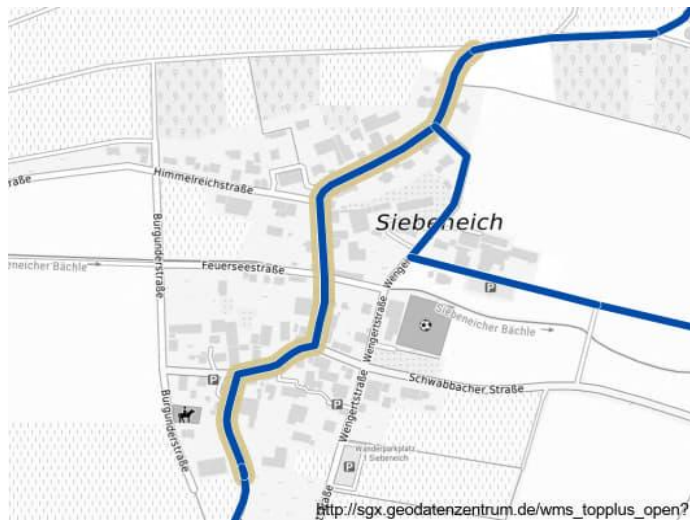
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Allmandgasse	Ortseingang	Ortsausgang	608 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	< 500 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist punktuelle Schäden auf.





Maßnahmenvorschlag
 Belag punktuell sanieren (Straßenetat)

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
- €

Bemerkungen
 Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 54		Bretzfeld		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Galgenbergstraße			301 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Gemeinde	-	30 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn (Tempo-30-Zone)				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben					
Musterlösung Seite: 2.2-3					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		500 €
Bemerkungen					
Durch die fehlende Freigabe für den Radverkehr werden Radfahrende in der Wegenutzung verunsichert. Eine regelkonforme StVO-Beschilderung führt zu weniger Konflikten zwischen den unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern und führt im Allgemeinen zu einer höheren Regelakzeptanz.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 55	Bretzfeld	Randmarkierung	
---------	-----------	----------------	--

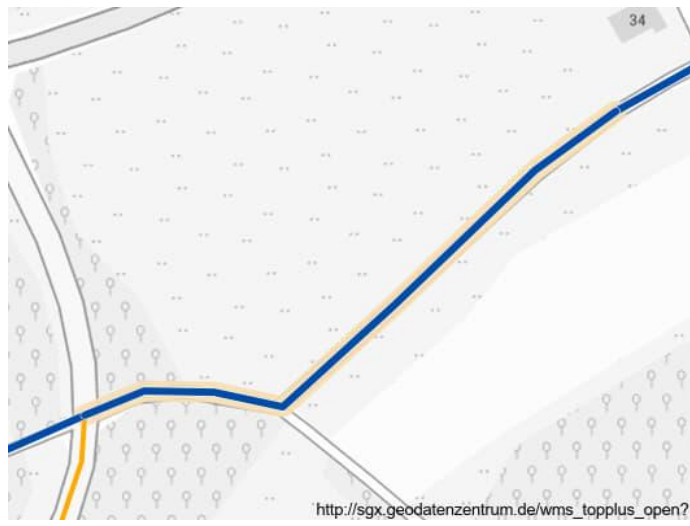
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verlängerung Galgenbergstraße	Ortsausgang	K 2379	173 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.
 Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)
 Für Radverkehr und S-Pedelecs freigeben

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
6.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hochbelasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermäßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.
 Die Freigabe für den Radverkehr und S-Pedelecs ist kurzfristig umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 56	Bretzfeld	Belag	
----------------	------------------	--------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	K 2379	Abzweig	886 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.




Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren

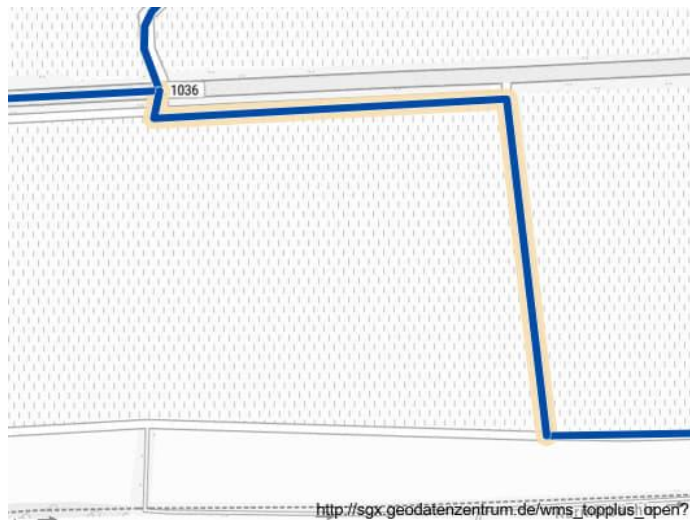
Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	4	Punkte

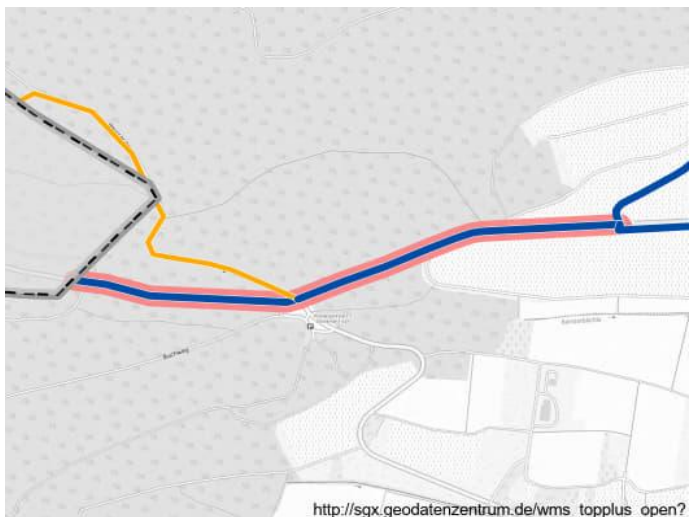
Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
288.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen. Der Streckenabschnitt dient als Lückenschluss zur Vermeidung hochbelasteten L 1036. Der Ausbau des Weges auf ≥ 3,00 m ist wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 57	Bretzfeld	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	L 1036	Abzweig	290 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkatgorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend) - Breite: 2,50 m - 3,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
			
Maßnahmenvorschlag			
Randmarkierung herstellen (gestrichelt)			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	9.000 €
Bemerkungen			
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 58	Bretzfeld	Neubau	
Straße L 1036	Von Abzweig straßenbegleitender Weg	Bis Kreisgrenze (Heilbronn) ; Weisser Weg	Länge [m] 1.025 m
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw 9.253 Kfz/24 h	Vzul 70 km/h ; 100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐			
Streckendaten im Bestand Führungsform Führung auf der Fahrbahn Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden.			
  http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?			
Maßnahmenvorschlag (Geh-)/Radweg neu bauen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b			
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 2 Punkte Gesamt 7 Punkte	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 641.000 €	
Bemerkungen Die Lage des Neubaus, nördlich oder südlich der L 1036, ist je nach Flächenverfügbarkeit festzulegen. In Abhängigkeit der Lage sind Querungshilfen anzulegen. Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Kreis Heilbronn, bzw. der Nachbarkommune (Eberstadt) umzusetzen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 59	Bretzfeld	Belag
----------------	------------------	--------------

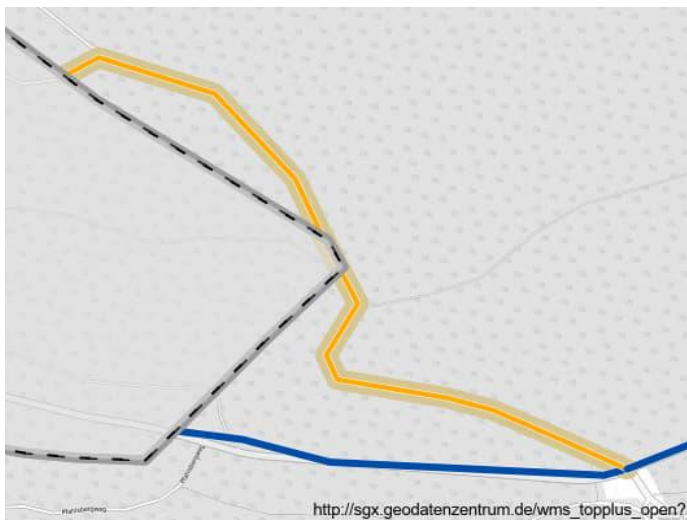
Straße	Von	Bis	Länge [m]
forstwirtschaftlicher Weg	L 1036	Kreisgrenze (Heilbronn)	750 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (punktuell auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag erfüllt nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren (Asphaltierung ist anzustreben)

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
		Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	244.000 €
----------------------------	--------------------------	-----------

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.
 Zur Herstellung der Alltagstauglichkeit und als Lückenschluss ist der Weg nach Qualitätsstandards zu asphaltieren.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Kreis Heilbronn, bzw. der Nachbarkommune (Eberstadt) umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 60	Bretzfeld	Randmarkierung	
---------	-----------	----------------	--

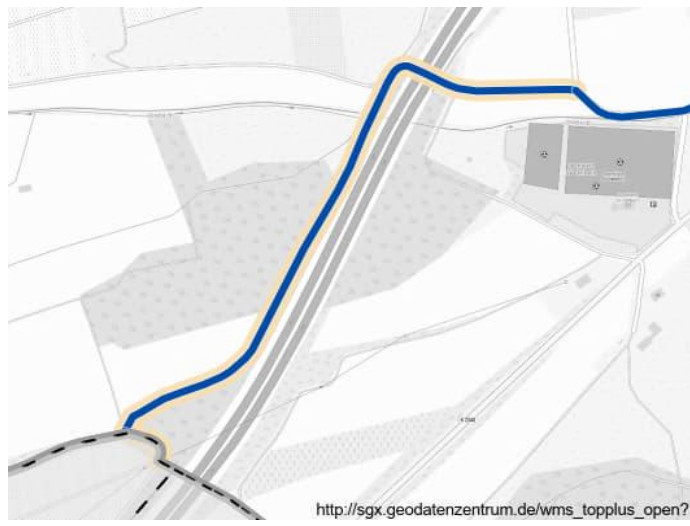
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Sportplatz SV Dimbach	Kreisgrenze (Heilbronn)	760 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 3,00 m - 4,00 m

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.




Maßnahmenvorschlag
 Randmarkierung herstellen (gestrichelt)

Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
				Gesamt	3	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
24.000 €

Bemerkungen
 Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.
 Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Kreis Heilbronn, bzw. der unteren Verkehrsbehörde und der Nachbarkommune (Weinsberg) umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 61	Bretzfeld	Randmarkierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Am Gögelhof	Ortsausgang Rappach	K 2343	1.101 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Randmarkierung herstellen (gestrichelt)			
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0 Punkte
		Gesamt	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	34.000 €
Bemerkungen			
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 62		Bretzfeld		Markierung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
K 2342	K 2341 (Dimbacher Straße)	Brunnenhauweg	402 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Kreis	1.643 Kfz/24 h	50 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☒				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (beidseitig)					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung					
Dringlichkeit					
	gering	mittel	hoch		
	(1-3)	(4-5)	(6-8)		
			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
			Gesamt	4	Punkte
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)		40.000 €
Bemerkungen					
Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 63	Bretzfeld	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Brunnenhauweg	Waldhof/K 2342	867 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Beschilderungsmangel			
			
Maßnahmenvorschlag			
Strecke für Kfz-Verkehr sperren			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Es wird empfohlen diesen Abschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Zusatzschilder landwirtschaftlicher Verkehr frei und S-Pedelecs frei). Der Kfz-Verkehr kann über die K 2342 geführt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 64	Bretzfeld	Um-/Ausbau																																
Straße K 2342 / Kreisgrenze (Heilbronn)																																		
Ortslage Außerorts	Baulast* Kreis																																	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐																																		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist mangelhaft berücksichtigt Knotendetails -																																		
Defizitanalyse Gefahrenstelle																																		
 																																		
Maßnahmenvorschlag Knotenpunkt baulich umgestalten																																		
Musterlösung Musterblätter: Basis 10																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4">Priorisierung</td> <td colspan="2">Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>3</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> </td> <td colspan="2">Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> <td colspan="2">Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>1</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="2">Gesamt</td> <td>6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte					Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte					Gesamt		6	Punkte
Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3	Punkte																											
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2	Punkte																											
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1	Punkte																											
				Gesamt		6	Punkte																											
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto)	40.000 €																														
Bemerkungen Es ist zu prüfen, ob auf der südlichen Seite der Fahrbahn eine Aufstellfläche geschaffen werden kann, um Radfahrenden die Möglichkeit zu bieten gesichert aus dem Seitenraum die Kreisstraße zu queren. Eine Weiterführung des straßenbegleitenden Weges im Landkreis Heilbronn ist wünschenswert, ggf. kann die Maßnahme bei einer Neubaumaßnahme je nach Lage des Neubaus entfallen. Die Maßnahme ist in Abstimmung mit dem Kreis Heilbronn, bzw. der unteren Verkehrsbehörde und der Nachbarkommune (Langenbrettach) umzusetzen.																																		

* kann im Einzelfall abweichen