

Nr.: 1	Mulfingen	Belag
---------------	------------------	--------------

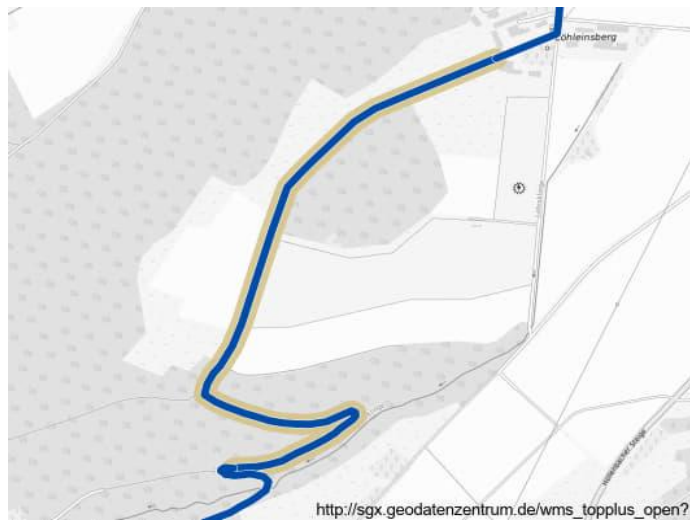
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Verbindungsweg	Lehrsklinge	Löhleinsberg	1.237 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belags- und Beschilderungsmangel



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Oberfläche asphaltieren
 Strecke für Kfz-Verkehr sperren

Musterlösung Seite: 2.2-17

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
Gesamt			6	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
402.000 €

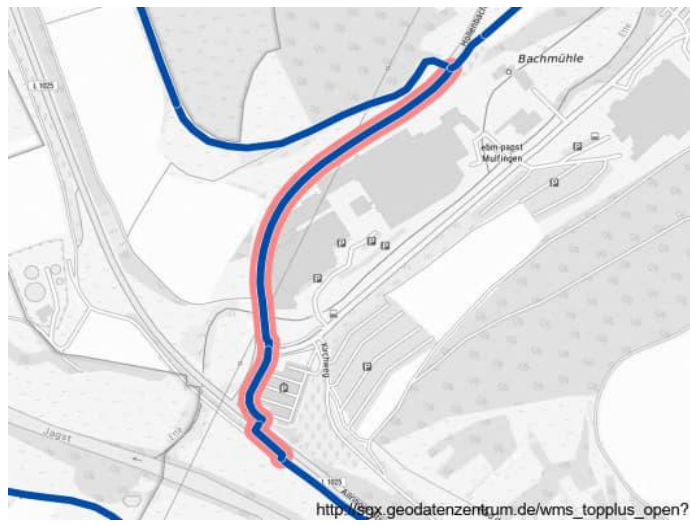
Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.

 Der vorhandene straßenbegleitende Weg weist die Merkmale eines landwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen den Weg in einen landwirtschaftlichen Weg (Anlieger und Radverkehr frei) umzuwidmen.
 Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 2		Muldingen		StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]		
Verbindungsweg	K 2388	Lehrsklinge	1.501 m		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h		
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
S-Pedelec-Netz	☐				
Streckendaten im Bestand					
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn				
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse					
Beschilderungsmangel					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Strecke für Kfz-Verkehr sperren					
Musterlösung					
Priorisierung				Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) 500 €	
Bemerkungen					
Der vorhandene Weg weist die Merkmale eines landwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen den Weg in einen landwirtschaftlichen Weg (Anlieger und Radverkehr frei) umzuwidmen. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 3	Mulfingen	Um-/Ausbau		
Straße	Von	Bis	Länge [m]	
L 1025 / K 2388 (Hollenbacher Steige)	L 1025	Abzweig	679 m	
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	
Außerorts	Kreis	2.005 / 3.214 Kfz/24 h	100 km/h	
Netzkategorie / Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐	
S-Pedelec-Netz	☒	ergänzendes Freizeitnetz	☐	
Streckendaten im Bestand				
Führungsform straßenbegleitend geführter Gehweg (Rad frei) - Breite: < 2,50 m				
Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse				
Radinfrastruktur mangelhaft Der vorhandene Weg ist untermaßig.				
 				
Maßnahmenvorschlag				
Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen				
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b				
Priorisierung				
Dringlichkeit				
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)		3 Punkte	
	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		2 Punkte	
Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		1 Punkte		
Gesamt		6 Punkte		
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	170.000 €	
Bemerkungen				
Im Fall einer Umbau- oder Sanierungsmaßnahme der L 1025 / K 2388 sollte ein Ausbau des straßenbegleitenden Gehweges (Rad frei) geprüft werden. Da diese Verbindung Teil des S-Pedelec-Netzes ist, ist ein Ausbau auf mindestens 3,00 m notwendig und die Freigabe für S-Pedelecs ist zu berücksichtigen				

* kann im Einzelfall abweichen

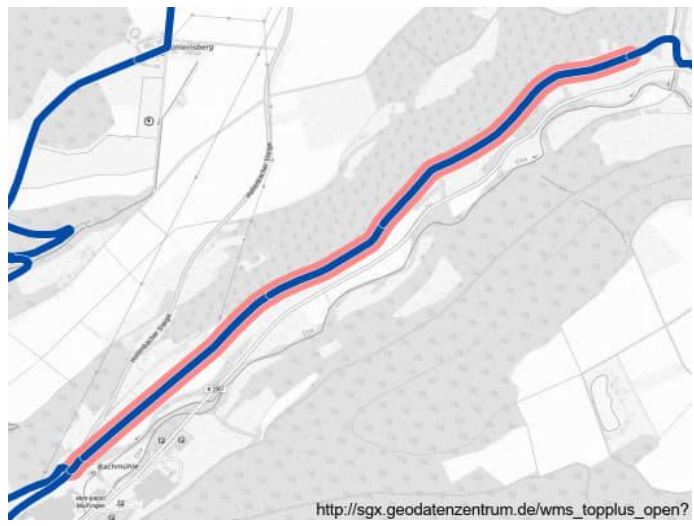
Nr.: 4	Mulfingen	Um-/Ausbau	
---------------	------------------	-------------------	--

Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	K 2388	Höhe Steigerbach	2.361 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	1.529 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen / 40 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 0,70 m / Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m
 Belagsart /-mangel Spurbahn (keine Schäden) / Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden) / Wassergebundene Decke (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur mangelhaft
 Der vorhandene Weg ist untermaßig und der vorhandene Belag erfüllt zum Teil nicht die Kriterien der Alltagstauglichkeit.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 Bestehenden (Rad-)Weg ausbauen

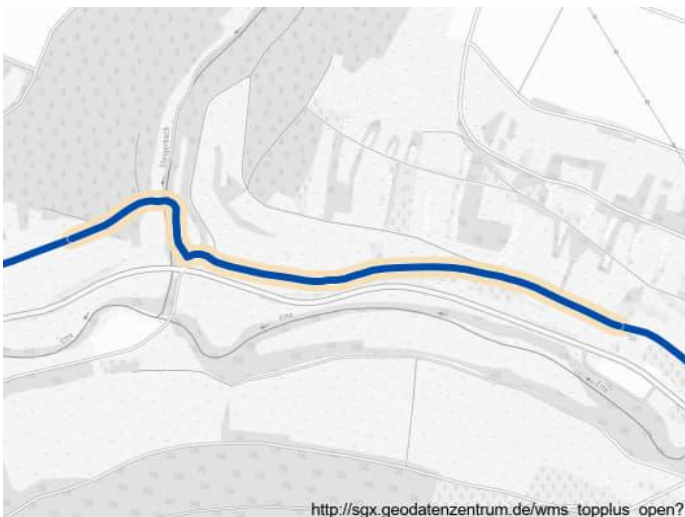
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	0	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
				Gesamt	4	Punkte

Grobkostenschätzung
ca. EURO (brutto)
590.000 €

Bemerkungen
 Für den Alltagsradverkehr ist eine asphaltierte Oberfläche herzustellen. Diese erhöht die Fahrsicherheit. Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen. Ggf. sind auch Randmarkierungen anzubringen.
 Zusätzlich wird ein Ausbau auf eine Breite von $\geq 3,00$ m für den gesamten Abschnitt empfohlen. Insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern kann es im Bestand (Spurbahnen) zu Problemen kommen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 5		Muldingen		Randmarkierung	
Straße		Von		Bis	
landwirtschaftlicher Weg		Höhe Steigerbach		Altenberg	
Länge [m]				895 m	
Ortslage		Baulast*		DTVw	
Außerorts		Gemeinde		-	
Vzul				Kfz nicht zugelassen	
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐					
Streckendaten im Bestand Führungsform Landwirtsweg (selbstständig) - Breite: 2,50 m - 3,00 m Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)					
Defizitanalyse Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht. Der Streckenabschnitt ist nicht für den Radverkehr freigegeben					
 					
Maßnahmenvorschlag Randmarkierung herstellen (gestrichelt) Für Radverkehr freigegeben					
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4; Seite: 2.2-4					
Priorisierung Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 3 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 0 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 0 Punkte Gesamt 3 Punkte		
Grobkostenschätzung			ca. EURO (brutto) 28.000 €		
Bemerkungen Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen. Dieser Streckenabschnitt soll für Radfahrende freigegeben werden. Eine durchgehend korrekte Beschilderung führt generell zu einer höheren Regelakzeptanz. Die Freigabe für den Radverkehr ist kurzfristig umzusetzen.					

Nr.: 6	Muldingen	Markierung
Straße Abzweig Tankstelle L 1025		
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde	
Netzkatgorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☒		
Knotendaten im Bestand Knotenart Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen Beschreibung Nicht-abknickende Vorfahrt - Radverkehr ist nicht berücksichtigt Knotendetails -		
Defizitanalyse Gefahrenstelle		
 		
Maßnahmenvorschlag Radfahrpiktogramme markieren		
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-1 /-2		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) 1.000 €
Bemerkungen Um die Routenführung zu verdeutlichen und den Radverkehr für den Kfz-Verkehr sichtbar zu machen (insbesondere auch im Bereich der Tankstelle), sollen Radpiktogramme mit Richtungspfeilen auf der Fahrbahn markiert werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 7		Mulfingen		Randmarkierung		
Straße	Von	Bis	Länge [m]			
L 1025	Unterführung L 1025	Abzweig	452 m			
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul			
Außerorts	Land	3.214 Kfz/24 h	100 km/h			
Netzkategorie / Routenbestandteil						
Hauptnetz 1. Ordnung ☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐		ergänzendes Freizeitnetz ☐		
S-Pedelec-Netz ☒						
Streckendaten im Bestand						
Führungsform		straßenbegleitend geführter Gehweg (Rad frei) - Breite: 2,50 m - 3,00 m				
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)				
Defizitanalyse						
Radinfrastruktur mangelhaft						
Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.						
						
Maßnahmenvorschlag						
Randmarkierung herstellen (durchgezogen)						
Musterlösung Musterblatt: Basis 8a-4						
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)			
Dringlichkeit						
	gering	mittel	hoch			
	(1-3)	(4-5)	(6-8)			
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)		0 Punkte	
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)		0 Punkte	
			Gesamt		3 Punkte	
Grobkostenschätzung					ca. EURO (brutto)	14.000 €
Bemerkungen						
Zur Herstellung einer sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit sind entsprechend den Qualitätsstandards des Landes Baden-Württemberg retroreflektierende Randmarkierungen aufzubringen. Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten und zur Vermeidung der Nutzung hoch belasteter Straßen, wird trotz der abschnittsweise geringfügigen Untermaßigkeit eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen. Langfristig ist der Ausbau des Weges auf $\geq 3,00$ m wünschenswert.						

Nr.: 8	Mulfingen		Sonstige
--------	-----------	--	----------

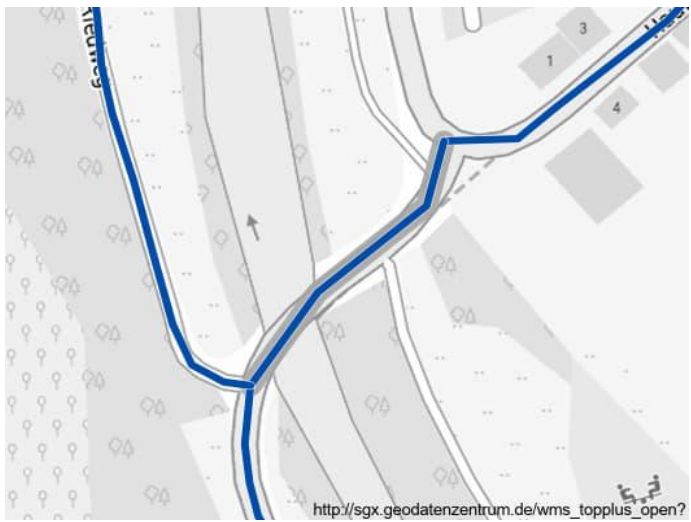
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1022	L 1025 (Hauptstr.)	Riedweg	87 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	1.612 Kfz/24 h	50 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 -




Maßnahmenvorschlag
 -

Musterlösung

Priorisierung -

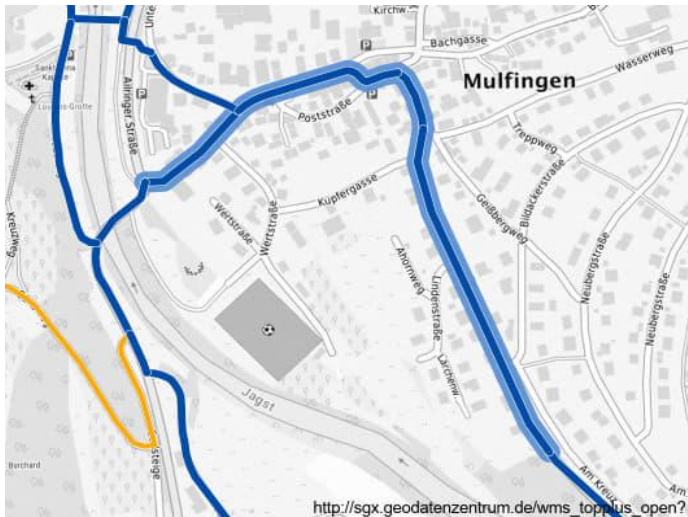
Grobkostenschätzung ca. EURO (brutto) - €

Bemerkungen
 Auf dem Streckenabschnitt kann der Radverkehr weiterhin im Mischverkehr (Tempo 50 km/h) geführt werden.
 In Abstimmung mit der Maßnahme im RadNETZ BW ist ggf. ist eine Maßnahme am Knotenpunkt L 1022/Riedweg notwendig, um die Überleitung von der L 1022 auf einem möglichen westlichen Neubau entlang der L 1022 zu ermöglichen.
 Der Knotenpunkt ist bei der Umsetzung der RadNETZ Maßnahme zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 9	Muldingen	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
Gänsweg	Bergstraße	L 1022	541 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei) - Breite: 3,00 m - 4,00 m			
Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur mangelhaft Fehlende Sicherheit bei Dämmerung und Nacht.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Für S-Pedelecs freigeben			
Musterlösung Seite: 2.2-4			
Priorisierung			Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	500 €
Bemerkungen			
Um ein durchgängiges Netz für S-Pedelecs zu erhalten wird eine Freigabe für S-Pedelecs empfohlen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 10		Muldingen		StVO-Beschilderung	
StraÙe		Von		Bis	
L 1025 (HauptstraÙe)		L 1022		Ortsausgang	
Ortslage		Baulast*		DTVw	
Innerorts		Land		1.357 Kfz/24 h	
				Länge [m]	
				767 m	
				Vzul	
				50 km/h	
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung		☒		Hauptnetz 2. Ordnung ☐	
S-Pedelec-Netz		☒		ergänzendes Freizeitnetz ☐	
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
MaÙnahmenvorschlag					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung					
Priorisierung				SofortmaÙnahme	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen					
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen. Diese MaÙnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 11	Mulfingen	Markierung	
---------	-----------	------------	--

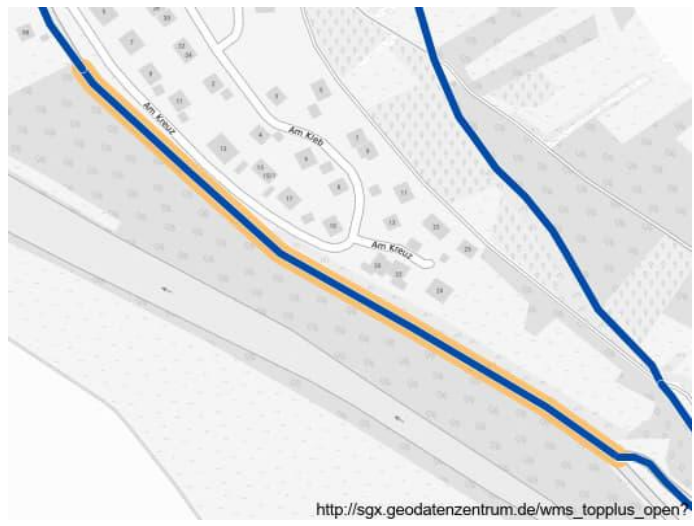
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1025 (Hauptstr.)	Ortsausgang	L 1022	442 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	1.357 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.




Maßnahmenvorschlag
 Piktogrammreihe markieren (beidseitig)

Musterlösung Musterblätter: Basis 6a

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	1	Punkte
	Gesamt	6	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 22.000 €

Bemerkungen
 Durch die Markierung von Piktogrammreihen wird die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr erhöht. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit geprüft werden. Langfristig ist die Anlage eines straßenbegleitenden Radweges wünschenswert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 12	Mulfingen	Belag
----------------	------------------	--------------

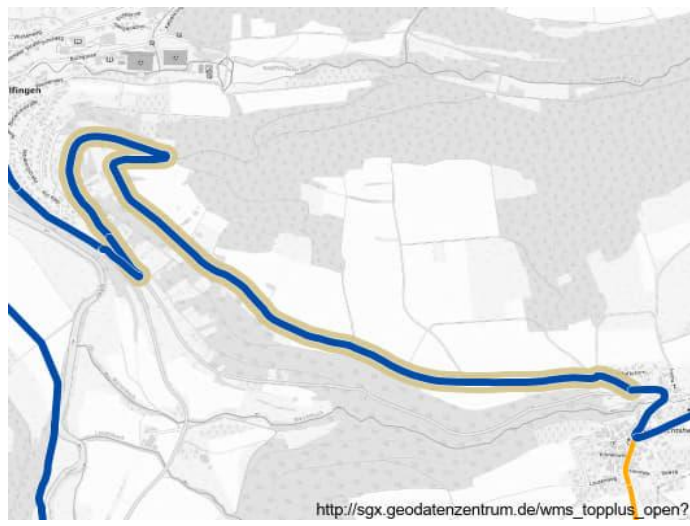
Straße	Von	Bis	Länge [m]
landwirtschaftlicher Weg	Schützenverein	Im Bremig	3.745 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Gemeinde	< 100 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☒ Hauptnetz 2. Ordnung ☐ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☐

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (abschnittsweise auftretende Schäden)

Defizitanalyse
 Belagsmangel
 Der vorhandene Belag weist abschnittsweise Schäden auf.




Maßnahmenvorschlag
 Belag abschnittsweise erneuern
 Strecke für Kfz-Verkehr sperren

Musterlösung Seite: 2.1-13

Priorisierung	Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3	Punkte
Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)	Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	0	Punkte
	Gesamt	5	Punkte

Grobkostenschätzung **ca. EURO (brutto)** 937.000 €

Bemerkungen
 Der vorhandene Weg weist die Merkmale eines landwirtschaftlichen Weges auf. Es ist jedoch keine Beschilderung vorhanden. Es wird empfohlen diesen Abschnitt ab der Zufahrt zu dem Schützenverein Mulfingen für den Kfz-Verkehr zu sperren (landwirtschaftlicher und Anlieger Verkehr frei).
 Der Belag ist abschnittsweise zu sanieren. Ggf. ist bei der Belagssanierung ist auch eine retroreflektierende Randmarkierung entsprechend den Qualitätsstandards BW zur sicheren Befahrbarkeit auch bei Dunkelheit aufzubringen.

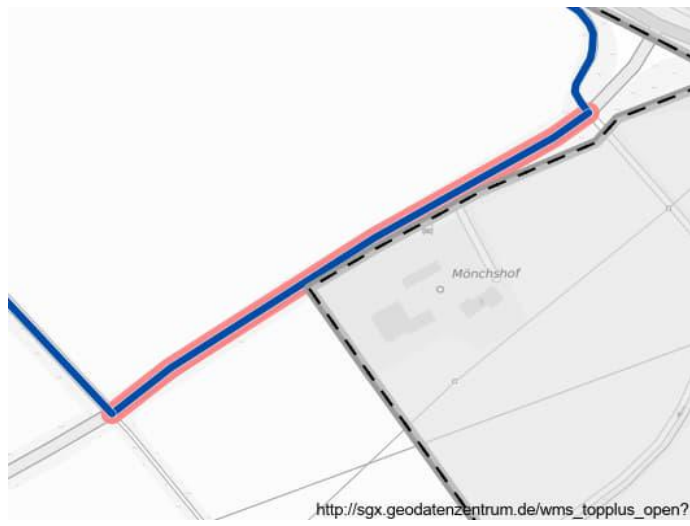
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 13	Mulfingen	Neubau																		
Straße Brücke über die Jagst																				
Ortslage Außerorts	Baulast* Gemeinde																			
Netzkategorie / Routenbestandteil Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐ S-Pedelec-Netz ☐																				
Knotendaten im Bestand Knotenart Bauwerk Beschreibung Überführung (Breite 3,40 m) Knotendetails Geländer zu niedrig und Überführung zu schmal																				
Defizitanalyse Engstelle																				
 																				
Maßnahmenvorschlag Ersatzbauwerk errichten																				
Musterlösung Musterblätter: Basis 9c-1																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Priorisierung</td> <td>Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="3"> </td> <td>Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)</td> <td>2</td> <td>Punkte</td> </tr> <tr> <td>Gesamt</td> <td>6</td> <td>Punkte</td> </tr> </table>			Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte	Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte	Gesamt	6	Punkte
Priorisierung			Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
			Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte															
			Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte															
			Gesamt	6	Punkte															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Grobkostenschätzung</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">ca. EURO (brutto)</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">250.000 €</td> </tr> </table>			Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	250.000 €															
Grobkostenschätzung	ca. EURO (brutto)	250.000 €																		
Bemerkungen Die Breite der Brücke ist untermäßig, im Sanierungsfall ist eine Verbreiterung der Brücke erforderlich.																				

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 14		Mulfingen		Markierung	
Straße		Von		Bis	
K 2303		Bodenhof		L 1034	
Länge [m]					
2.013 m					
Ortslage		Baulast*		DTVw	
Außerorts		Kreis		1.129 Kfz/24 h	
Vzul					
100 km/h					
Netzkategorie / Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung		☐		Hauptnetz 2. Ordnung	
S-Pedelec-Netz		☒		☒	
				ergänzendes Freizeitnetz	
				☐	
Streckendaten im Bestand					
Führungsform		Führung auf der Fahrbahn			
Belagsart /-mangel		Asphalt (keine Schäden)			
Defizitanalyse					
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke					
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.					
 					
Maßnahmenvorschlag					
Piktogrammreihe markieren (einseitig)					
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen					
Musterlösung Musterblätter: Basis 6a					
Priorisierung					
Dringlichkeit		☐ gering (1-3) ☒ mittel (4-5) ☐ hoch (6-8)		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte) 2 Punkte Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte) 2 Punkte Handlungserfordernis (max. 2 Punkte) 1 Punkte Gesamt 5 Punkte	
Grobkostenschätzung				ca. EURO (brutto) 50.000 €	
Bemerkungen					
Aufgrund der kurvigen Streckenführung und der eingeschränkten Sichtbeziehungen soll durch die Markierung von Piktogrammreihen die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für langsam fahrenden Radverkehr erhöht werden. Die Piktogrammreihe soll bergauf markiert werden. Zusätzlich soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 70 km/h geprüft werden.					

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 15	Mulfingen	Neubau	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1020	Abzweig	B 290	299 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	3.682 Kfz/24 h	100 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	☒	Hauptnetz 2. Ordnung	☐
S-Pedelec-Netz	☐	ergänzendes Freizeitnetz	☐
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
			
Maßnahmenvorschlag			
(Geh-)/Radweg neu bauen			
Musterlösung Musterblätter: Basis 2b			
Priorisierung			
			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2 Punkte
		Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2 Punkte
		Gesamt	7 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto)	187.000 €
Bemerkungen			
Als Lückenschluss soll ein durchgehender gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen angelegt werden. Die Anschlüsse an das bestehende Netz sind zu berücksichtigen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 16	Mulfingen	Neubau	
----------------	------------------	---------------	--

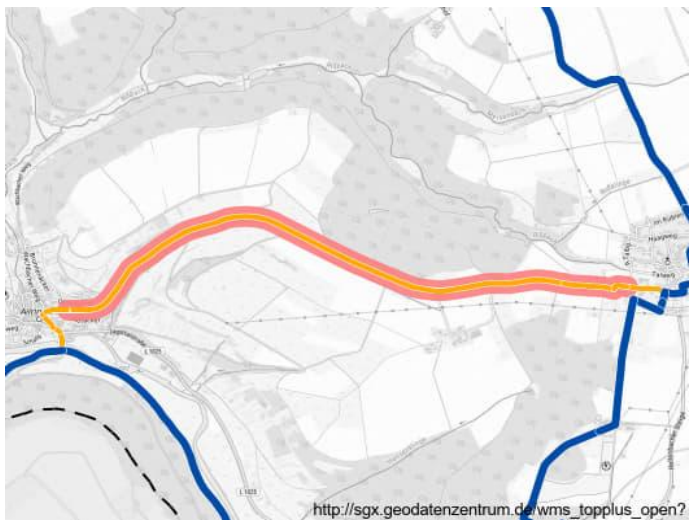
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1020	Hollenbach	Ortseingang ; Hofäcker	3.700 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Außerorts	Land	3.682 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie / Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung ☐ Hauptnetz 2. Ordnung ☒ ergänzendes Freizeitnetz ☐
 S-Pedelec-Netz ☒

Streckendaten im Bestand
 Führungsform Führung auf der Fahrbahn

 Belagsart /-mangel Asphalt (keine Schäden)

Defizitanalyse
 Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke
 Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag
 (Geh-)/Radweg neu bauen

Musterlösung Musterblätter: Basis 2b

Priorisierung						
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)			
				Bedeutung/Potenzial (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Verkehrssicherheit (max. 3 Punkte)	2	Punkte
				Handlungserfordernis (max. 2 Punkte)	2	Punkte
				Gesamt	6	Punkte

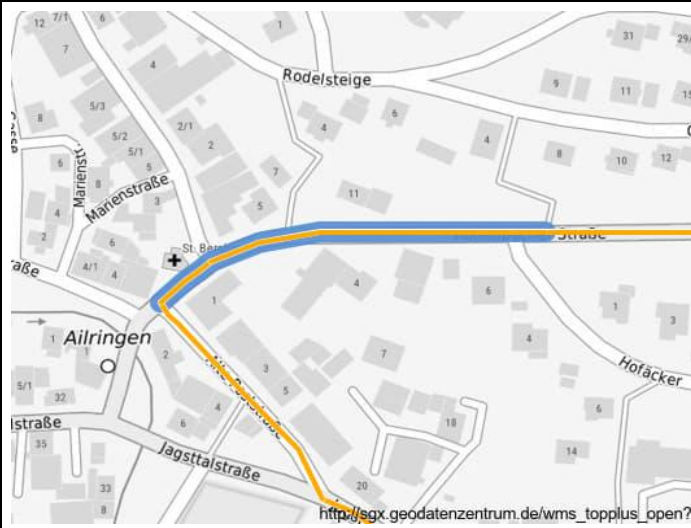
Grobkostenschätzung

ca. EURO (brutto)

2.313.000 €

Bemerkungen
 Als Lückenschluss soll ein durchgehender gemeinsamer Geh- und Radweg mit einer Breite von $\geq 3,00$ m zuzüglich Sicherheitstrennstreifen angelegt werden. Die Anschlüsse an das bestehende Netz sind zu berücksichtigen.
 Hinweis zur Priorisierung: Der Neubau wird seitens der Gemeinde als nachrangig betrachtet, da bereits eine umwegige aber nicht alltagstaugliche Alternativroute vorhanden ist.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: 17	Mulfingen	StVO-Beschilderung	
Straße	Von	Bis	Länge [m]
L 1020 (Hollenbacher Str.)	Ortseingang	Alte Poststraße	159 m
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	3.682 Kfz/24 h	50 km/h
Netzkategorie / Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung ☐	Hauptnetz 2. Ordnung ☒	ergänzendes Freizeitnetz ☐	
S-Pedelec-Netz ☒			
Streckendaten im Bestand			
Führungsform	Führung auf der Fahrbahn		
Belagsart /-mangel	Asphalt (keine Schäden)		
Defizitanalyse			
Radinfrastruktur fehlt - Netzlücke			
Es ist keine Radinfrastruktur vorhanden. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.			
 			
Maßnahmenvorschlag			
Geschwindigkeitsreduzierung prüfen			
Musterlösung			
Priorisierung		Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung		ca. EURO (brutto) - €	
Bemerkungen			
Es wird empfohlen die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen. Diese Maßnahme trägt zu einer Verkehrsverlagerung des Kfz-Verkehrs auf den Radverkehr bei, indem sich Radfahrende auch durch eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zum Kfz-Verkehr sicherer fühlen.			

* kann im Einzelfall abweichen