



■ Radverkehrskonzept Hohenlohekreis

Ergebnisse der Onlinebeteiligung

Dipl. Geogr. G. Bendias | Dipl. Ing. K. Funk | 14.08.2023

Anlage 1

■ Allgemeine Auswertung

■ Teilnahmen insgesamt 535

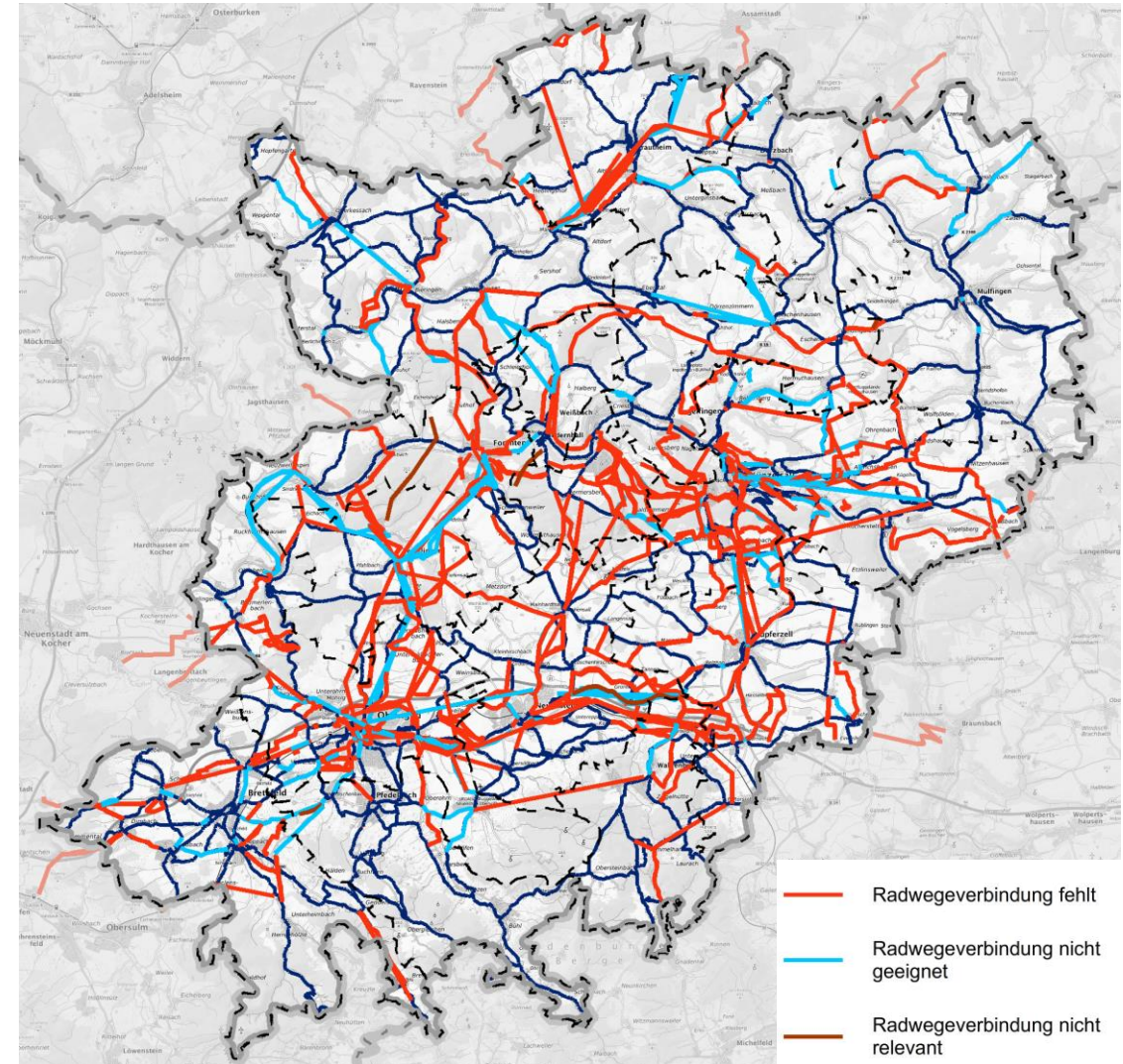
Eine Teilnahme entspricht nicht zwingend einem Teilnehmer, da eine Person auch mehrfach teilnehmen kann, z.B. wenn später ein weiterer Punkt kommuniziert werden soll.

■ Insgesamt wurden ca. 1400 Punkte und Strecken eingezeichnet.

■ Allgemeine Auswertung

■ Bewertung Prüfnetz

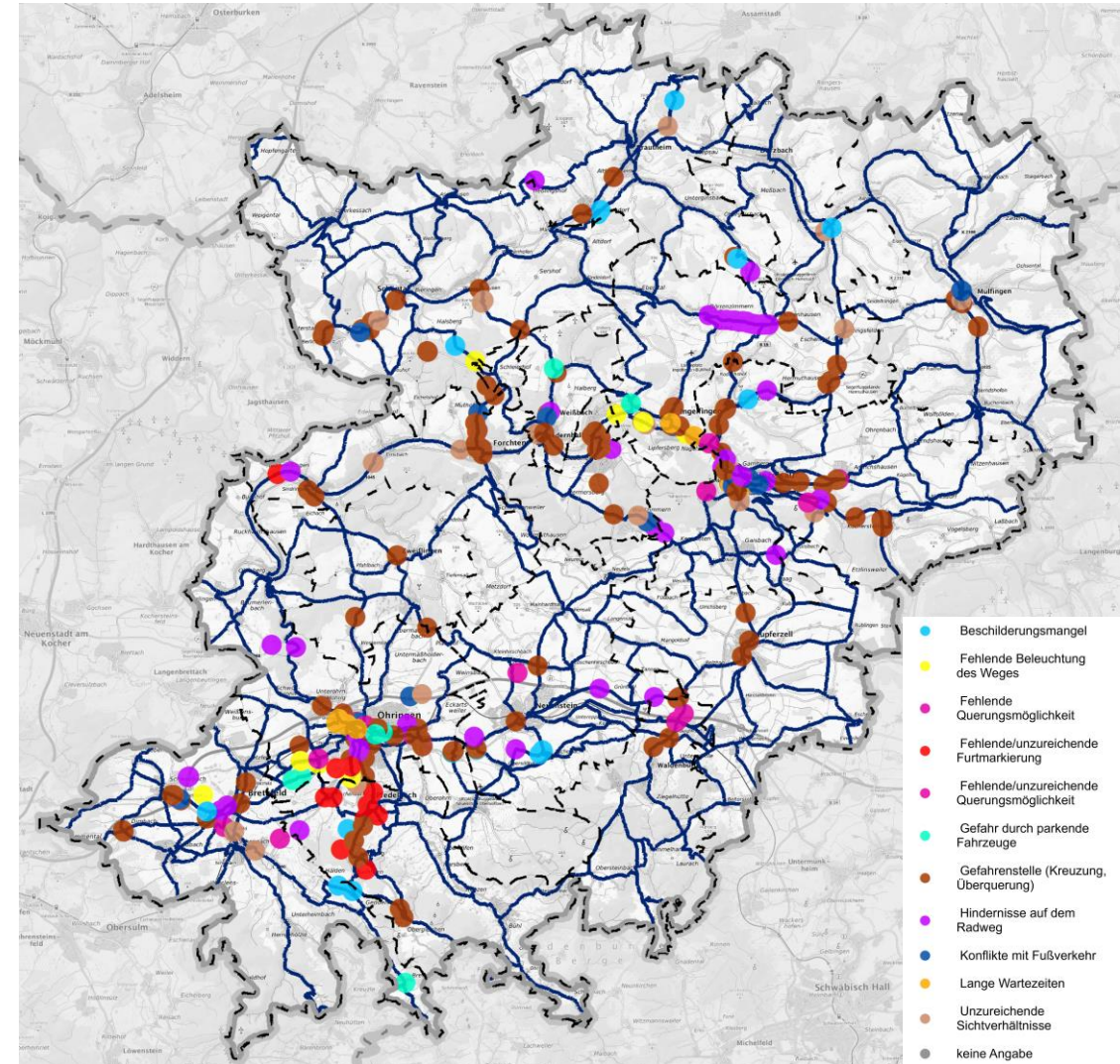
Art	Anzahl
Radwegeverbindung fehlt	438
Radwegeverbindung nicht geeignet	225
Radwegeverbindung nicht relevant	9
Summe	672



■ Allgemeine Auswertung

■ Eingezeichnete Problemstellen

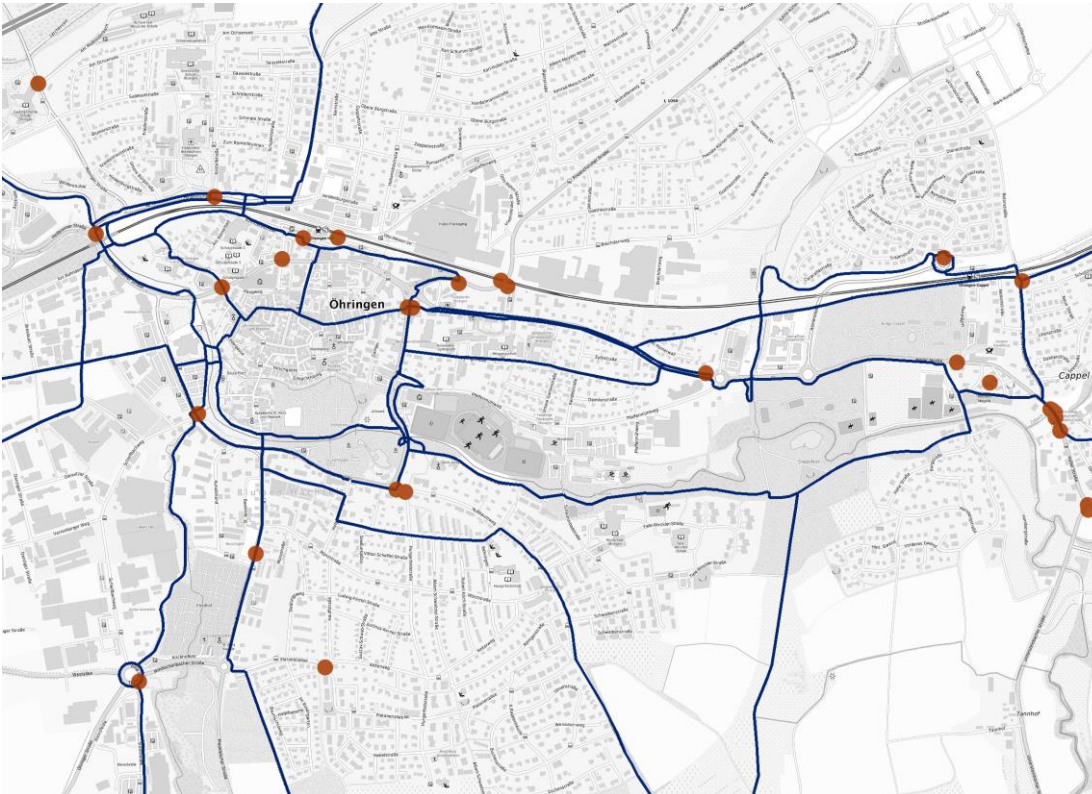
Art	Anzahl
Beschilderungsmangel	22
Fehlende Beleuchtung des Weges	11
Fehlende/unzureichende Furtmarkierung	15
Fehlende/unzureichende Querungsmöglichkeit	22
Gefahr durch parkende Fahrzeuge	7
Gefahrenstelle (Kreuzung, Überquerung)	175
Hindernisse auf dem Radweg	62
Konflikte mit Fußverkehr	24
Lange Wartezeiten	19
Unzureichende Sichtverhältnisse	27
Summe	384



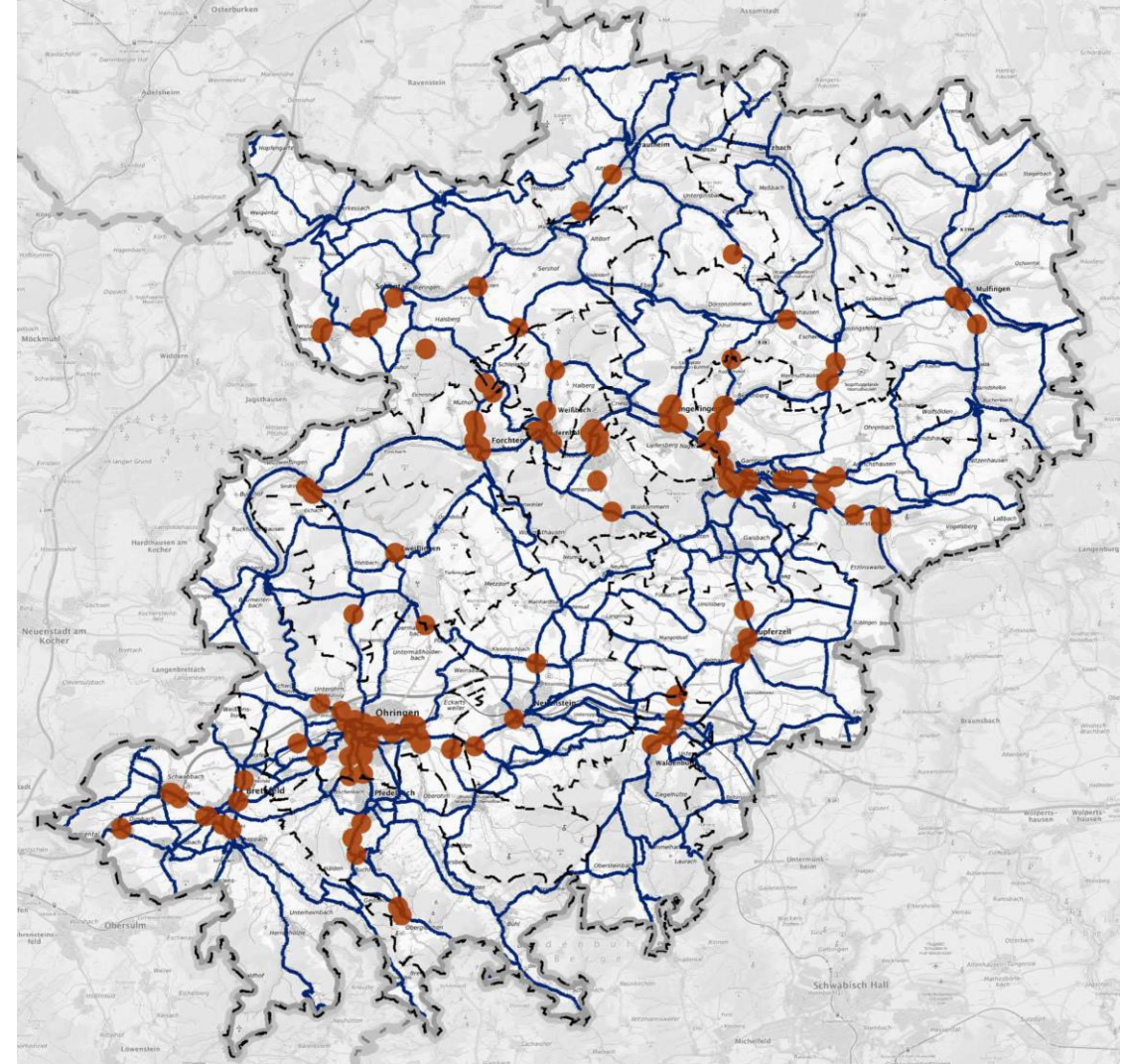
■ Allgemeine Auswertung

■ Gefahrenstellen

Ausschnitt Öhringen



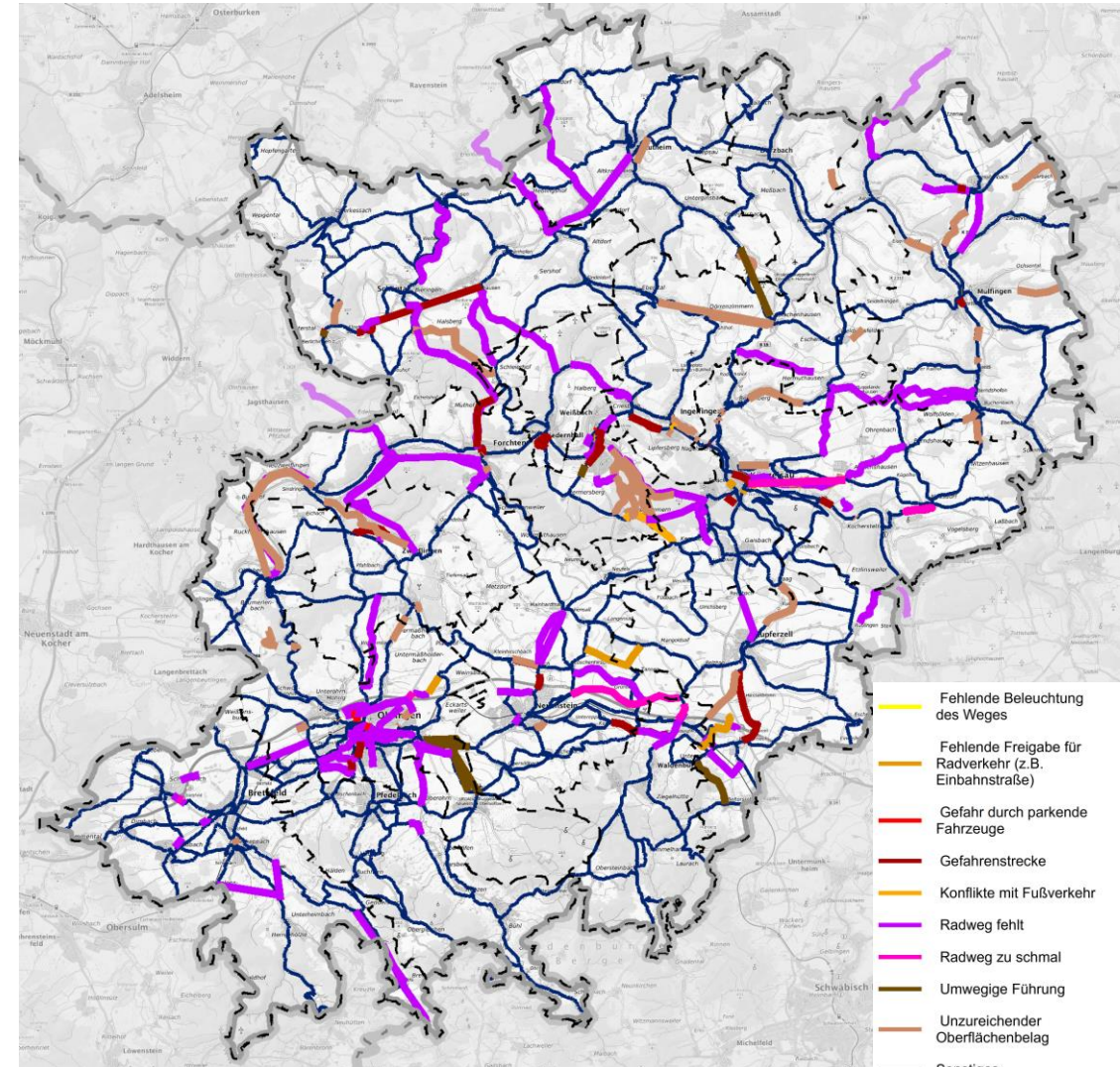
BERNARD
GRUPPE



■ Allgemeine Auswertung

■ Eingezeichnete Problemstrecken

Art	Anzahl
Fehlende Freigabe für Radverkehr (z.B. Einbahnstraße)	11
Gefahr durch parkende Fahrzeuge	4
Gefahrenstrecke	34
Konflikte mit Fußverkehr	8
Radweg fehlt	105
Radweg zu schmal	11
Umwegige Führung	9
Unzureichender Oberflächenbelag	71
Summe	253

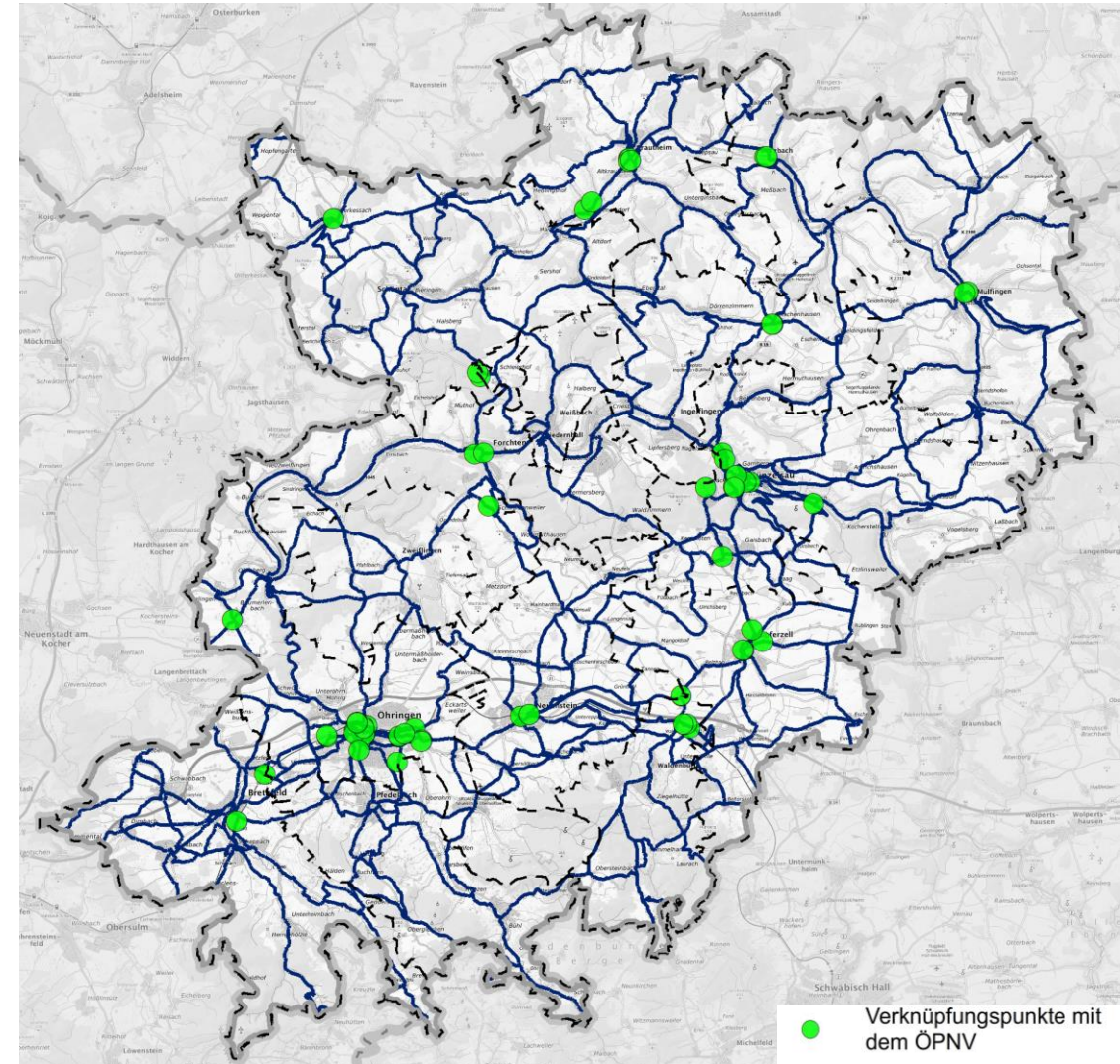


■ Allgemeine Auswertung

- Verknüpfung ÖPNV: Radabstellanlagen an Haltestellen des öffentlichen Nahverkehrs

Art	Anzahl
Fehlende/mangelhafte Radabstellanlagen	85

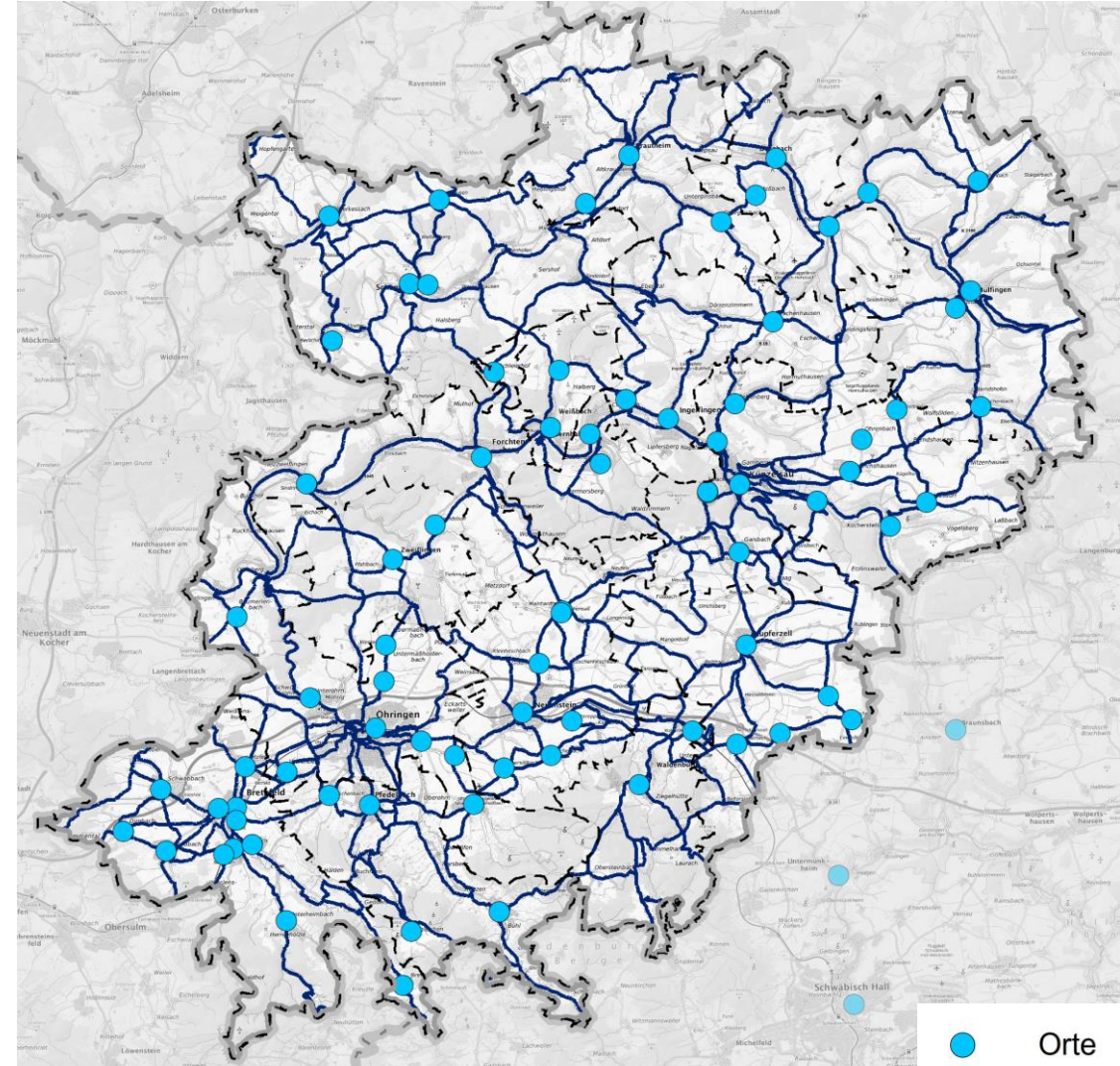
Ausschnitt
Künzelsau



■ Demographische Auswertung

■ Wohnorte

Es haben Bürgerinnen und Bürger aus dem gesamten Hohenlohekreis teilgenommen.

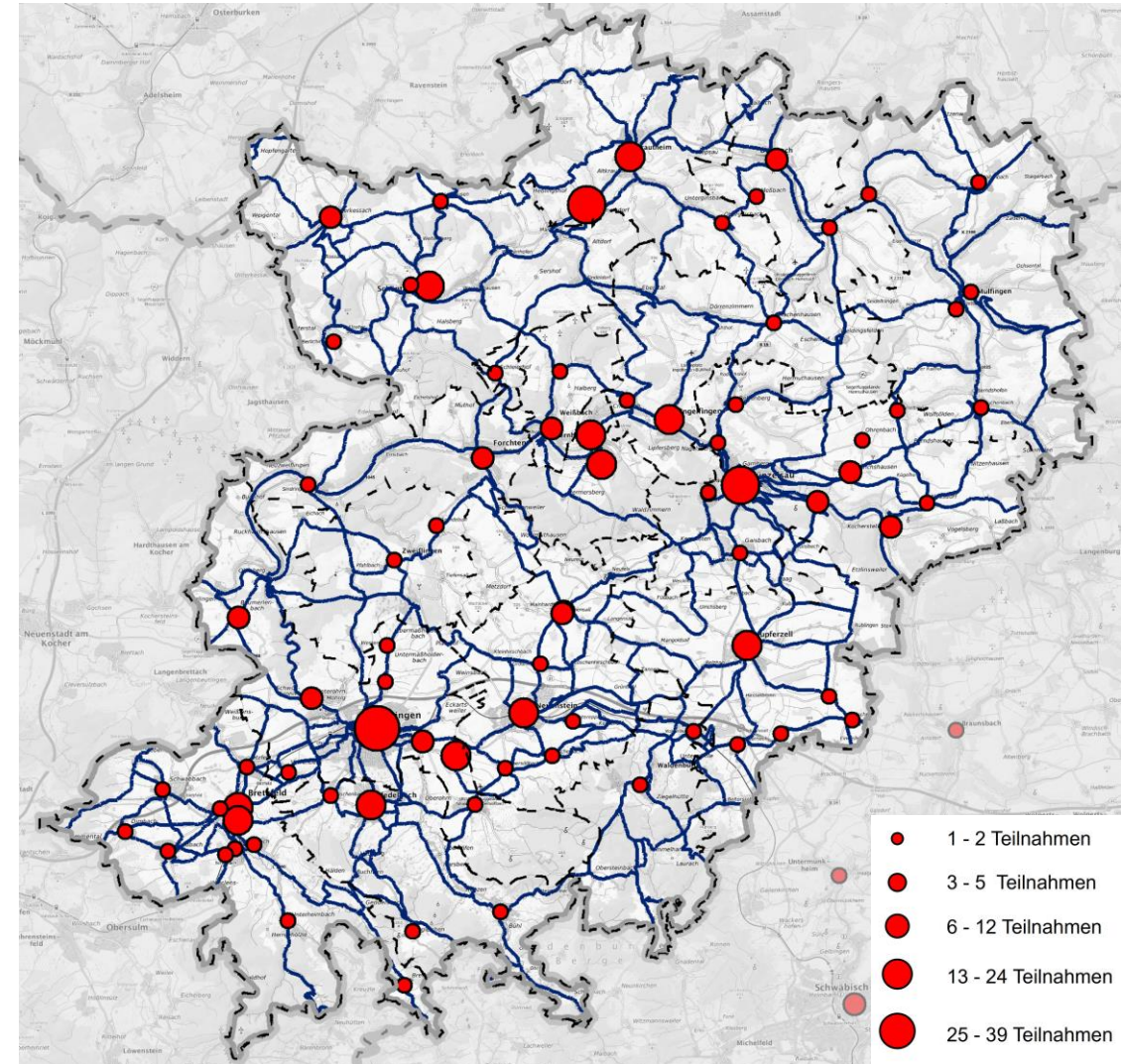


■ Demographische Auswertung

■ Wohnorte

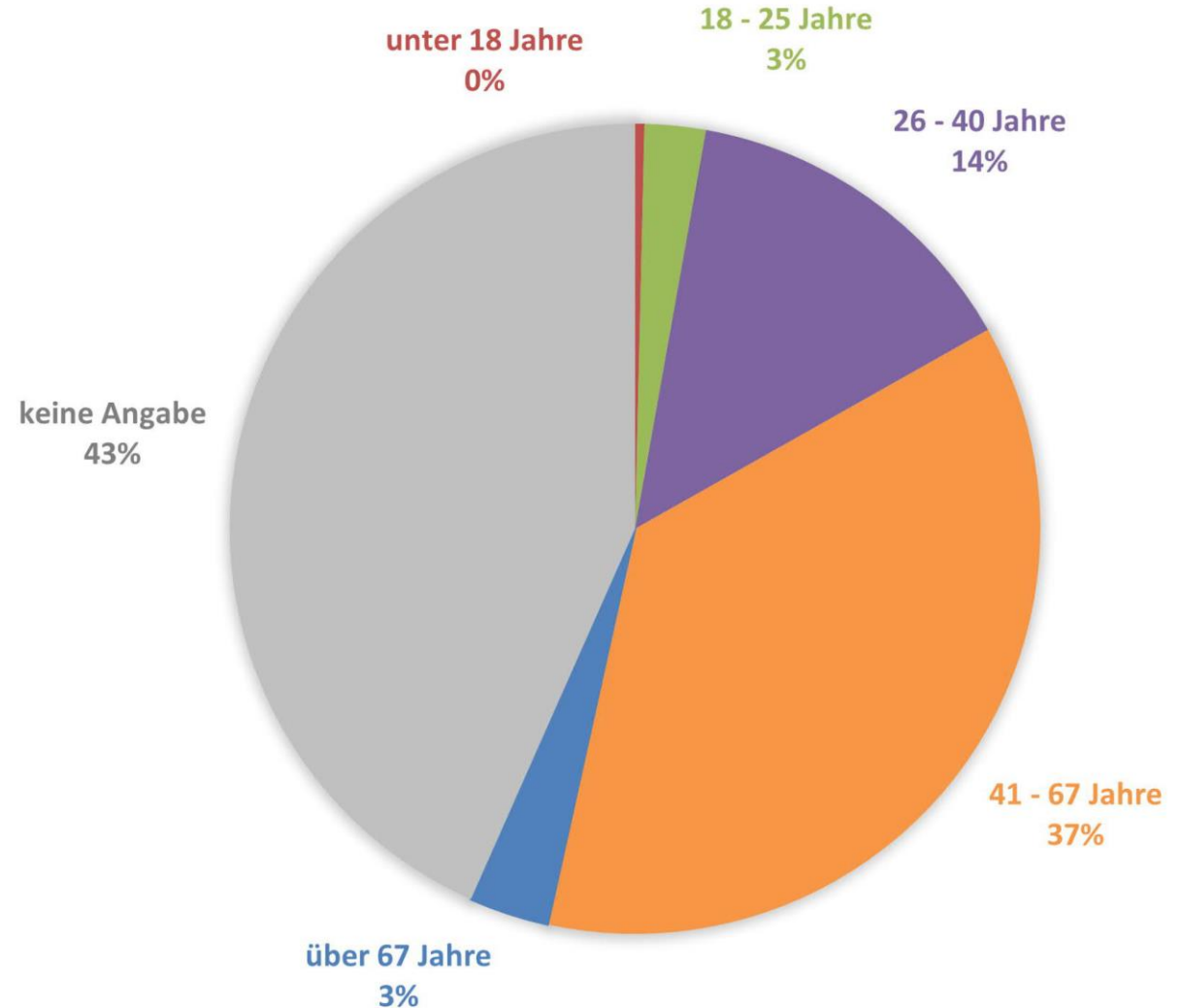
Besonders viele Teilnahmen sind in den Bereichen Bretzfeld/Öhringen / Neuenstein sowie Künzelsau / Ingelfingen / Niedernhall zu sehen.

(Der Wohnort wurde 287 mal angegeben.)



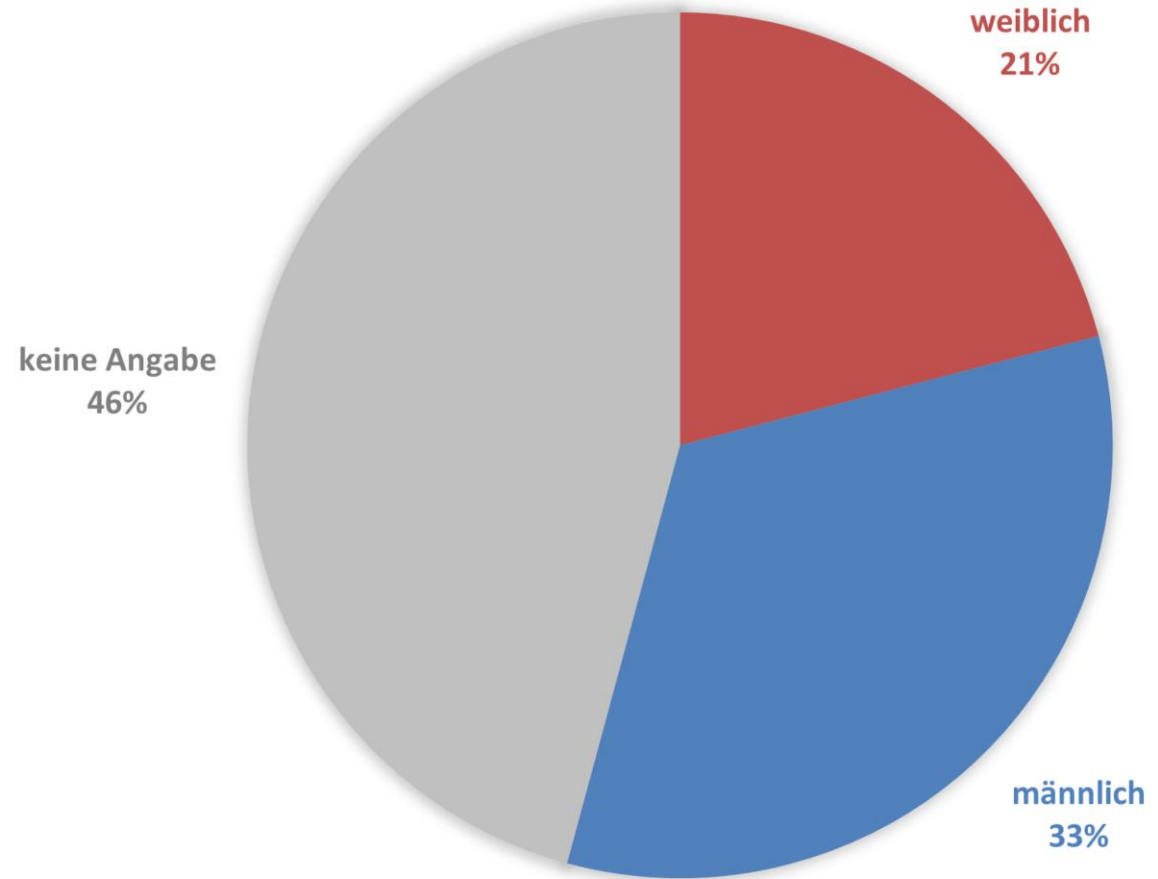
■ Demographische Auswertung

■ Altersverteilung



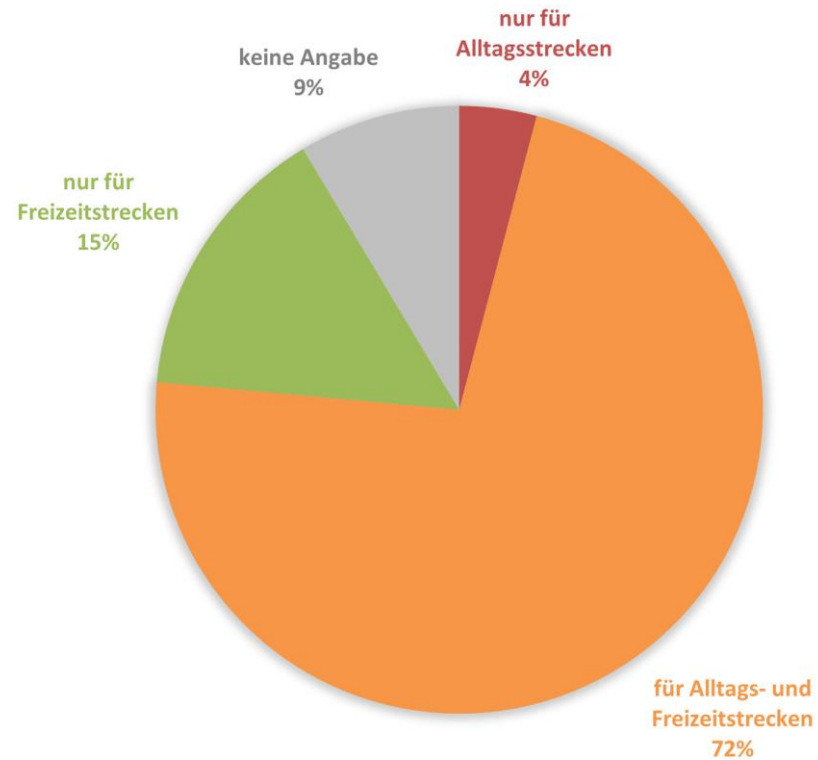
■ Demographische Auswertung

■ Geschlechtsverteilung

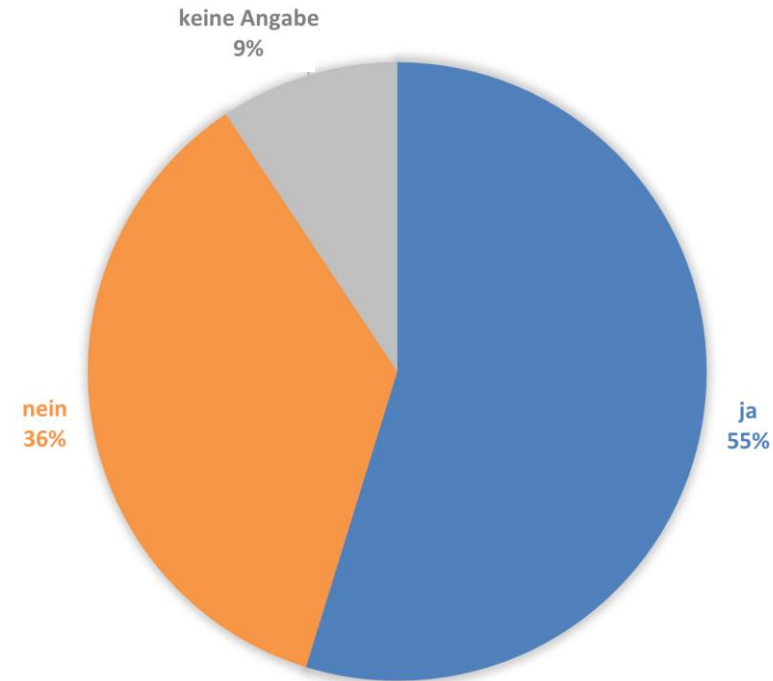


■ Aktuelles Nutzungsverhalten

Für welche Strecken nutzen Sie das Fahrrad?

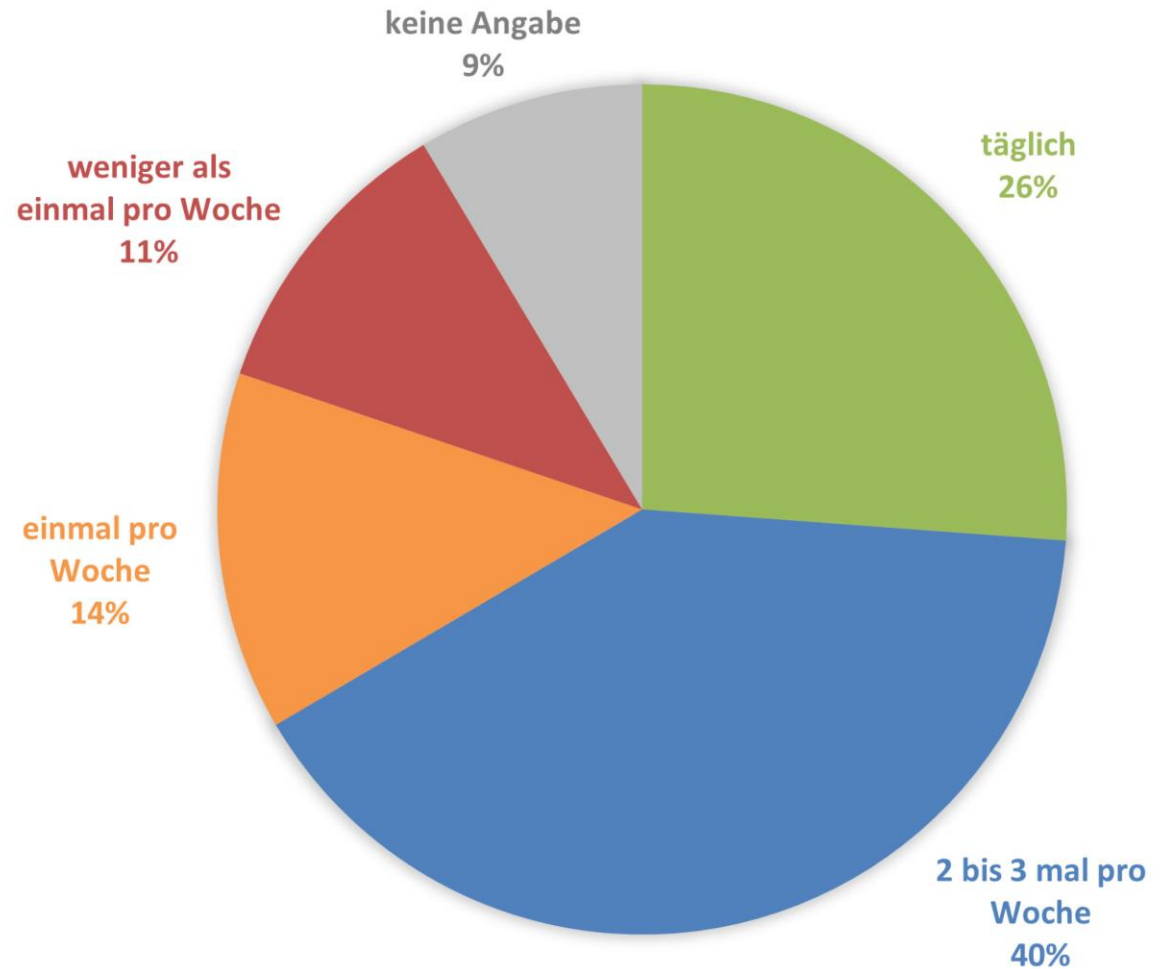


Besitzen Sie ein Pedelec / E-Bike



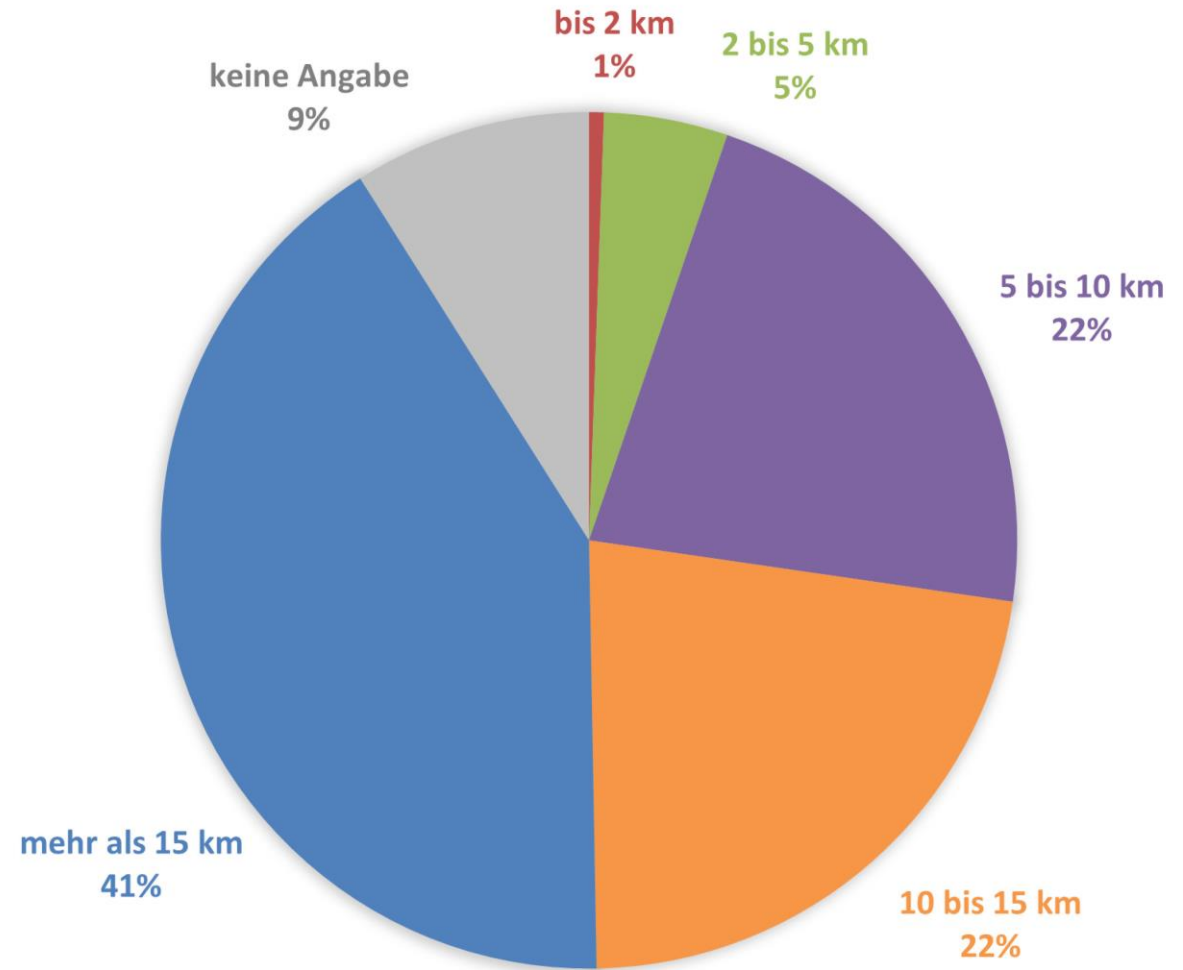
■ Aktuelles Nutzungsverhalten

Wie oft nutzen Sie das Fahrrad als Verkehrsmittel im Alltag?

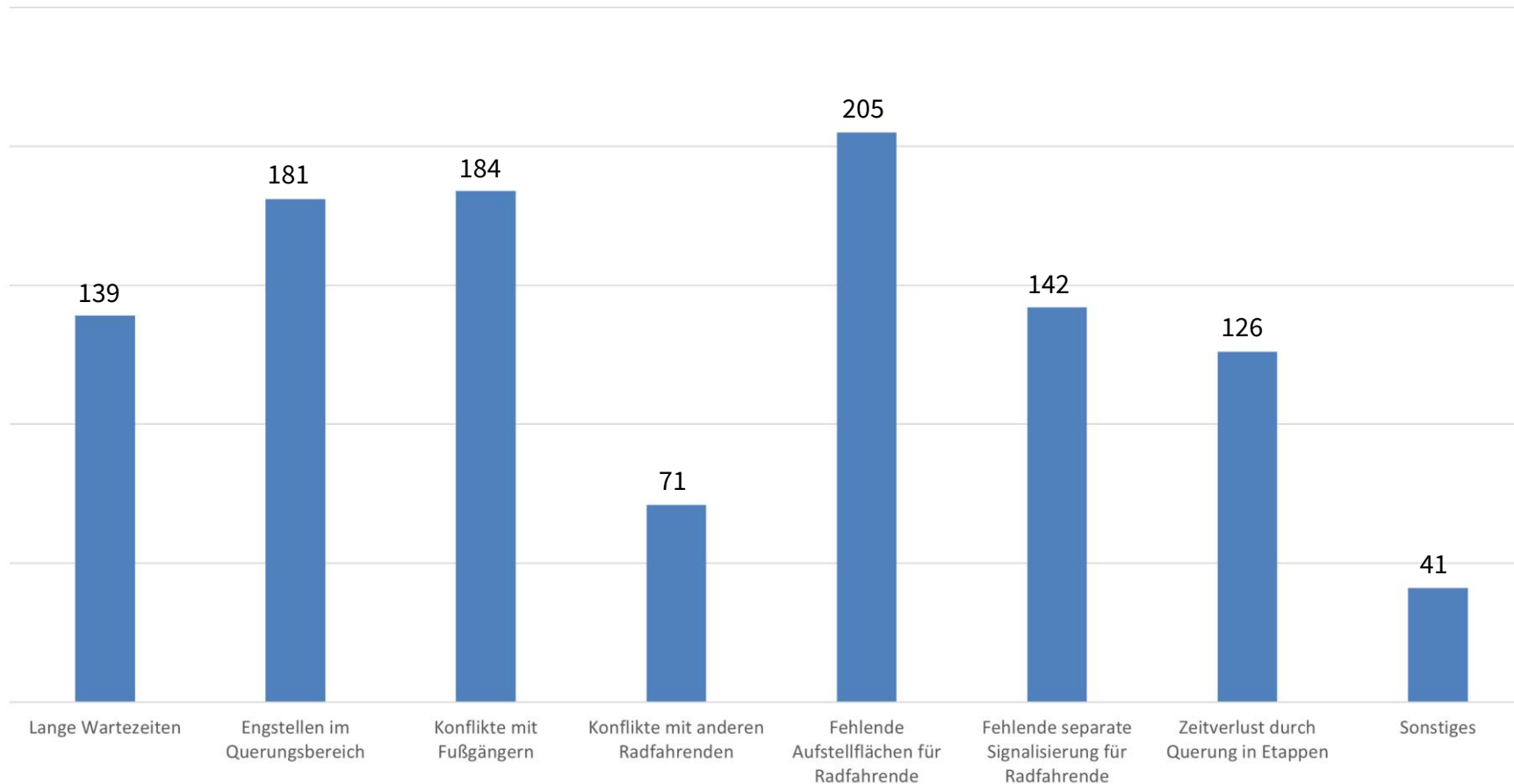


■ Akzeptierte Wegestrecke mit dem Fahrrad

Bis zu welchen Entfernungen würden Sie das Fahrrad nutzen, wenn eine gute Radverkehrsinfrastruktur existiert?

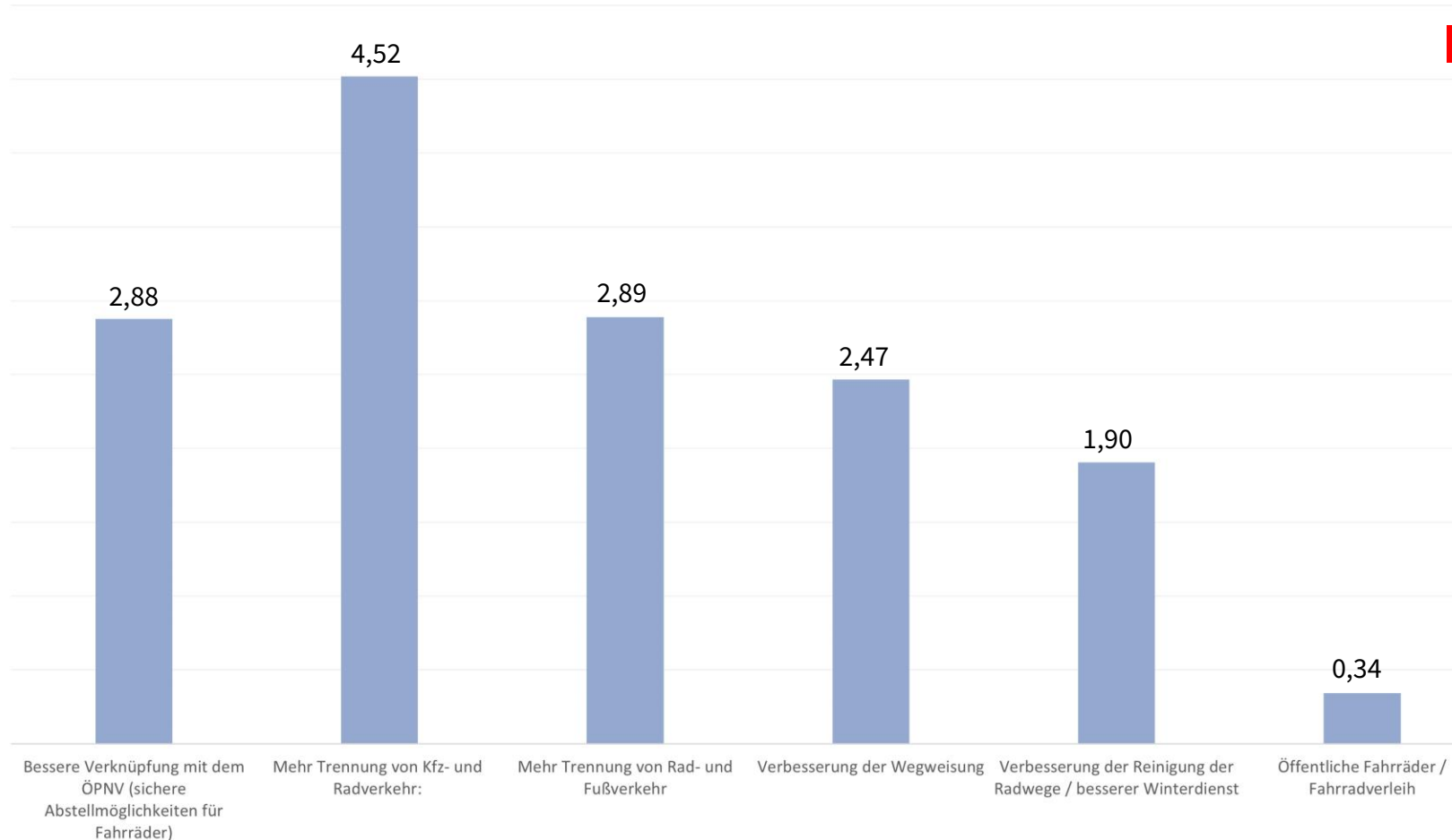


■ Welche Probleme sehen Sie an Ampeln für Radfahrende?



Bei 435 Teilnahmen wurden insgesamt 1089 Probleme benannt (Mehrfachnennungen möglich)

■ Was würde Ihre Entscheidung das Fahrrad häufiger zu nutzen beeinflussen?



■ Punkteverteilung von 5 bis 0 anhand der im Fragebogen angegebene Reihenfolge der Antworten

■ 5 Punkte höchste Priorität

■ 0 Punkte niedrigste Priorität

437 Teilnahmen wurden in die Bewertung einbezogen

■ Wichtige Erkenntnisse

■ Allgemeines

- Im Hohenlohekreis besitzen viele der Teilnehmenden bereits ein Pedelec/E-Bike.
- Das Fahrrad wird auch häufig für lange Fahrstrecken (über 15 km) genutzt. Darin sind vermutlich Freizeitstrecken einbezogen.

■ Wichtige Erkenntnisse

■ Problemstellen

- Bei ca. 45 % der eingezeichneten Problemstellen handelt es sich um Gefahrenstellen. Diese sind hauptsächlich in den städtischen Räumen eingetragen worden.

■ Problemstrecken

- Bei ca. 41 % der eingezeichneten Problemstrecken handelt es sich um fehlende Radwege. Diese sind häufig entlang Landes- und Kreisstraßen sowie in innerstädtischen Räumen eingetragen worden.
- Bei ca. 28 % der eingezeichneten Problemstrecken ist der Oberflächenbelag als unzureichend eingetragen worden -> viele Strecken sind nicht alltagstauglich

■ Bewertung Prüfnetz

- Es wurden viele fehlende Radwegeverbindungen eingezeichnet. Diese werden in der weiteren Bearbeitung noch geprüft, oft ist keine kreisweite Bedeutung (Stichpunkt Wunschlinien) vorhanden bzw. es sind Strecken, die lokalen Freizeitverkehr zuzuordnen sind.

■ Probleme an Lichtsignalanlagen

- Bei der Befragung konnten mehrere Probleme herausgefiltert werden. Am meisten wurden die fehlenden Aufstellflächen, Engstellen und Konflikte mit Fußgängern bemängelt. Daraus kann man interpretieren, dass dem Radverkehr häufig zu wenig Raum gegeben ist.

■ Wichtige Erkenntnisse

■ Demographische Auswertung

■ Hoher Anteil mit „keine Angabe“

Diese Angaben waren freiwillig und keine „Pflichtangaben“, daher wurden diese Fragen oft nicht beantwortet

■ Altersstruktur

Die jüngere Anteil der Bevölkerung (bis 25 Jahre) und der Anteil der über 67 Jährigen sind stark unterpräsentiert.

■ Geschlechtsverteilung

Der Anteil der männlichen Teilnahmen ist etwas höher der weiblichen Teilnahmen

■ Wichtige Erkenntnisse

- Zusammenfassung der Verbesserungswünsche aus der Befragung
 - Trennung der Verkehrsarten (Trennung Rad- und Kfz-Verkehr, Trennung Rad- und Fußverkehr)
 - Besserer Oberflächenbelag (alltagstauglich)
 - Bessere Verknüpfung mit dem ÖPNV
 - Beseitigung von Gefahren- und Engstellen
 - Verbesserung der Wegweisung (wahrscheinlich auf den hohen Anteil des Freizeitradverkehrs zurückzuführen)



Deutschland

Josef-Felder-Straße 53

81241 München

T +49 89 2000149 0

F +49 89 2000149 20

info@bernard-gruppe.com

Österreich

Bahnhofstraße 19

6060 Hall in Tirol

T +43 5223 5840 0

F +43 5223 5840 201

info@bernard-gruppe.com

■ Sonstiges

- Punktmängel: 27 außerhalb Prüfnetz
- Streckenmängel: ca. 46 außerhalb Prüfnetz

- Eintragungen Karte: insgesamt von 216 unterschiedlichen Teilnahmen (101 nur Eintragungen in einer Kategorie, 50 in zwei Kategorien, 52 in drei Kategorien, 13 in allen vier Kategorien)
 - Bewertung Prüfnetz: 167
 - Punktmängel: 102
 - Streckenmängel: 87
 - ÖPNV: 44